



**Семинар ЦАРЭС по безопасности дорожного движения и устойчивой мобильности**

**Джессика Труонг**

**Генеральный секретарь, Фонд «На пути к нулю»**

# NCAP ЗА БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ АВТОМОБИЛИ... ПО ВСЕМУ МИРУ

Содействие развитию рынка безопасности путём повышения осведомлённости покупателей автомобилей и поощрения производителей к созданию более безопасных автомобилей

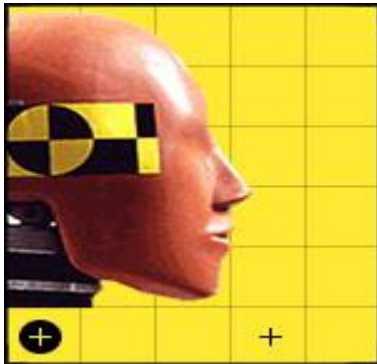


Девять NCAPS или аналогичных организаций, действующих в Азии, Австралии, Европе, Латинской Америке и США

## Why Vehicle Safety Matters

*If every vehicle could be upgraded to the safest vehicle of the same age and market group, fatal & serious injuries could be reduced by a third*

*(Budd & Newstead, 2020)*



# Сейчас и срочно!

Страны с низким и средним уровнем дохода:

Стремительное развитие автотранспорта

На них приходится около половины производства и продаж новых автомобилей в мире

## Проблема:

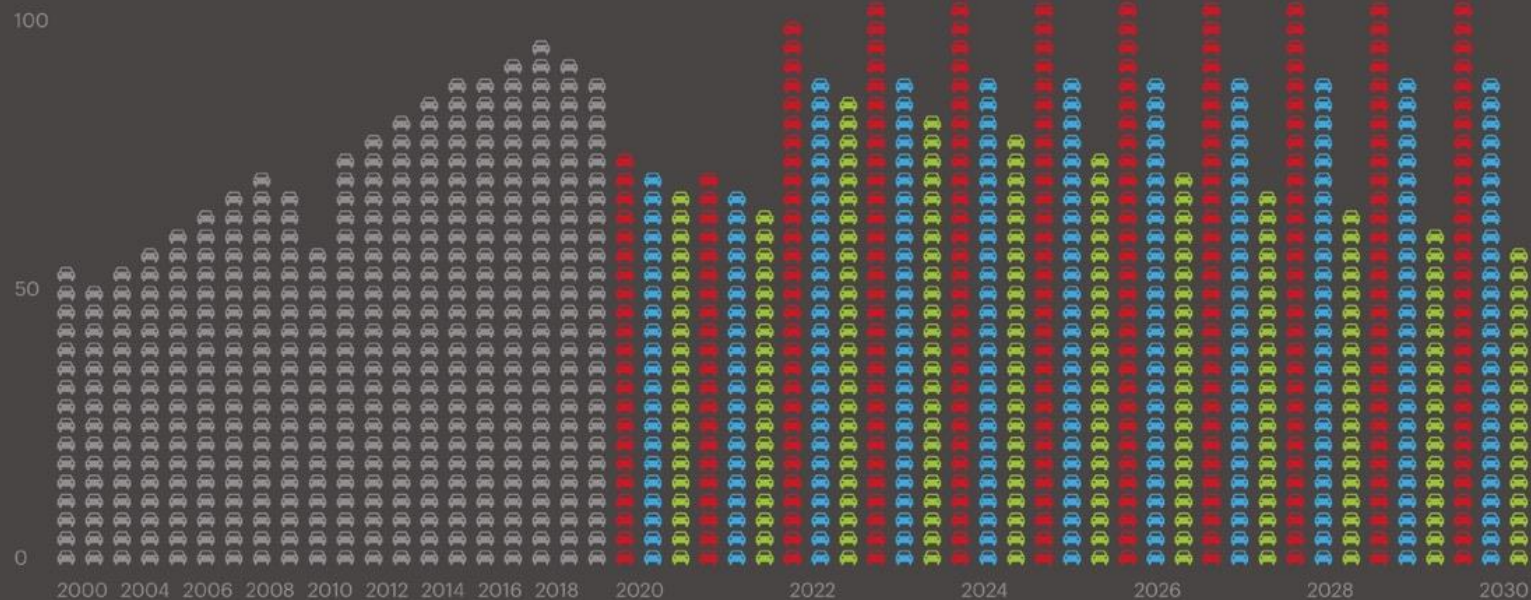
- ▶ Более **1,35 млн. человек** погибает ежегодно
- ▶ **8-я** главная причина смерти
- ▶ **50 млн.** травм ежегодно
- ▶ Убийца **№1** для возрастной группы 5-29 лет
- ▶ **93%** смертей на дороге происходят в странах с низким и средним уровнем дохода



## Производство автомобилей в мире в 2022 году

	Страна	Автомобилей	Коммерческих Т/С	Всего
1	Китай	23836083	3184532	27020615
2	США	1751736	8308603	10060339
3	Япония	6566356	1269163	7835519
4	Индия	4439039	1017818	5456857
5	Южная Корея	3438355	318694	3757049
6	Германия	3480357	197463	3677820
7	Мексика	658001	2851071	3509072
8	Бразилия	1824833	544936	2369769
9	Испания	1785432	434030	2219462
10	Таиланд	594057	1289458	1883515
	<b>МИРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВСЕГО</b>	<b>61 598 650</b>	<b>23 418 078</b>	<b>85 016 728</b>

# Сценарии производства новых автомобилей до 2030 года



## БИЗНЕС КАК ОБЫЧНО

Предполагает рост общего производства автомобилей на 2,6% в год, что соответствует среднему росту производства автомобилей в 2000-2019 годах, и приводит к появлению 1,4 млрд новых автомобилей.



## НУЛЕВОЙ РОСТ

Повторяется показатель производства автомобилей в 2019 году в течение следующего десятилетия, что даёт, в итоге, 971 миллион новых автомобилей.



## СОКРАЩЕНИЕ НА 20%

Прогнозируется сокращение производства автомобилей на 20% к 2030 году по сравнению с показателями 2019 года, что приведёт к появлению 858 миллионов новых автомобилей.

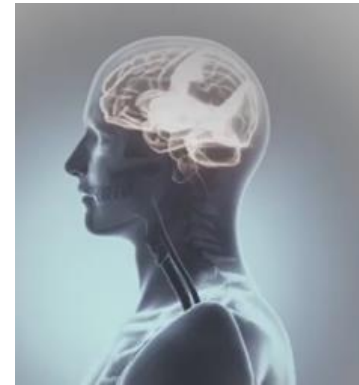
# Три столкновения в одном ДТП



1-е – столкновение  
автомобилей



2-е – столкновение  
людей



3-е – столкновение  
внутренних органов

# Что делает автомобиль безопасным?

## **Защита от столкновения**

Насколько хорошо автомобиль защищает своих пассажиров от смерти и серьёзных травм в случае аварии

## **Предотвращение ДТП**

Технологии, способные предотвратить аварию автомобиля и/или смягчить ее последствия



# Что делает автомобиль безопасным?

## Некоторые примеры

### **Защита от столкновения**

- Сминаемые зоны
- Защита от фронтальных и боковых ударов
- Защита от опрокидывания
- Подушки безопасности - фронтальные, боковые, головные
- Трёхточечные ремни безопасности

### **Предотвращение ДТП**

- Электронный контроль устойчивости (ESC)
- Автономное экстренное торможение (AEB)
- ABS для мотоциклов
- Ассистент удержания в полосе движения
- Обнаружение слепых зон





**Цель 5: К 2030 году 100% новых (определяемых как произведённые, проданные или импортированные) и подержанных автомобилей будут соответствовать высококачественным стандартам безопасности, таким как рекомендуемые приоритетные правила ООН, Глобальные технические правила или эквивалентные признанные национальные требования к эксплуатационным**

## Целевые показатели глобальной безопасности дорожного движения

В апреле 2018 года Генеральная Ассамблея ООН утвердила 12 целевых показателей безопасности дорожного движения для реализации к 2030 году. Задача 5 ставит амбициозную цель достичь 100-процентного охвата автопарков следующими рекомендованными ООН приоритетными правилами:

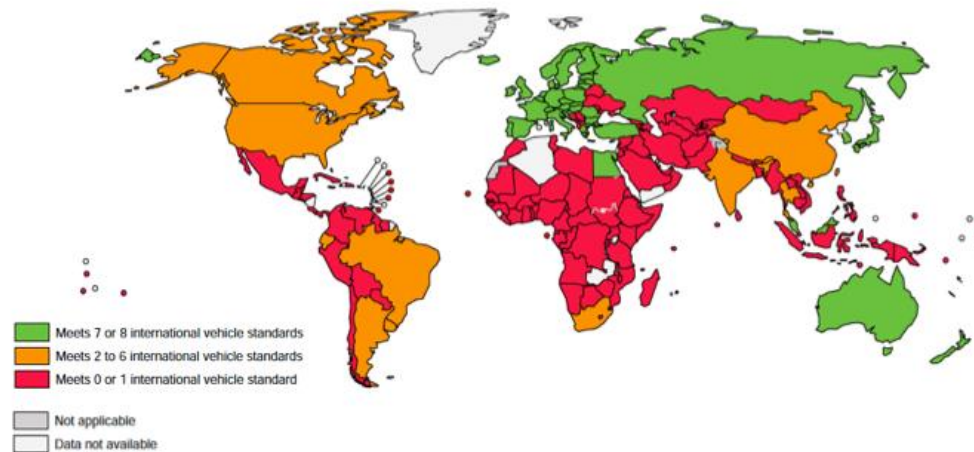
- R94 и 95 Фронтальное и боковое столкновение
- R140 Электронный контроль устойчивости
- R14 и R16 Крепления ремней безопасности и ремни безопасности
- R127 Защита пешеходов
- R44/R129 Детские удерживающие устройства
- R78 Торможение мотоцикла (ABS)

# Необходимость регулирования

## UN Priority Safety Standards

- Seat belt anchorages
- Safety belts & restraints
- Frontal collision
- Lateral collision
- Electronic stability control
- Pedestrian protection
- Child restraints
- Motorcycle ABS

\*Or equivalent national standards  
(eg: FVMSSs)



Только 40 из 193 государств-членов ООН в полной мере применяют 7-8 наиболее важных правил безопасности ООН, и это в подавляющем большинстве страны с высоким уровнем дохода

# Ниссан Тсуру и Ниссан Верса



## Nissan Tsuru

Производство МЕКСИКА

Продажа МЕКСИКА

Кол-во звёзд НОЛЬ



## Nissan Versa

Производство МЕКСИКА

Продажа США

Кол-во звёзд ★★★★★



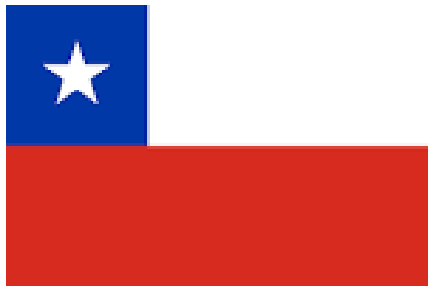
# Ниссан Тсуру и Ниссан Верса



<https://www.youtube.com/watch?v=i5xYsDhhA1M>

[https://youtu.be/N9\\_2PJuoHic](https://youtu.be/N9_2PJuoHic)

## Пример из практики



Если Аргентина, Бразилия, Чили и Мексика будут применять Правила ООН по ремням безопасности, креплениям, защите пассажиров при лобовом столкновении и защите пассажиров при боковом или боковом столкновении

=

В период с 2016 по 2030 год можно будет спасти более 34 000 жизней и предотвратить 440 000 серьезных травм

=

Будет сэкономлено 143 миллиарда долларов США

# NCAP ЗА БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ АВТОМОБИЛИ... ПО ВСЕМУ МИРУ

Содействие развитию рынка безопасности путём повышения осведомлённости покупателей автомобилей и поощрения производителей к созданию более безопасных автомобилей



Девять NCAPS или аналогичных организаций, действующих в Азии, Австралии, Европе, Латинской Америке и США



# Насколько безопасен этот автомобиль?





Отсутствие подушки безопасности и плохая целостность корпуса даёт ноль звёзд. Но просто добавление подушки безопасности ничего не меняет...



К выживанию в аварии приводит сочетание прочной оболочки кузова и подушки безопасности.

# Почему стоит выбрать 5-звездочный автомобиль?

★ ★ ★ ★ ★ против. ★ ★ = ↓ риск серьёзных и смертельных травм \*  
23%

И

↑ каждая ★ = 20% - 25% ↓ риск серьёзных травм для водителя \*\*

\* По результатам Euro NCAP

\*\* По результатам ANCAP

# Безопасность автопарка

- Государственные и частные автопарки доминируют в продажах новых автомобилей
- Выбор руководителей автопарков повысит спрос на более безопасные автомобили



# Важность решений, принимаемых по автопарку

- Обязанности по охране труда и технике безопасности
- Снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий
- Корпоративная социальная ответственность
- Поддержка целей Десятилетия действий ООН по безопасности дорожного движения / Глобальные цели / *Стандарт ISO для системы управления безопасностью дорожного движения (ISO 39001)*



# Нельзя считать, что новые автомобили безопаснее подержанных



Сентябрь 2018 г.



0.00 max. 34.00 - Adult Occupant

16.04 max. 49.00 - Child Occupant



#SAFERCARSFORAFRICA

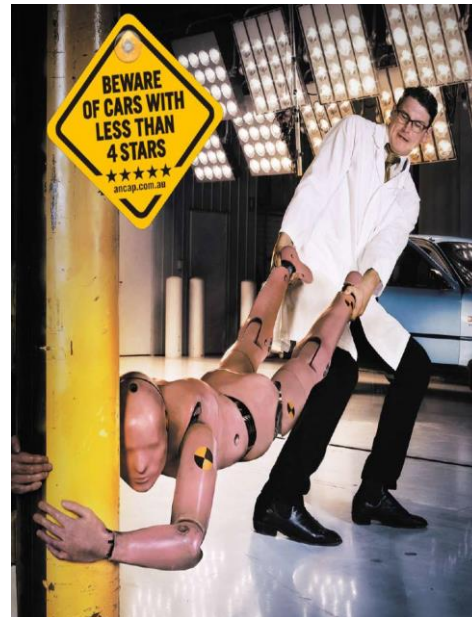
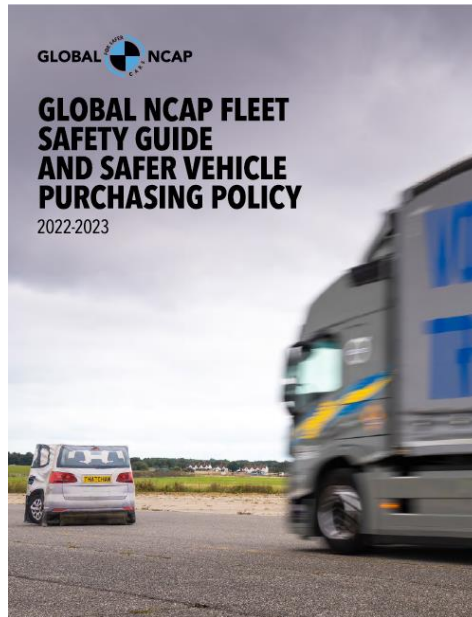
Nissan NP300 HARDBODY - 2 подушки безопасности



0.00 max. 17.00 Adult  
14.00 max. 49.00 Child

Tested at 64 km/h Bodyshell integrity: UNSTABLE

## РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ АВОПАРКА И ПОЛИТИКА ЗАКУПОК БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ 2022-2023



- По возможности, **выбирайте автомобиль с пятью звёздами** (и ни в коем случае не менее четырёх звёзд), по оценкам признанной программы оценки новых автомобилей и/или минимальным нормам безопасности
- Пассажирские автомобили
- Коммерческие автомобили
- Тяжёлые транспортные средства
- Мотоциклы

# Рамки для импорта подержанных автомобилей

- Не следует основываться только на возрасте транспортного средства
- Возраст + соблюдение правил ООН, например, не более 5 лет + соблюдение правил ООН 94, 95 и 127, как минимум.
- Проверка по идентификационным номерам транспортных средств (VIN) и записям об авариях, полученным от страховых компаний



# Подержанные автомобили - пример Новой Зеландии

Все автомобили, импортируемые для частного использования или продажи, должны соответствовать определённому количеству стандартов/правил (включая стандарты лобового столкновения, общие стандарты, стандарты выбросов и т. д.) в зависимости от класса импортируемого автомобиля и года выпуска.

[\(https://www.nzta.govt.nz/vehicles/importing-a-vehicle/\)](https://www.nzta.govt.nz/vehicles/importing-a-vehicle/)

Обязанность доказать, что импортируемый автомобиль отвечает всем необходимым требованиям, лежит на импортёре, и требуемые доказательства могут зависеть от того, из какой страны импортируется автомобиль.

[\(https://www.nzta.govt.nz/vehicles/importing-a-vehicle/step-2-evidence/\)](https://www.nzta.govt.nz/vehicles/importing-a-vehicle/step-2-evidence/)

<http://www.nzta.govt.nz/assets/resources/factsheets/44/docs/44-importing-motor-vehicle.pdf>

# Технические осмотры

- Осмотр и техническое обслуживание должны проводиться аккредитованными организациями
- Необходимо проверять правильные аспекты, например, шины, тормоза
- Разработайте систему, которая минимизирует риск коррупции



# GLOBAL PLAN

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY  
2021-2030

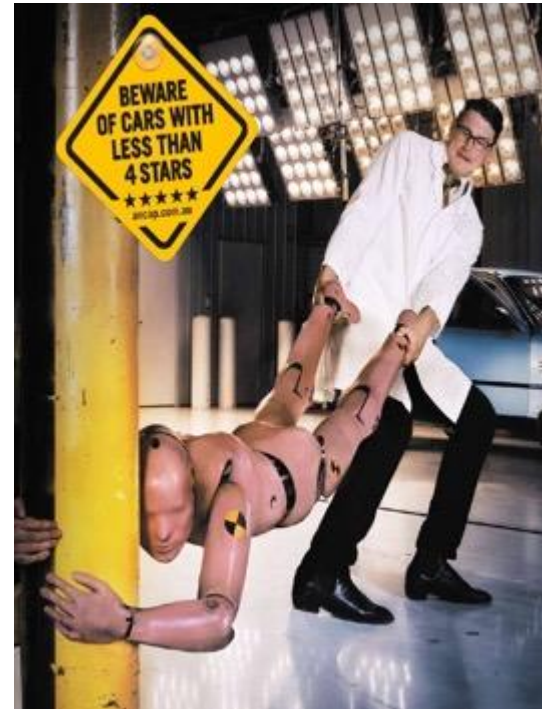


## Box 3

### Рекомендуемые действия для обеспечения безопасности транспортного средства

- Требуются высококачественные гармонизированные стандарты безопасности для новых и подержанных автомобилей, ремней безопасности, детских удерживающих систем и мотоциклетных шлемов, включая:
  - стандарты по фронтальному и боковому удару для обеспечения защиты пассажиров при фронтальном и боковом ударе;
  - ремни безопасности и крепления ремней безопасности для всех сидений, чтобы обеспечить установку ремней безопасности в автомобилях при их производстве и сборке;
  - точки крепления детских удерживающих устройств ISOFIX для фиксации детских удерживающих устройств, прикрепленных непосредственно к раме автомобиля, для предотвращения неправильного использования;
  - электронный контроль устойчивости для предотвращения заноса и потери управления в случае избыточной или недостаточной поворачиваемости;
  - усовершенствованное экстренное торможение для снижения количества столкновений;
  - стандарты защиты пешеходов для снижения тяжести столкновения с транспортным средством;
  - мотоциклетные шлемы, сертифицированные в соответствии с международными гармонизированными стандартами;
  - антиблокировочная тормозная система и дневные ходовые огни для мотоциклов;
  - интеллектуальные системы контроля скорости, помогающие водителям соблюдать скоростной режим;
  - eCall или системы экстренного вызова при авариях (AECS), позволяющие вызвать экстренную реакцию с помощью бортового датчика.
- Необходимо обеспечить соблюдение высококачественных, гармонизированных стандартов безопасности на протяжении всего жизненного цикла автомобиля. Этого можно добиться, например, с помощью:
  - системы обязательной сертификации и регистрации новых и подержанных автомобилей, основанной на установленных требованиях безопасности и сочетающейся с плановыми проверками;
  - правил экспорта и импорта подержанных автомобилей, которые сопровождаются проверками на въезде и выезде, и обязательного периодического технического осмотра автомобилей; и
  - повышение спроса на более безопасные автомобили путём поощрения независимых программ оценки новых автомобилей.

Спасибо!



# Более безопасные транспортные средства

Джессика Труонг, фонд «На пути к нулю», Towards Zero Foundation

14:00 – 15:00



**Семинар ЦАРЭС по безопасности дорожного движения и устойчивой мобильности**

**Джессика Труонг**

**Генеральный секретарь, Фонд «На пути к нулю»**

# NCAP ЗА БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ АВТОМОБИЛИ... ПО ВСЕМУ МИРУ

Содействие развитию рынка безопасности путём повышения осведомлённости покупателей автомобилей и поощрения производителей к созданию более безопасных автомобилей

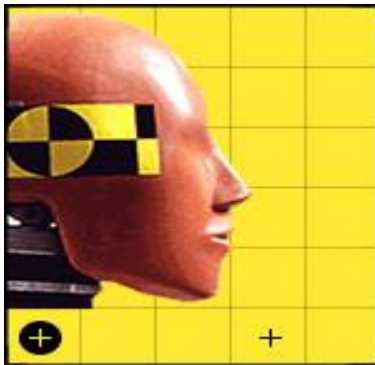


Девять NCAPS или аналогичных организаций, действующих в Азии, Австралии, Европе, Латинской Америке и США

## Why Vehicle Safety Matters

*If every vehicle could be upgraded to the safest vehicle of the same age and market group, fatal & serious injuries could be reduced by a third*

*(Budd & Newstead, 2020)*





# Сейчас и срочно!

Страны с низким и средним уровнем дохода:

Стремительное развитие автотранспорта

На них приходится около половины производства и продаж новых автомобилей в мире

## Проблема:

- ▶ Более **1,35 млн. человек** погибает ежегодно
- ▶ **8-я** главная причина смерти
- ▶ **50 млн.** травм ежегодно
- ▶ Убийца **№1** для возрастной группы 5-29 лет
- ▶ **93%** смертей на дороге происходят в странах с низким и средним уровнем дохода



## Производство автомобилей в мире в 2022 году

	Страна	Автомобилей	Коммерческих Т/С	Всего
1	Китай	23836083	3184532	27020615
2	США	1751736	8308603	10060339
3	Япония	6566356	1269163	7835519
4	Индия	4439039	1017818	5456857
5	Южная Корея	3438355	318694	3757049
6	Германия	3480357	197463	3677820
7	Мексика	658001	2851071	3509072
8	Бразилия	1824833	544936	2369769
9	Испания	1785432	434030	2219462
10	Таиланд	594057	1289458	1883515
	<b>МИРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВСЕГО</b>	<b>61 598 650</b>	<b>23 418 078</b>	<b>85 016 728</b>

# Сценарии производства новых автомобилей до 2030 года



## БИЗНЕС КАК ОБЫЧНО

Предполагает рост общего производства автомобилей на 2,6% в год, что соответствует среднему росту производства автомобилей в 2000-2019 годах, и приводит к появлению 1,4 млрд новых автомобилей.



## НУЛЕВОЙ РОСТ

Повторяется показатель производства автомобилей в 2019 году в течение следующего десятилетия, что даёт, в итоге, 971 миллион новых автомобилей.



## СОКРАЩЕНИЕ НА 20%

Прогнозируется сокращение производства автомобилей на 20% к 2030 году по сравнению с показателями 2019 года, что приведёт к появлению 858 миллионов новых автомобилей.

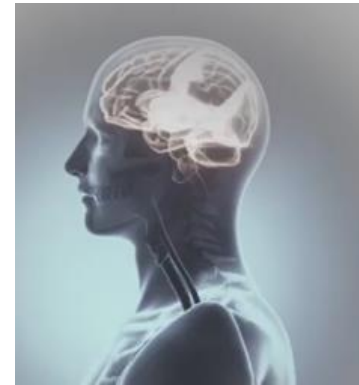
# Три столкновения в одном ДТП



1-е – столкновение  
автомобилей



2-е – столкновение  
людей



3-е – столкновение  
внутренних органов

# Что делает автомобиль безопасным?

## **Защита от столкновения**

Насколько хорошо автомобиль защищает своих пассажиров от смерти и серьёзных травм в случае аварии

## **Предотвращение ДТП**

Технологии, способные предотвратить аварию автомобиля и/или смягчить ее последствия

# Что делает автомобиль безопасным?

## Некоторые примеры

### **Защита от столкновения**

- Сминаемые зоны
- Защита от фронтальных и боковых ударов
- Защита от опрокидывания
- Подушки безопасности - фронтальные, боковые, головные
- Трёхточечные ремни безопасности

### **Предотвращение ДТП**

- Электронный контроль устойчивости (ESC)
- Автономное экстренное торможение (AEB)
- ABS для мотоциклов
- Ассистент удержания в полосе движения
- Обнаружение слепых зон

# Формула успеха безопасности

## Vehicle Safety's Winning Formula

Государственное регулирование



Потребительский спрос





**Цель 5: К 2030 году 100% новых (определяемых как произведённые, проданные или импортированные) и подержанных автомобилей будут соответствовать высококачественным стандартам безопасности, таким как рекомендуемые приоритетные правила ООН, Глобальные технические правила или эквивалентные признанные национальные требования к эксплуатационным**

## Целевые показатели глобальной безопасности дорожного движения

В апреле 2018 года Генеральная Ассамблея ООН утвердила 12 целевых показателей безопасности дорожного движения для реализации к 2030 году. Задача 5 ставит амбициозную цель достичь 100-процентного охвата автопарков следующими рекомендованными ООН приоритетными правилами:

- R94 и 95 Фронтальное и боковое столкновение
- R140 Электронный контроль устойчивости
- R14 и R16 Крепления ремней безопасности и ремни безопасности
- R127 Защита пешеходов
- R44/R129 Детские удерживающие устройства
- R78 Торможение мотоцикла (ABS)

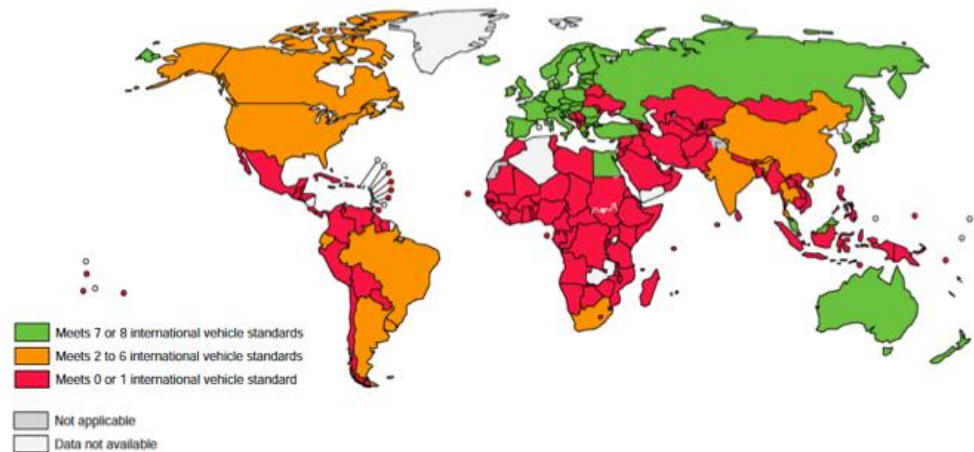


# Необходимость регулирования

## UN Priority Safety Standards

- Seat belt anchorages
- Safety belts & restraints
- Frontal collision
- Lateral collision
- Electronic stability control
- Pedestrian protection
- Child restraints
- Motorcycle ABS

\*Or equivalent national standards  
(eg: FVMSSs)



Только 40 из 193 государств-членов ООН в полной мере применяют 7-8 наиболее важных правил безопасности ООН, и это в подавляющем большинстве страны с высоким уровнем дохода

# Ниссан Тсуру и Ниссан Верса



## Nissan Tsuru

Производство	МЕКСИКА
Продажа	МЕКСИКА
Кол-во звёзд	НОЛЬ



## Nissan Versa

Производство	МЕКСИКА
Продажа	США
Кол-во звёзд	★★★★★



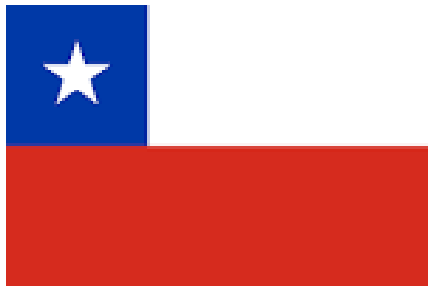
# Ниссан Тсуру и Ниссан Верса



<https://www.youtube.com/watch?v=i5xYsDhhA1M>

[https://youtu.be/N9\\_2PJuoHic](https://youtu.be/N9_2PJuoHic)

## Пример из практики



Если Аргентина, Бразилия, Чили и Мексика будут применять Правила ООН по ремням безопасности, креплениям, защите пассажиров при лобовом столкновении и защите пассажиров при боковом или боковом столкновении

=

В период с 2016 по 2030 год можно будет спасти более 34 000 жизней и предотвратить 440 000 серьезных травм

=

Будет сэкономлено 143 миллиарда долларов США

# NCAP ЗА БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ АВТОМОБИЛИ... ПО ВСЕМУ МИРУ

Содействие развитию рынка безопасности путём повышения осведомлённости покупателей автомобилей и поощрения производителей к созданию более безопасных автомобилей



Девять NCAPS или аналогичных организаций, действующих в Азии, Австралии, Европе, Латинской Америке и США

# Насколько безопасен этот автомобиль?





Отсутствие подушки безопасности и плохая целостность корпуса даёт ноль звёзд. Но просто добавление подушки безопасности ничего не меняет...



К выживанию в аварии приводит сочетание прочной оболочки кузова и подушки безопасности.

# Почему стоит выбрать 5-звездочный автомобиль?

★ ★ ★ ★ ★ против. ★ ★  $\Rightarrow$  ↓ риск серьёзных и смертельных травм \*  
23%

И

↑ каждая ★ = 20% - 25% ↓ риск серьёзных травм для водителя \*\*

\* По результатам Euro NCAP

\*\* По результатам ANCAP



# Безопасность автопарка

- Государственные и частные автопарки доминируют в продажах новых автомобилей
- Выбор руководителей автопарков повысит спрос на более безопасные автомобили



# Важность решений, принимаемых по автопарку

- Обязанности по охране труда и технике безопасности
- Снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий
- Корпоративная социальная ответственность
- Поддержка целей Десятилетия действий ООН по безопасности дорожного движения / Глобальные цели / *Стандарт ISO для системы управления безопасностью дорожного движения (ISO 39001)*



# Нельзя считать, что новые автомобили безопаснее подержанных



Сентябрь 2018 г.



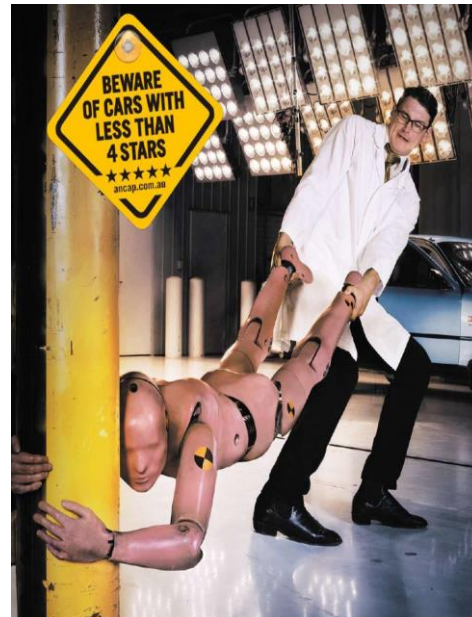
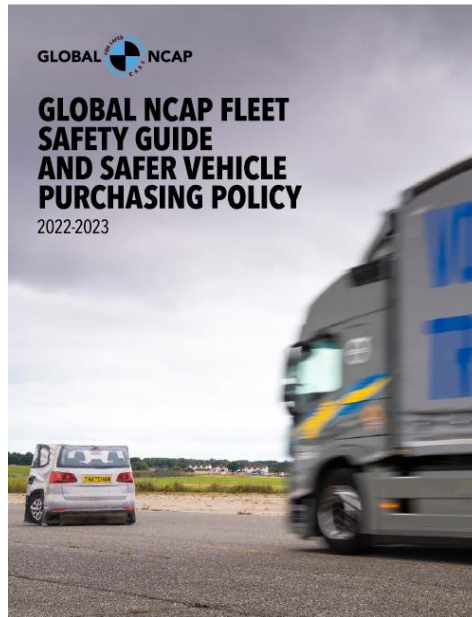
#SAFERCARSFORAFRICA

Nissan NP300 HARDBODY - 2 подушки безопасности



Tested at 64 km/h Bodyshell integrity: UNSTABLE

## РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ АВОПАРКА И ПОЛИТИКА ЗАКУПОК БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ 2022-2023



- По возможности, **выбирайте автомобиль с пятью звёздами** (и ни в коем случае не менее четырёх звёзд), по оценкам признанной программы оценки новых автомобилей и/или минимальным нормам безопасности
- Пассажирские автомобили
- Коммерческие автомобили
- Тяжёлые транспортные средства
- Мотоциклы

# Рамки для импорта подержанных автомобилей

- Не следует основываться только на возрасте транспортного средства
- Возраст + соблюдение правил ООН, например, не более 5 лет + соблюдение правил ООН 94, 95 и 127, как минимум.
- Проверка по идентификационным номерам транспортных средств (VIN) и записям об авариях, полученным от страховых компаний

# Подержанные автомобили - пример Новой Зеландии

Все автомобили, импортируемые для частного использования или продажи, должны соответствовать определённому количеству стандартов/правил (включая стандарты лобового столкновения, общие стандарты, стандарты выбросов и т. д.) в зависимости от класса импортируемого автомобиля и года выпуска.

[\(https://www.nzta.govt.nz/vehicles/importing-a-vehicle/\)](https://www.nzta.govt.nz/vehicles/importing-a-vehicle/)

Обязанность доказать, что импортируемый автомобиль отвечает всем необходимым требованиям, лежит на импортёре, и требуемые доказательства могут зависеть от того, из какой страны импортируется автомобиль.

[\(https://www.nzta.govt.nz/vehicles/importing-a-vehicle/step-2-evidence/\)](https://www.nzta.govt.nz/vehicles/importing-a-vehicle/step-2-evidence/)

<http://www.nzta.govt.nz/assets/resources/factsheets/44/docs/44-importing-motor-vehicle.pdf>

# Технические осмотры

- Осмотр и техническое обслуживание должны проводиться аккредитованными организациями
- Необходимо проверять правильные аспекты, например, шины, тормоза
- Разработайте систему, которая минимизирует риск коррупции



# GLOBAL PLAN

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY  
2021-2030



## Box 3

### Рекомендуемые действия для обеспечения безопасности транспортного средства

- Требуются высококачественные гармонизированные стандарты безопасности для новых и подержанных автомобилей, ремней безопасности, детских удерживающих систем и мотоциклетных шлемов, включая:
  - стандарты по фронтальному и боковому удару для обеспечения защиты пассажиров при фронтальном и боковом ударе;
  - ремни безопасности и крепления ремней безопасности для всех сидений, чтобы обеспечить установку ремней безопасности в автомобилях при их производстве и сборке;
  - точки крепления детских удерживающих устройств ISOFIX для фиксации детских удерживающих устройств, прикрепленных непосредственно к раме автомобиля, для предотвращения неправильного использования;
  - электронный контроль устойчивости для предотвращения заноса и потери управления в случае избыточной или недостаточной поворачиваемости;
  - усовершенствованное экстренное торможение для снижения количества столкновений;
  - стандарты защиты пешеходов для снижения тяжести столкновения с транспортным средством;
  - мотоциклетные шлемы, сертифицированные в соответствии с международными гармонизированными стандартами;
  - антиблокировочная тормозная система и дневные ходовые огни для мотоциклов;
  - интеллектуальные системы контроля скорости, помогающие водителям соблюдать скоростной режим;
  - eCall или системы экстренного вызова при авариях (AECS), позволяющие вызвать экстренную реакцию с помощью бортового датчика.
- Необходимо обеспечить соблюдение высококачественных, гармонизированных стандартов безопасности на протяжении всего жизненного цикла автомобиля. Этого можно добиться, например, с помощью:
  - системы обязательной сертификации и регистрации новых и подержанных автомобилей, основанной на установленных требованиях безопасности и сочетающейся с плановыми проверками;
  - правил экспорта и импорта подержанных автомобилей, которые сопровождаются проверками на въезде и выезде, и обязательного периодического технического осмотра автомобилей; и
  - повышение спроса на более безопасные автомобили путём поощрения независимых программ оценки новых автомобилей.



Спасибо!

