

# Курс ЦАРЭС по безопасности дорожного движения и устойчивой мобильности

Февраль 2024 г

Вовлечение общественности в поддержку «Безопасных дорог»  
Более безопасные школьные перекрёстки, КР

Чинара Касмамбетова, ОО «Дорожная безопасность»

# Актуальность



В Кыргызстане, в среднем, в год погибает около 700-800 человек и более 11 000 получают травмы.

Более 2 000 детей получают травмы и более 100 детей погибают каждый год.

# Безопасные школьные зоны (2021-2022 гг.) Бишкек. Школы № 5 и 67 при поддержке EASST и Фонда FIA

## РАБОЧИЕ ГРУППЫ

### **Школа №5:**

Заместитель директора по образованию

Школьный инспектор

Представитель родительского комитета

Общественное объединение «Безопасность дорожного движения» (PARS)

### **Школа №67:**

Заместитель директора по образованию

Школьный инспектор

Представитель родительского комитета

Общественное объединение «Безопасность дорожного движения» (PARS)

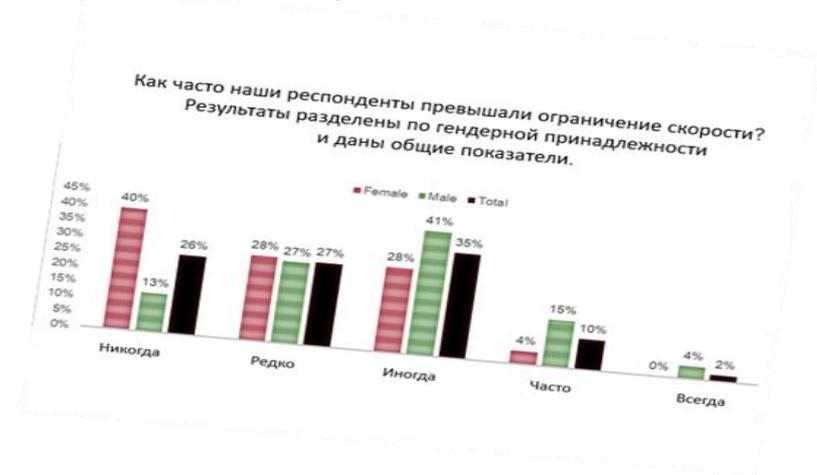
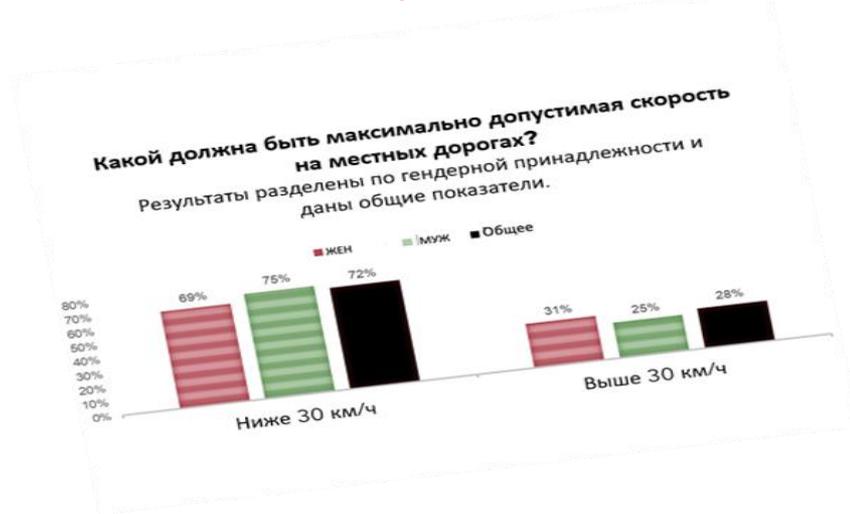


# Безопасные школьные зоны (2021-2022 гг.) Бишкек. Школы № 5 и 67 при поддержке EASST и Фонда FIA

Результаты опроса «Отношение к низким скоростям в жилых районах»

Онлайн-опрос среди граждан КР (апрель-май 2021 года). Общее количество - 196 человек.

Почти **каждый второй** водитель сообщил, что **превысил скорость**.



# Инструментарий / контрольный список для оценки школьных зон EASST

- <http://db.kg/?p=2349> (Инструментарий для оценки школьных зон на русском языке)

The screenshot shows a web browser window with the URL [db.kg/руководство-по-проведению-оценки-инф.html](http://db.kg/руководство-по-проведению-оценки-инф.html). The main content area features the title "ОЦЕНКА И ОТЧЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ШКОЛЬНЫХ ЗОНАХ" in large orange letters. Below the title, a paragraph states: "«Руководство по проведению оценки инфраструктуры вокруг школ» разработано нашими партнерами из @EASSTransport и впервые использовано для проектной работы @Roadsafetykg, поддержанной @FIASFoundation и @EASSTransport в пилотных школах №№ 5 и 67 г. Бишкек." On the right side, there is a table of contents with the following items and counts:

Законы	2
Наши проекты	17
Неделя ООН	20
Новости	622
Опросы	3
Отчеты	11
ПДД КР	27
Проект EASST	66
Проект ЕБPP	25
Проект ОБСЕ	2
Проект СОРОС	2

Below the table of contents, there is a section titled "Популярный статьи" (Popular articles) with a featured article titled "Миф 7. Продолжение" (Myth 7. Continuation) accompanied by a speed limit sign icon (30 km/h).

The browser's taskbar at the bottom shows the Windows logo, a search bar with the word "Поиск", and several application icons. The system tray on the right displays the weather as "-5°C Mostly cloudy", the time "21:26", and the date "26.01.2024".

# Безопасные школьные зоны (2021-2022 гг.) Бишкек. Школы № 5 и 67 при поддержке EASST и Фонда FIA



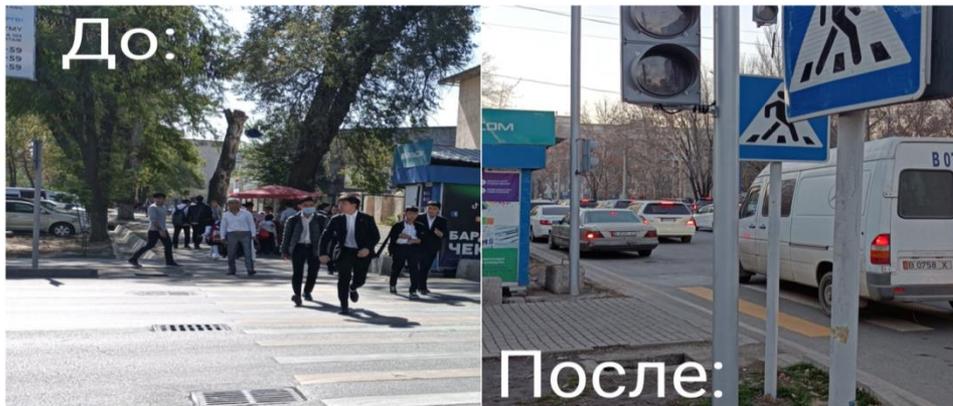
Школа № 67: проверка школьной инфраструктуры в соответствии с инструментарием EASST



Школа № 5: проверка школьной инфраструктуры в соответствии с инструментарием EASST

## Перекрёсток Токтогула-Усенбаева (школа №5)

- На перекрёстке Токтогула-Усенбаева установлены знаки «Дети» и «40 км/ч», нанесён пешеходный переход, установлен светофор



# Перекрёсток Токтогула-Шопокова (школа №5)

На улице Шопокова перед новым зданием были установлены знаки «Дети» и «40 км/ч».



Устранено препятствие и открыт вход/выход в новое здание школы, который ранее не был предусмотрен



При поддержке  
SRF/EASST/ Фонд FIA  
2021-2022 гг.  
Бишкек

# Сотрудничество с различными заинтересованными сторонами

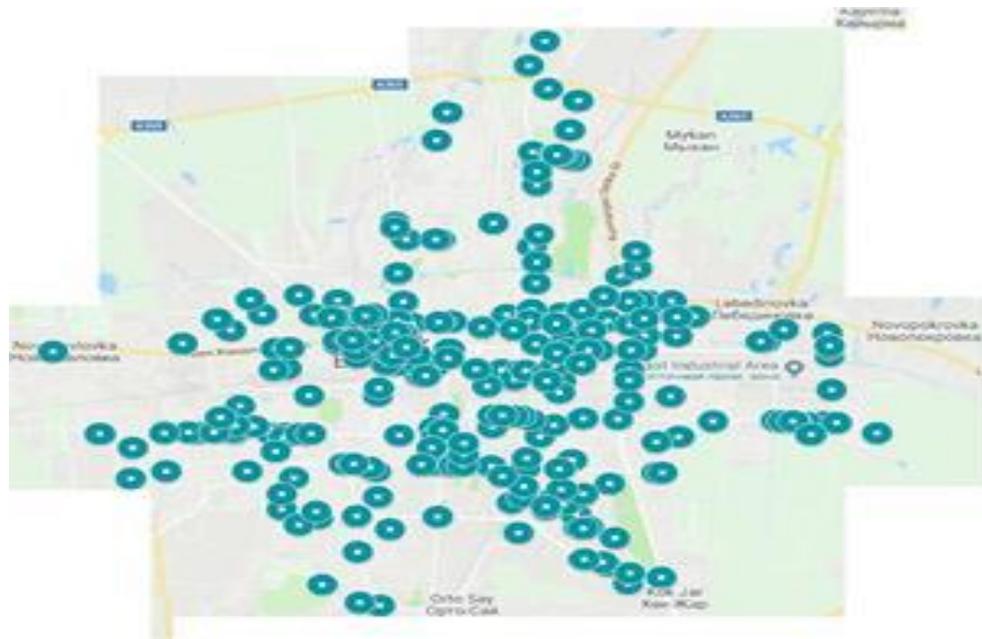
Статистика получена от UPSM. Рабочая группа одобрила. Среди всех перекрёстков с ДТП с участием детей 4 перекрёстка были выбраны как наиболее опасные.

Ахунбаева - Малдыбаева (1 наезд на пешехода в 2018 году, 2 в 2017 году)

Ахунбаева - Руставели (1 наезд на пешехода в 2018 году, 1 в 2017 году)

Московская - Бейшеналиева (2 наезда на пешеходов в 2018 году)

Молодая Гвардия - Рыскулова (2 наезда на пешеходов в 2018, 1-2017)



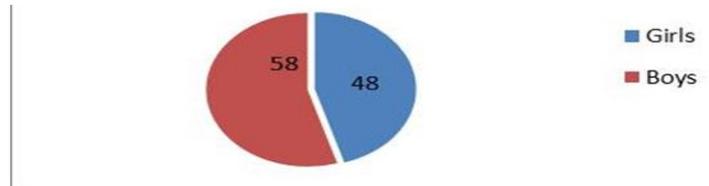
# Проект инфраструктурных изменений При поддержке SRF, EASST, Фонда FIA, 2021-2022 гг.



Обследования детей-пешеходов (2019 г.):  
Молодая Гвардия – Рыскулова  
Московская - Бейшеналиева  
Ахунбаева – Малдыбаева  
Ахунбаева - Руставели

На 4-х перекрёстках за 2 часа подсчёта было  
зафиксировано 879 детей / молодёжи

**Всего в обследовании участвовало  
106 детей**



# Обследование / Московская-Бейшеналиева

Только что, когда вы переходили дорогу, вы чувствовали себя в безопасности?

ДА	7
НЕТ	16

Московская-Бейшеналиева:  
Подсчёт 200 детей за 2 часа.

Опрошено 23 школьника.

Почему вы ответили «нет»?

Водители не соблюдают правила	10
При повороте машины не пропускают вас	1
Скорость машин высокая	3
Нет зебры	1



**Международные инженеры посетили эти перекрёстки и дали свои рекомендации по улучшению (М.Чемберлен, Толга Имам Оглы). Требования были выдвинуты SRF и EASST.**



При финансовой поддержке EASST и Фонда безопасных дорог

## Сотрудничество с заинтересованными сторонами

- Инфраструктурный проект обратился в мэрию города и Республиканское ГАИ (Управление по строительству и эксплуатации (МСПУ). Заключён договор с МСПУ и компанией «Алтем».
- Сотрудничество осуществлялось с/через МСПУ с местными инженерами, структурами Мэрии (БАС, Департамент освещения), частной компанией



# Изменения

## Модернизация инфраструктуры:

- Замена и установка пешеходных и транспортных светофоров (кабели, столбы, контроллер).
- Пешеходные светофоры со звуковым сигналом для слабовидящих пешеходов
- Замена дорожных знаков (установка дополнительных дорожных знаков)
- Выпрямление пешеходных переходов
- Ремонт прилегающих тротуаров, лестниц, пандусов
- Покраска пешеходных переходов/дорожной разметки Установка дополнительного освещения
- Установка островка безопасности на Московской – Бейшеналиева
- Ремонт тротуаров

# Замена и установка пешеходных и транспортных светофоров (светодиодные)



# Замена контроллеров



# Ремонт тротуаров



# Ремонт тротуаров



# Выпрямление пешеходных переходов



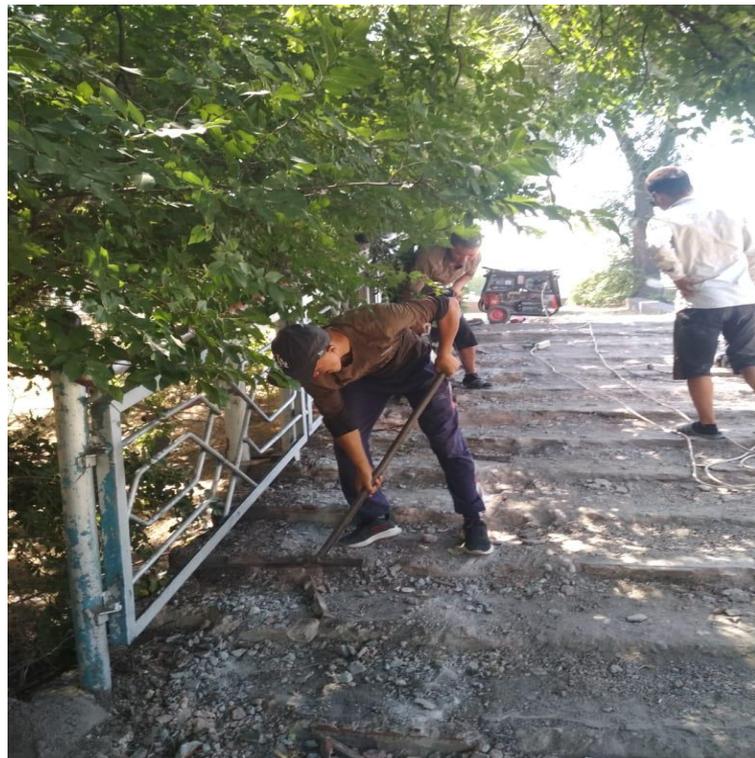
# Окраска пешеходных переходов/дорожных знаков



# Замена дорожных знаков (установка дополнительных дорожных знаков)



# Ремонт прилегающих тротуаров, лестниц, пандусов



# Размещение островка безопасности на Московской - Бейшеналиева



# Московская - Бейшеналиева



До

Звуковые сигналы светофора - 8  
позиций  
Дорожные знаки увеличены с 16 до 28



После

[https://youtu.be/XYidKmlGYW0?si=uNHDtl8moog\\_bvLG](https://youtu.be/XYidKmlGYW0?si=uNHDtl8moog_bvLG)

# Московская - Бейшеналиева



До



После

<https://www.youtube.com/watch?v=ROeqGmyODFM>

# Московская - Бейшеналиева



До



После

# Ахунбаева - Малдыбаева



До

<https://www.youtube.com/watch?v=JYyumFloWZI>

<https://www.youtube.com/watch?v=w5Puxlqh4t8>



После

Количество светофоров увеличено с 13 ламповых до 14 светодиодных  
Пешеходные светофоры увеличены с 5 до 10 со звуковыми сигналами  
Дорожные знаки увеличены с 21 до 38  
Количество электрических ламп увеличилось с 5 до 7

# Ахунбаева - Малдыбаева



До



После

<https://www.youtube.com/watch?v=8TvVRQM7HY>

# Молодая Гвардия - Рыскулова (2021 г.)



До



После

# Молодая Гвардия - Рыскулова (2021 г.)



После модернизации

# МНЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ О ВЛИЯНИИ МОДЕРНИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОКРУГ ШКОЛ: №8, №48, №61

Всего участников:

835 школьников 10-17 лет

341 родитель

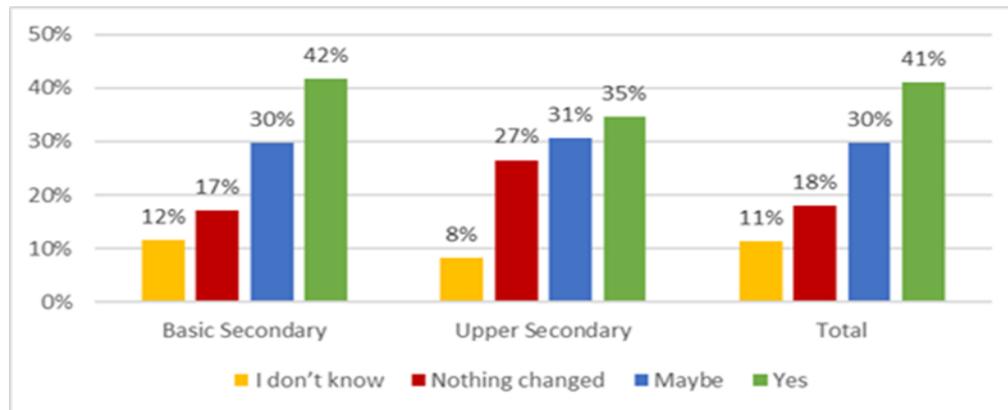
64 учителя



# Опрос среди учеников, учителей, родителей (школы 8, 48, 61)

Помогает ли улучшение перекрёстка возле вашей школы чувствовать себя в большей безопасности?

7 из 10 учеников считают, что улучшение перекрёстка возле школы помогает им чувствовать себя в большей безопасности.



# Важность показателей для оценки повышения безопасности дорожного движения

- Дорожные инженеры / проектировщики
- Дорожные власти / инспекторы
- Местные органы власти

## Выгода для:

Жителей

Предприятий

Фермеров

Государственных служб



# Важность сотрудничества с партнёрами



Подписан меморандум о сотрудничестве между ОО «Дорожная безопасность» и Управлением патрульной полиции Бишкека (24/07/2017)

Подписан меморандум о сотрудничестве с Общественным объединением "Гражданский союз" (2019 г.)

Подписан меморандум о сотрудничестве с Общественным исследовательским центром «Эл Пикир» (2013 г.)

Член Общественного совета при Министерстве внутренних дел с 2018 - 2022 гг.

Член рабочих групп по вопросам транспорта и безопасности дорожного движения в разные годы.

# Важность сотрудничества с партнёрами

Участие в рабочей группе, инициированной МВД, по разработке проекта Национальной стратегии безопасности дорожного движения

- Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики от 6 февраля 2023 года № 50 - об утверждении Национальной стратегии безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике на 2023-2027 годы. Ссылка на EASST, стр.3:

*"Исследование, проведённое Восточным альянсом за безопасный и устойчивый транспорт (EASST) в 2017 году в сотрудничестве с управлением по безопасности дорожного движения, показывает, что большинство смертельных ДТП (72) в городе Бишкек произошло на 15 перекрёстках».*



Участие в рабочей группе МВД совместно с общественной организацией «Гражданский союз». По результатам работы рабочей группы:

- Были приняты «Концепция государственной политики в сфере профилактики правонарушений на 2022-2028 годы», «Национальный план действий по реализации Концепции государственной политики в сфере профилактики правонарушений на 2022-2028 годы». Общественное объединение «Дорожная безопасность» представило свои предложения по безопасности дорожного движения.

# Спасибо!

