



Курс ЦАРЭС по безопасности дорожного движения и устойчивой мобильности

Февраль 2024 г

5.3 Реализация ключевых концепций

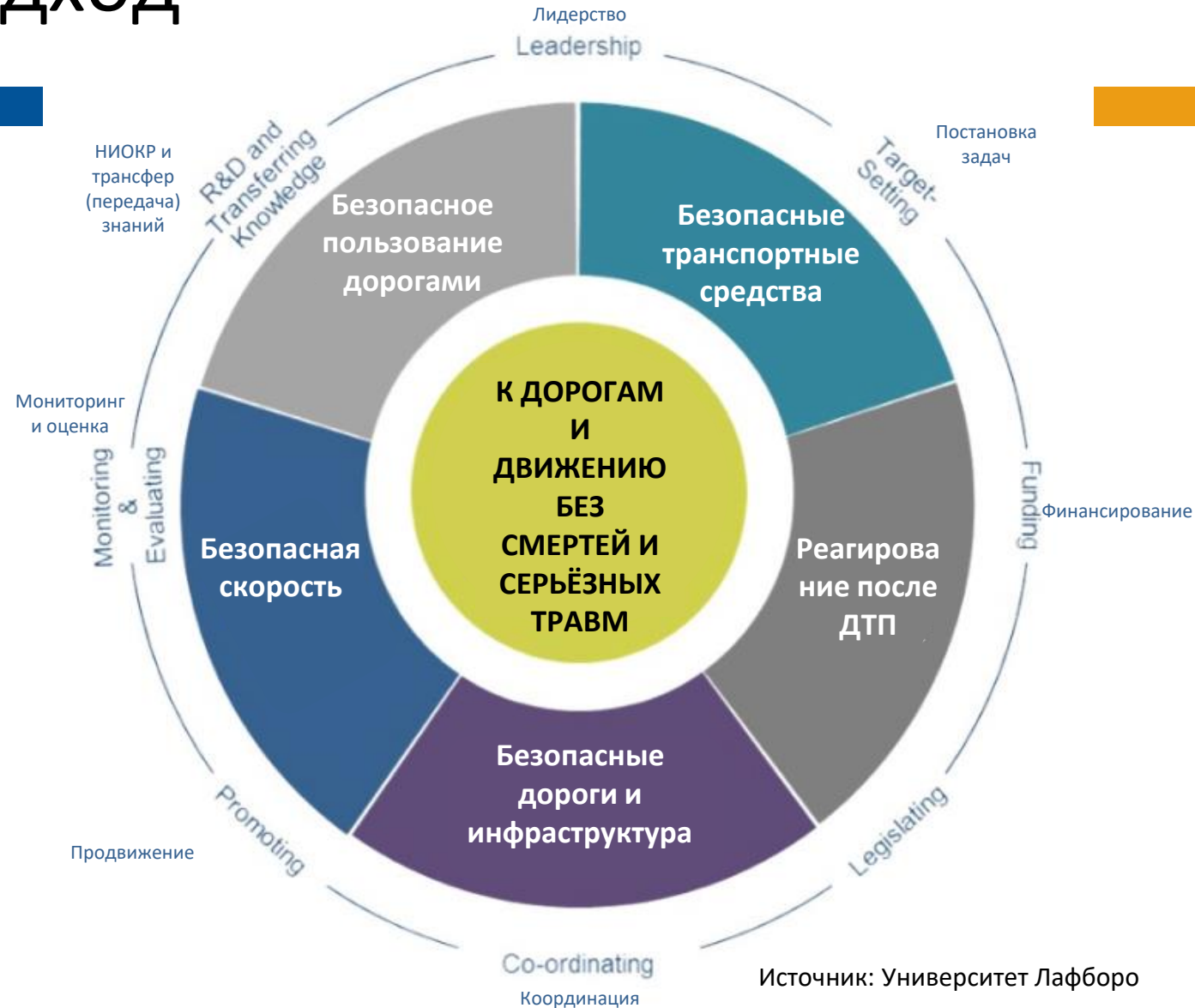
Дэйв Шелтон, АБР

Реализация ключевых концепций

1. Реализация проектов «Безопасная система»
2. Управление преимуществами безопасности
3. Вопросы и ответы с экспертами о готовности к действиям

Безопасная система - подход

- ⇒ Основное внимание уделяется снижению смертности и травматизма
- ⇒ Интеграция многочисленных областей, определяющих вероятность и тяжесть дорожно-транспортных происшествий
- ⇒ Включает межведомственное и общественное сотрудничество и координацию



Основные партнёры - объединены сверху донизу

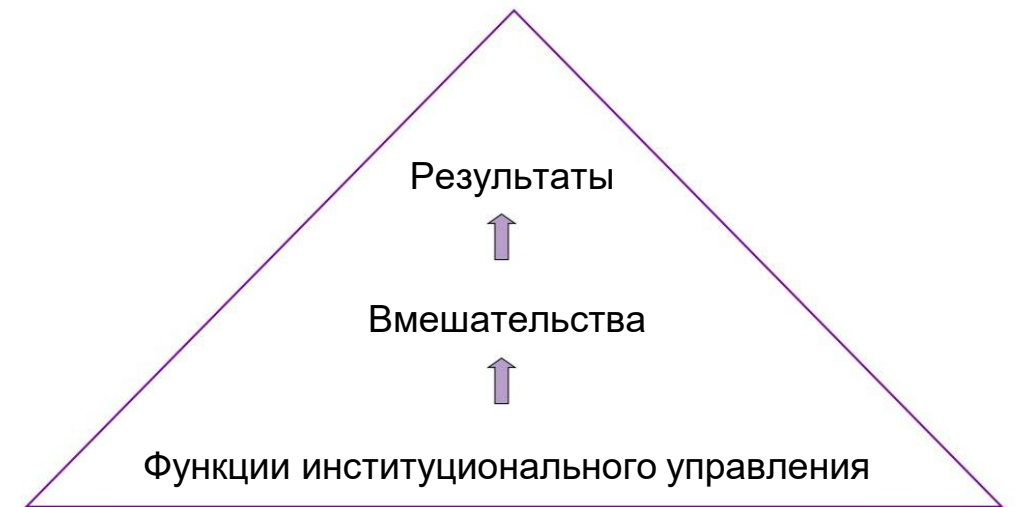


Укрепление потенциала с помощью проектов «Безопасная система»

В рамках проектов *Safe System* - «Безопасная система» внедряются практики *Safe System* - безопасной системы, создаётся институциональный потенциал и доказательная база для более масштабной программы.

Примеры проектов «Безопасная система»:

1. Приоритеты в области укрепления потенциала
2. Коридоры и районы повышенного риска
3. Реформы политики
4. Система мониторинга и оценки
5. Механизмы управления проектами



Источник: Джин Брин

Проекты «Безопасная система» - Приоритеты в области укрепления потенциала

- Эффективность работы ведущих агентств и их видимость
- Разработка базы данных дорожно-транспортных происшествий и обмен данными
- Анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях
- Технический потенциал
- Практика вовлечения сообщества

Проекты «Безопасная система» - Коридоры и зоны повышенного риска

- Демонстрационный проект по созданию безопасной инфраструктуры с использованием аудита и iRAP
- Принудительное соблюдение скоростного режима - правоприменение
- Улучшенное реагирование после дорожно-транспортных происшествий
- Программа безопасности дорожного движения в школах (в масштабах страны или города)
- Снижение стандартного ограничения скорости в населённых пунктах

Проекты «Безопасная система» - Реформа политики

- Градуированное получение прав молодыми водителями
- Повышение стандартов безопасности транспортных средств
- Санкции за нарушения с учётом риска
- Пересмотр стандартов безопасности дорожной инфраструктуры

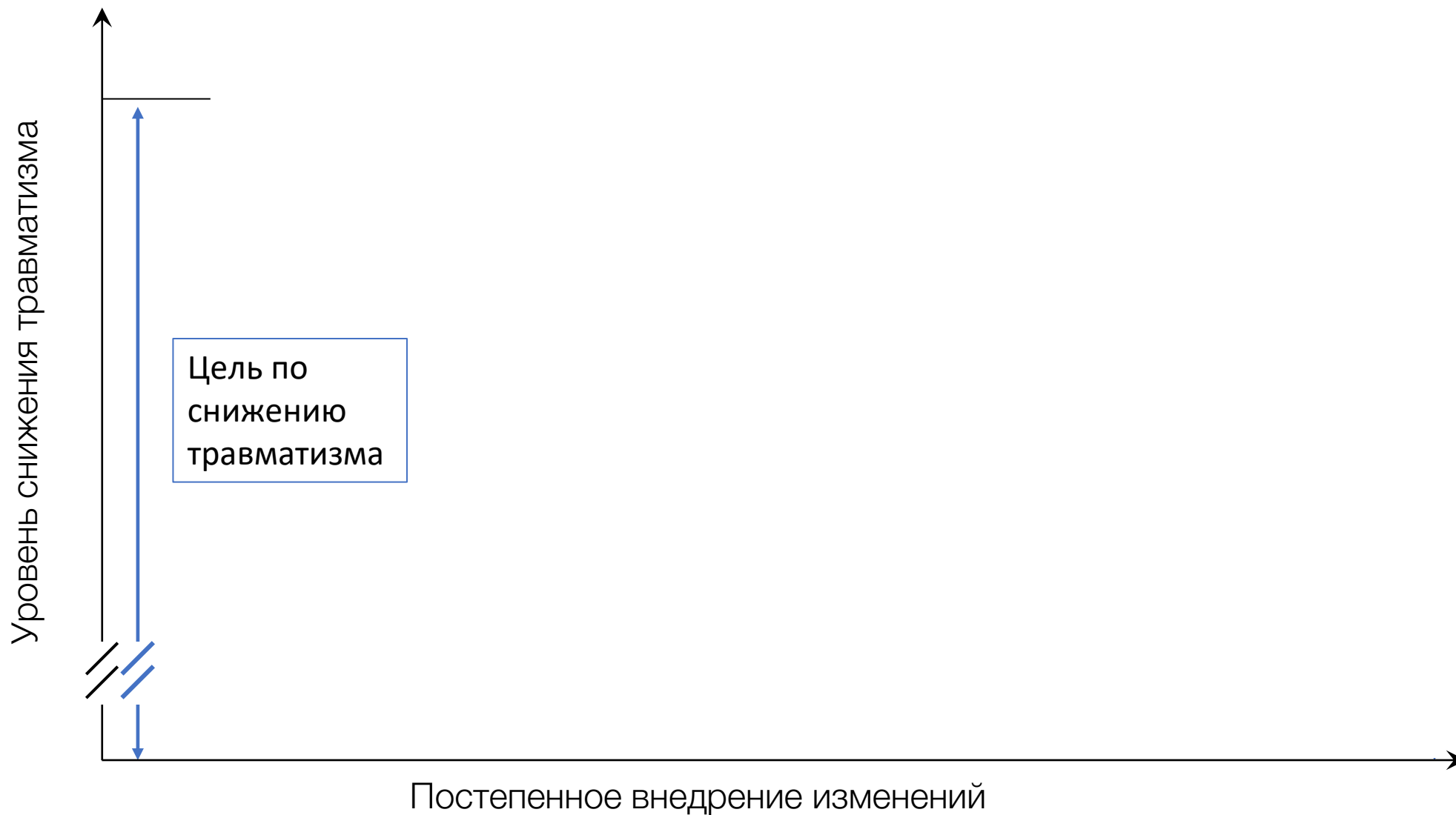
Проекты «Безопасная система» - Система мониторинга и оценки

- Установление целевых показателей безопасности для коридоров и зон повышенного риска
- Процедуры сбора данных о показателях и отчётности
- Отчётность о прогрессе в достижении показателей эффективности Глобального плана по безопасности
- Проведение ежегодной конференции по результатам обеспечения безопасности дорожного движения

Проекты «Безопасная система» - Порядок управления проектами

- Внедрение инструментов для управления выгодами безопасности на протяжении всего жизненного цикла проекта

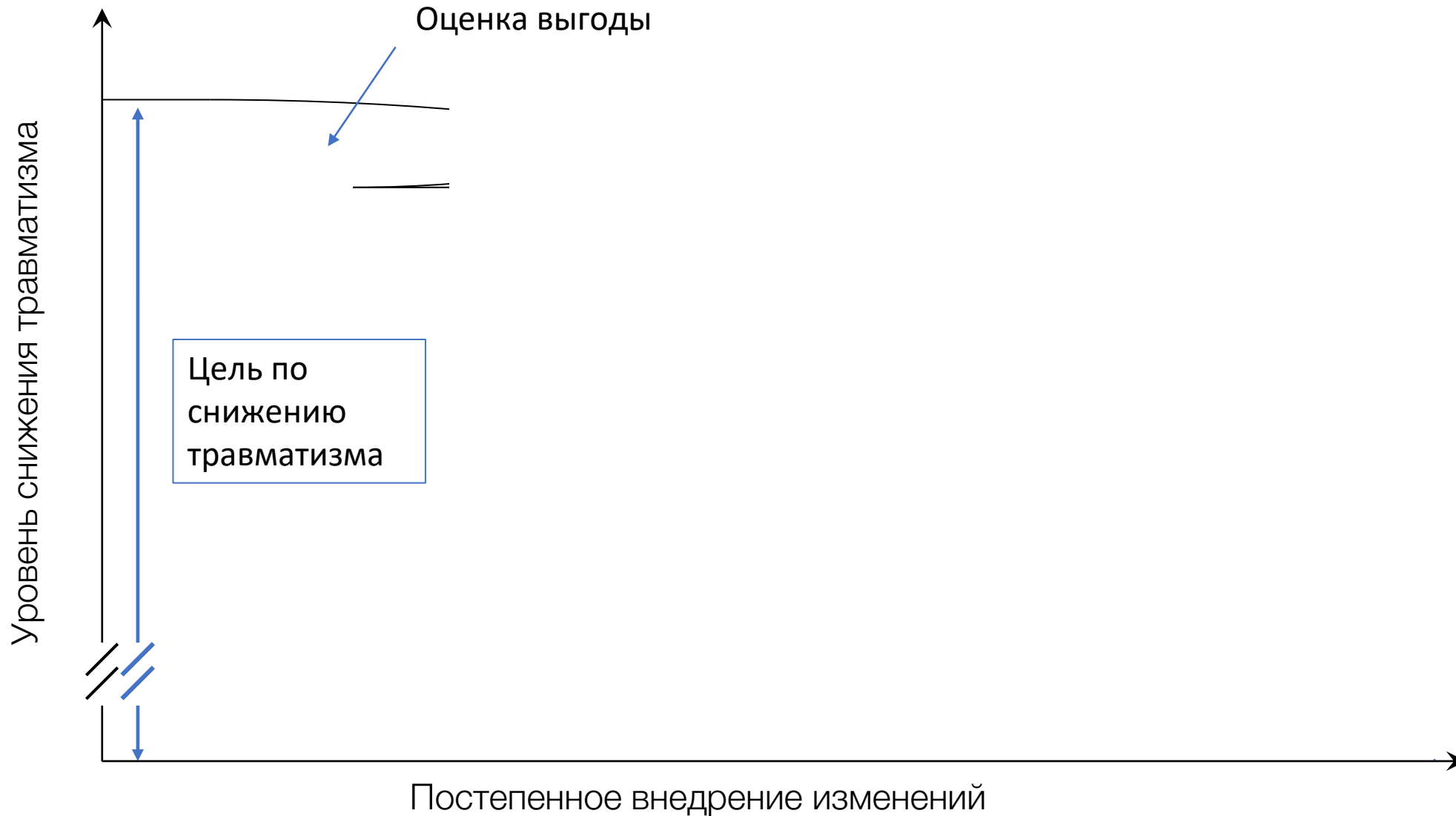
Риски для выгод безопасности при реализации проекта



Плохая нецеленность в отношении выгод

- Цель не установлена
- Цель значительно ниже глобальной цели ООН на 2030 год
- Исходные данные для целевого показателя ненадёжны
- Целевой показатель выражен в виде темпов и не учитывает рост интенсивности движения

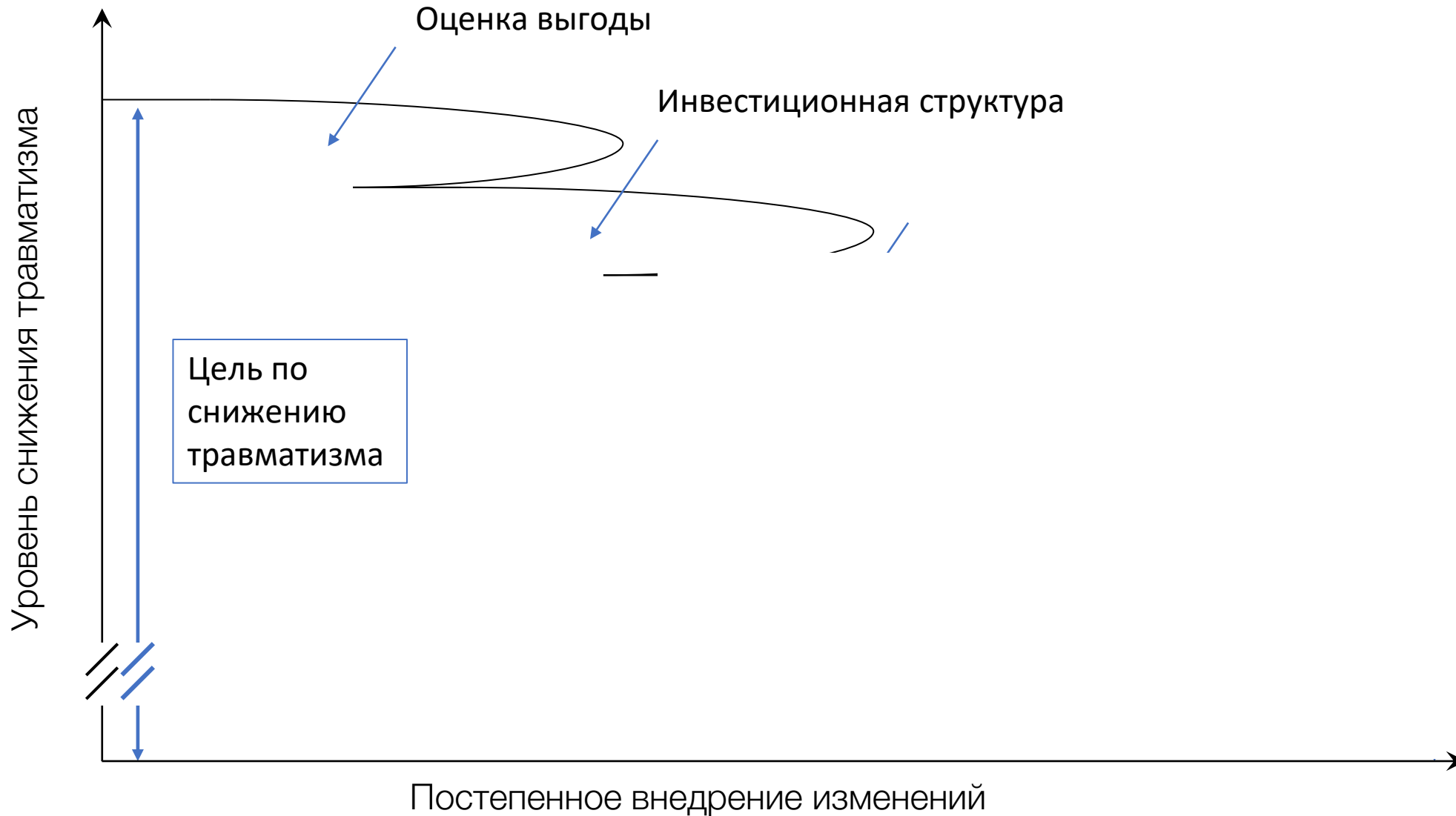
Риски для выгод улучшения безопасности при реализации



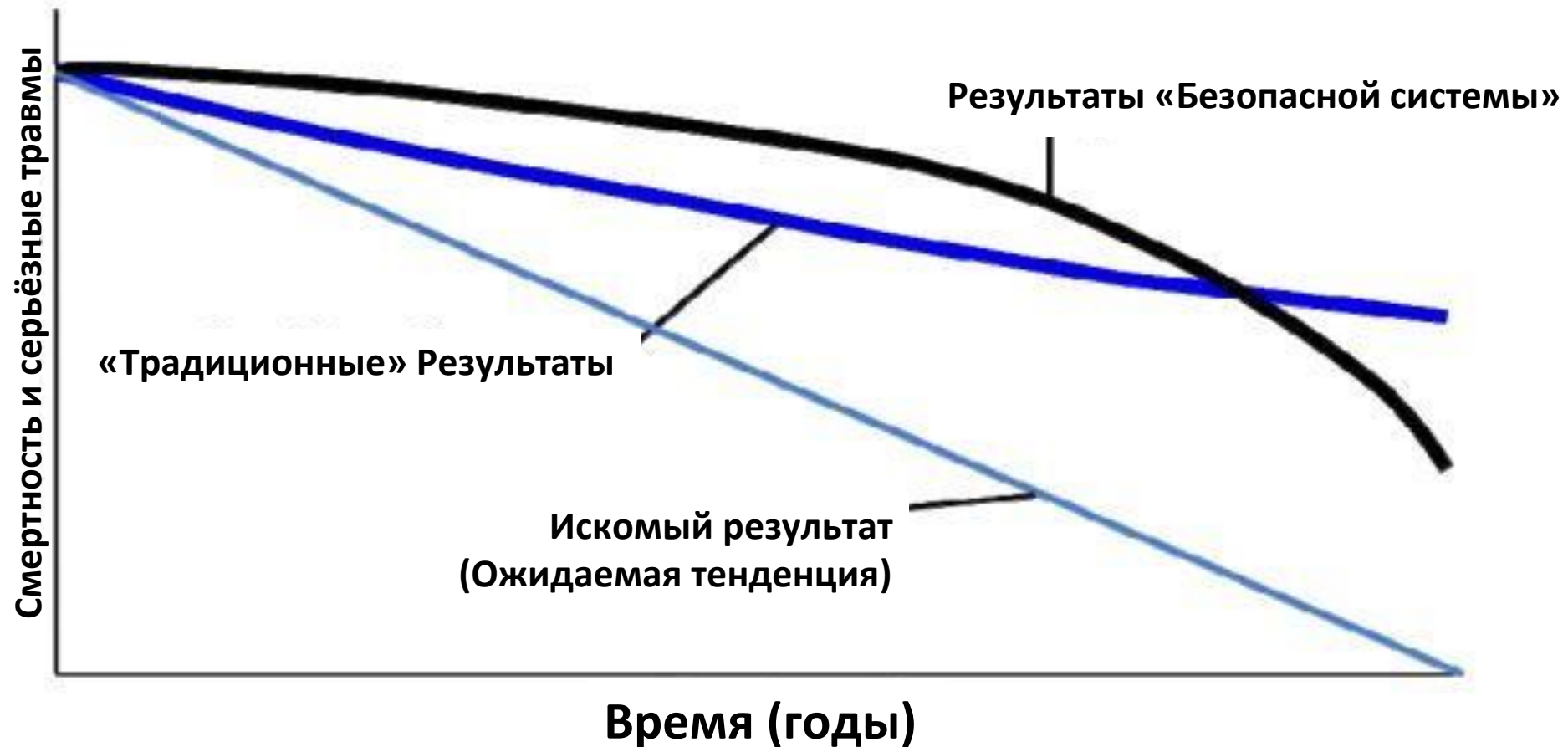
Недостатки оценки выгод

- Не учитываются целевые типы дорожно-транспортных происшествий и травм
- Неверные коэффициенты снижения аварийности
- Предполагается эффективная работа дорожной полиции
- Отсутствие подробных данных о дорожно-транспортных происшествиях
- Предвзятое отношение к водителям автомобилей, а не к уязвимым участникам дорожного движения
- Отсутствуют показатели эффективности безопасности

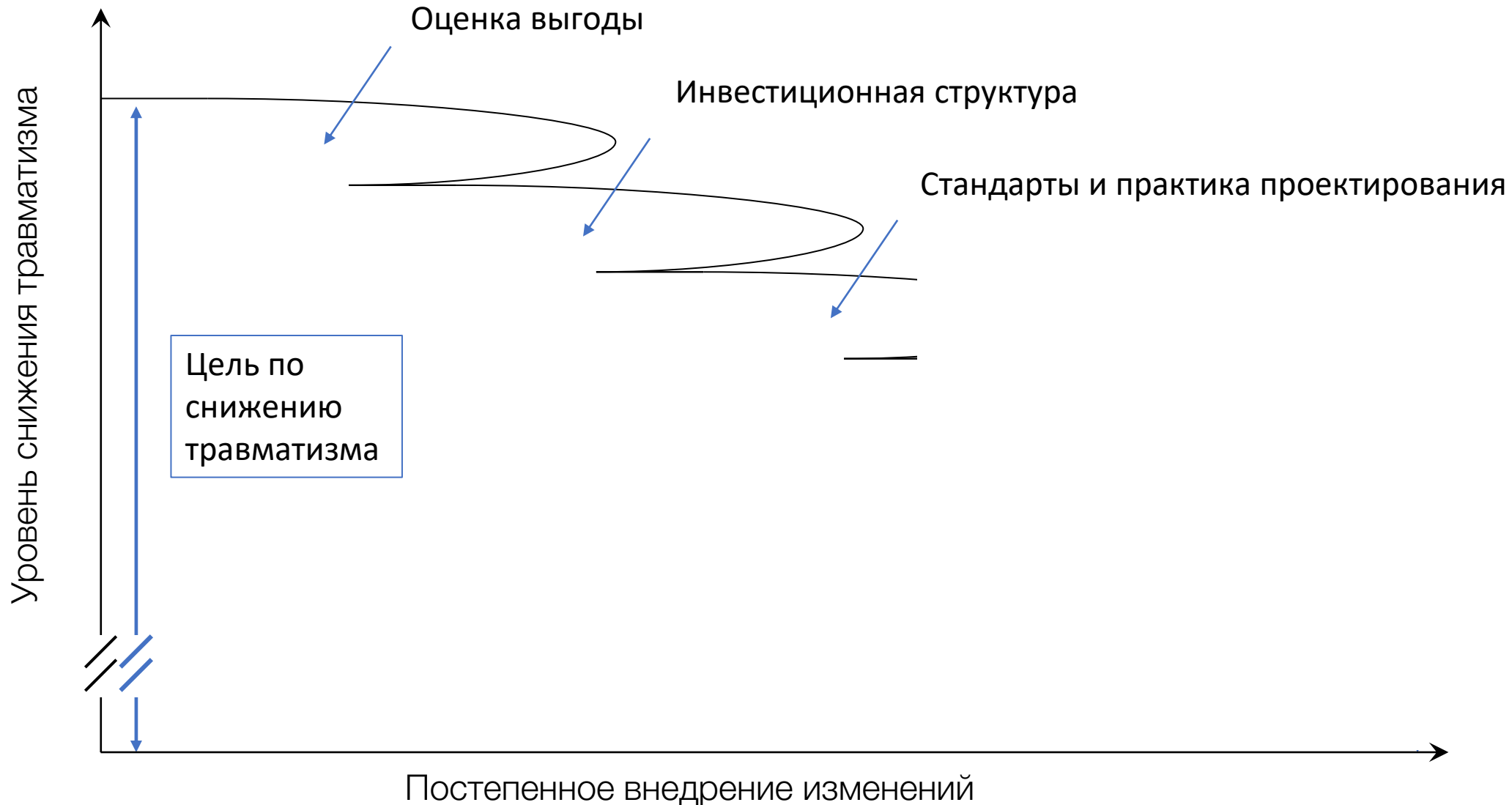
Риски для выгод улучшения безопасности при реализации



Плохая инвестиционная структура



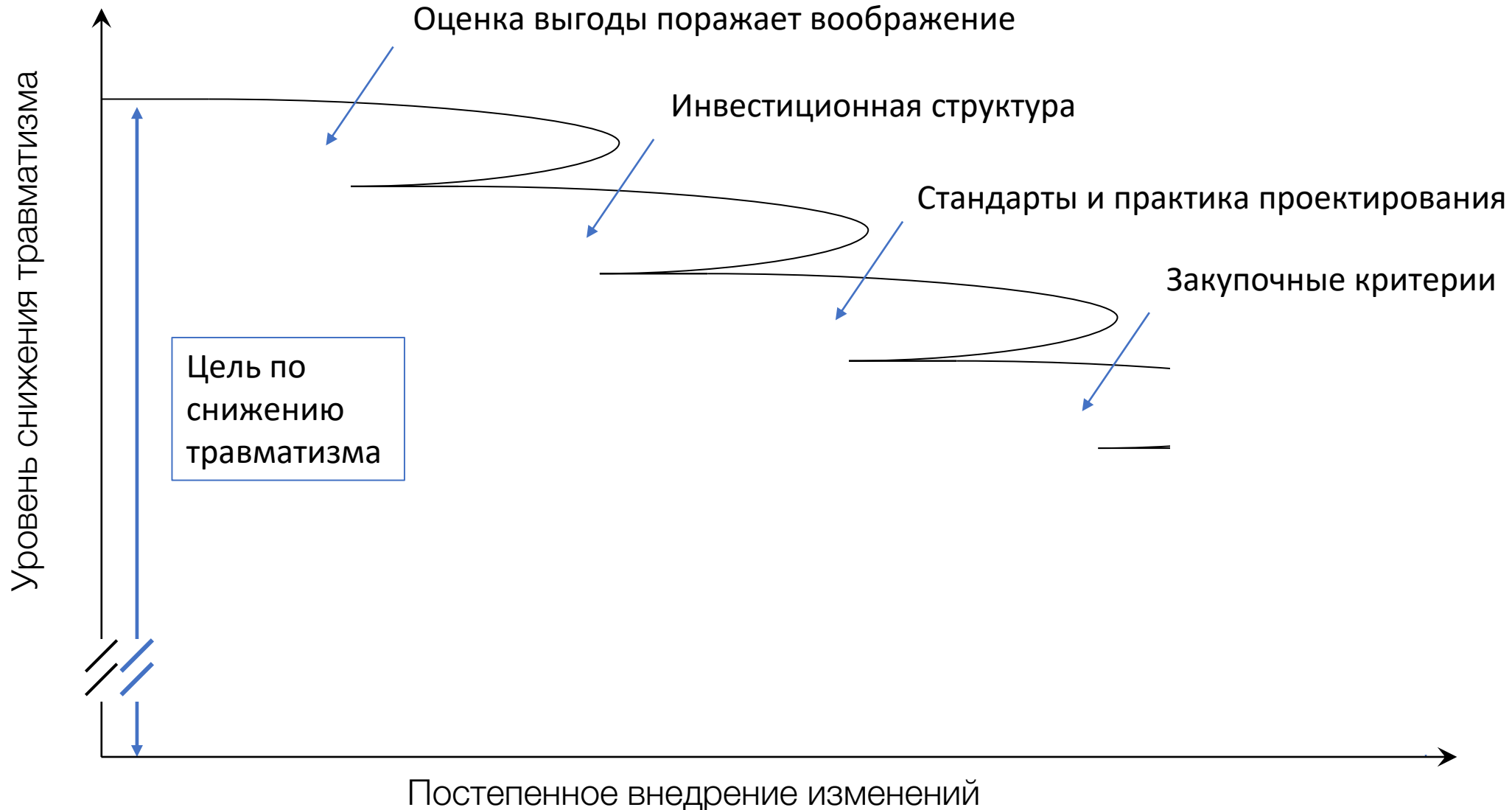
Риски для выгод улучшения безопасности при реализации



Устаревшие стандарты и небезопасные скорости



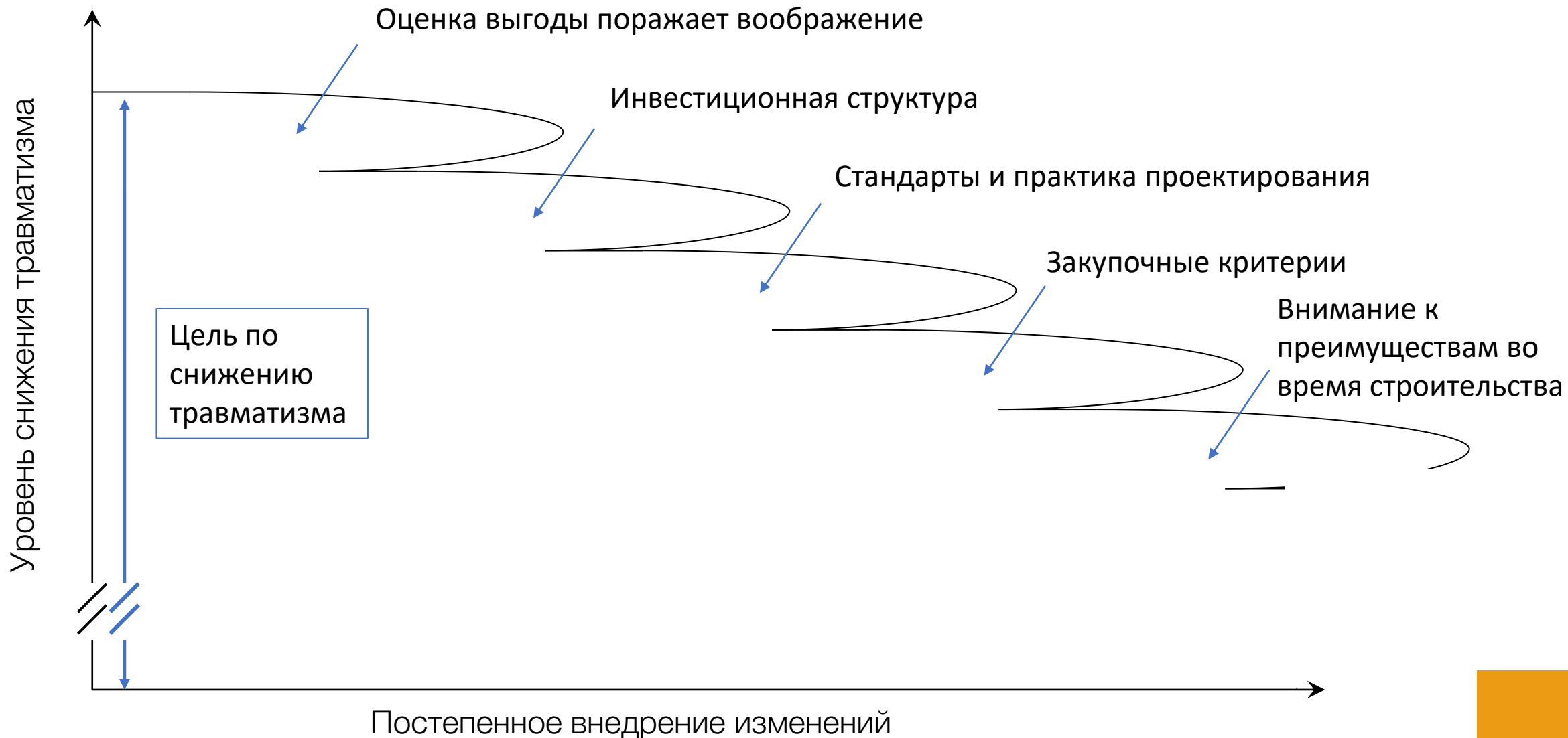
Риски для выгод улучшения безопасности при реализации



Закупки не соответствуют задачам безопасности

- Отсутствие опыта работы с безопасной системой в секторе дорожного строительства
- Отсутствие в контракте показателей безопасности
- Отсутствие выделенного бюджета на безопасность
- Команда по оценке конкурсных заявок не имеет опыта работы с системой Safe System
- Фиксированное ценообразование стимулирует менталитет «делать меньше»

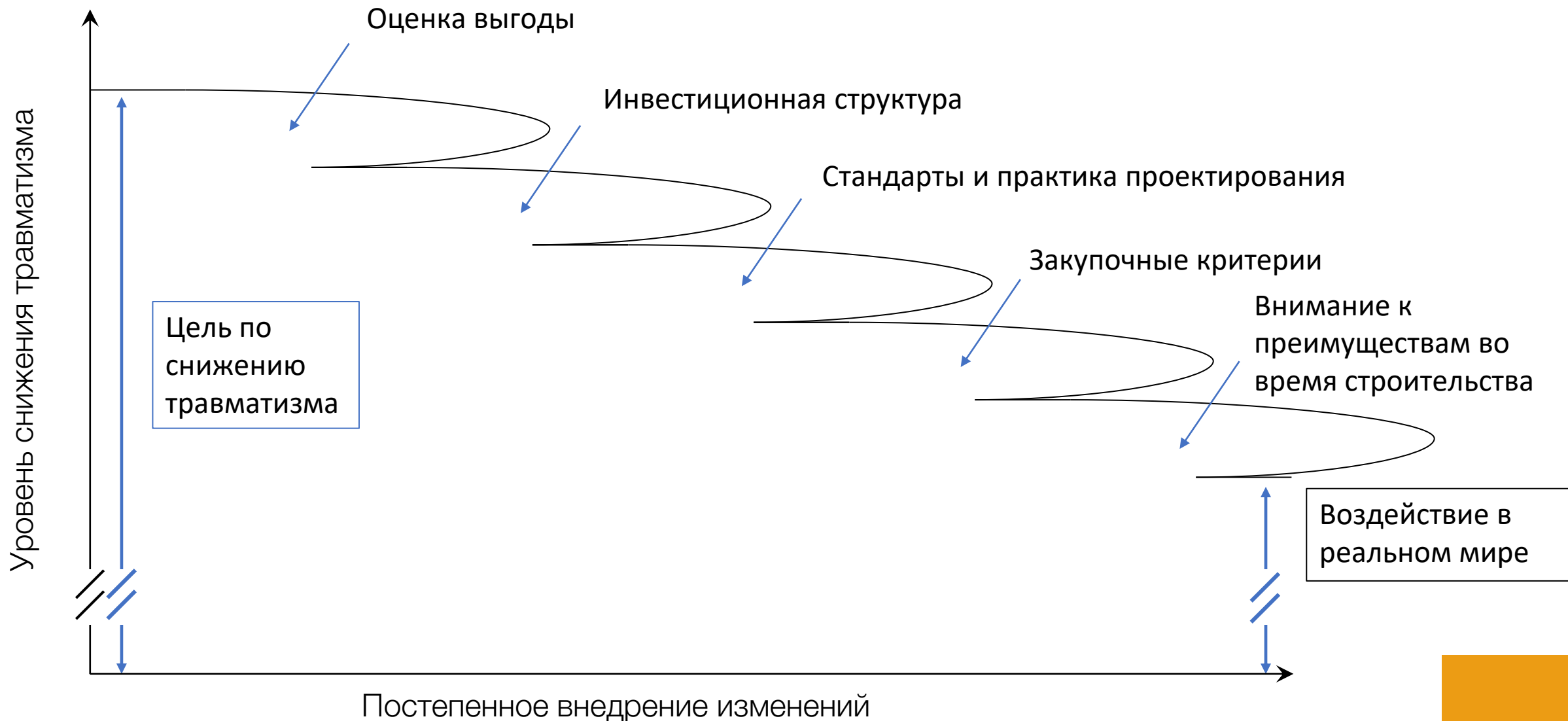
Риски для выгод улучшения безопасности при реализации



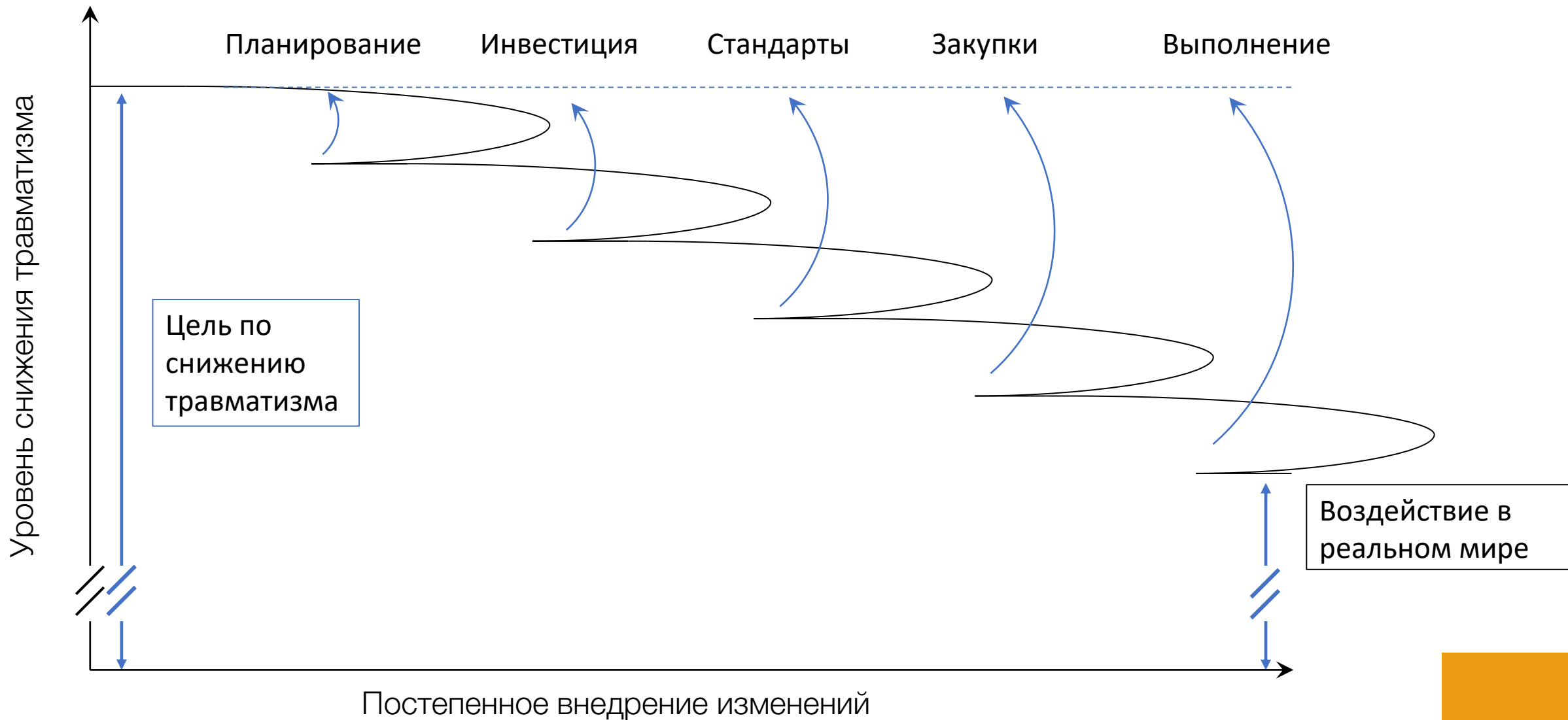
Утрата преимуществ безопасности во время строительства

- Отсутствие бюджета для выполнения рекомендаций аудита безопасности
- Государственное учреждение не имеет права отступать от (устаревших) стандартов
- Дорога открыта для публики с неполным комплексом мер по обеспечению безопасности
- В бюджете не предусмотрены средства на поддержание безопасности
- Плохая практика обеспечения безопасности в рабочей зоне

Риски для выгод улучшения безопасности при реализации



Риски для выгод улучшения безопасности при реализации



Готовность к действию

Вопросы и ответы с экспертами

- Проекты, готовые к реализации
- Исследования и разработки
- Работа с заинтересованными сторонами
- Создание резерва бюджета
- Интерпретация полномочий на действия
- СМИ
- Возможности для чтения

Спасибо!

