



# Курс ЦАРЭС по безопасности дорожного движения и устойчивой мобильности

Февраль 2024 г

## Скорость, меры вмешательства и правоприменение

Дэвид Клифф, GRSP

# Содержание презентации

- Влияние превышения скорости
- Скорость и восприятие
- Перспективы исследований
- Варианты управления скоростью
- Проектирование дорог
- Установление ограничений скорости
- Контроль за соблюдением ограничений скорости
- Информированность и поддержка общественности
- Обсуждение



# Устойчивость человеческого тела к ударным скоростям

- Как изменилось наше тело за 200 000 лет?
- Какие скорости удара могут выдержать наши тела?
- Известно, что способность человеческого тела переносить ударные нагрузки, прежде чем наступит вред, ограничена.



Скорость удара при падении с высоты 4 метров - около 30 км/ч



Как мы должны были эволюционировать, чтобы выжить в скоростных авариях

# Скорость и сила удара

## Что приводит к смертельным травмам во время аварий?

- Наезд на слишком большой скорости, чтобы выжить (*уязвимые участники дорожного движения – это пешеходы и велосипедисты, часто дети*).
- Столкновение с салоном автомобиля на слишком большой скорости, чтобы выжить (*пассажиры автомобиля, некоторые из которых не были пристёгнуты ремнями безопасности, находились в автомобилях без подушек безопасности или ехали в небезопасных автомобилях с нулевой звездой*).
- Выбрасывание из автомобиля (*не пристегнут ремень безопасности*) или с мотоцикла (*особенно если нет шлема*) и удар о дорожное покрытие, о другое транспортное средство или придорожный объект на слишком большой скорости, чтобы выжить.

Независимо от причины аварии, тяжесть травм всегда определяется скоростью удара. Увеличение скорости на 10% приводит к увеличению энергии удара на 21%.

# Три аварии

**Каждая авария приводит к трём авариям**

**1-я авария** – Автомобиль врезается в другой объект. Сидящие в автомобиле люди продолжают двигаться вперёд с той же скоростью, что и автомобиль до столкновения. (Инерция)

**2-я авария** – Если пассажиры не пристёгнуты ремнём безопасности / детским удерживающим устройством, они врезаются в салон автомобиля. Это может привести к серьёзным или смертельным травмам.

**3-я авария** – Внутренние органы по-прежнему движутся вперёд и врезаются в конечности тела. Это может привести к серьёзным травмам внутренних органов и летальному исходу.

**Помните:**  
Чем быстрее вы едете, тем больше неприятностей





# Мы не воспринимаем риски, связанные со скоростью

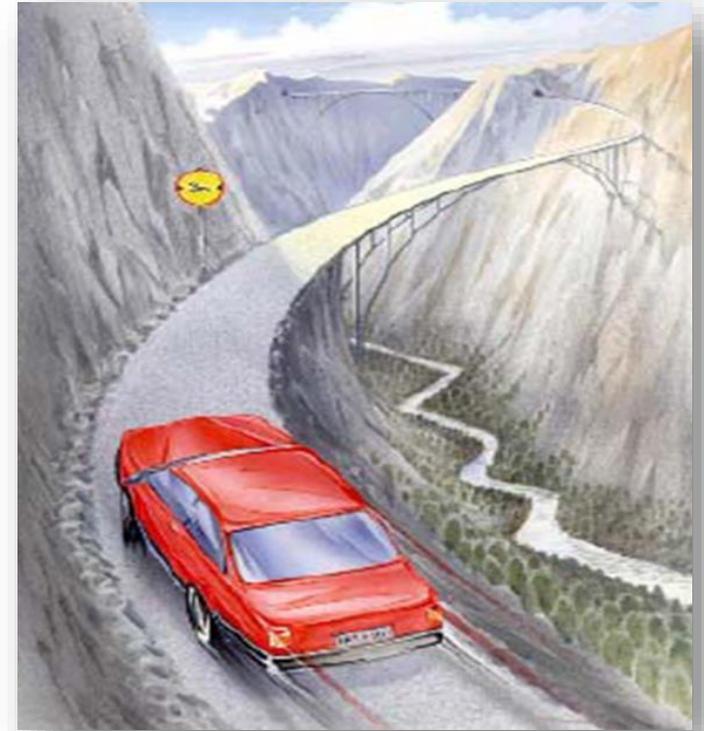
- Риск возникновения аварии в такой ситуации с точки зрения энергии.
- Мы принимаем и делаем это каждый день (**участки 50 км/ч, 80 км/ч - иногда выше**).



# Мы не воспринимаем риски, связанные со скоростью

## Эта ситуация для автомобиля

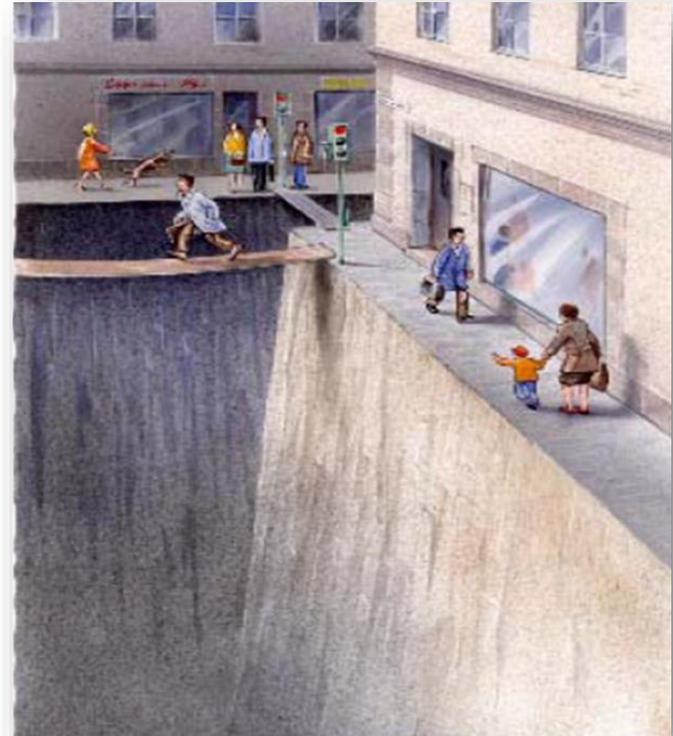
- Готов ли водитель пользоваться этой дорогой?
- **90 км/ч при падении с высоты 10 этажей**
- **70 км/ч при падении с высоты 6 этажей**



# Мы не воспринимаем риски, связанные со скоростью

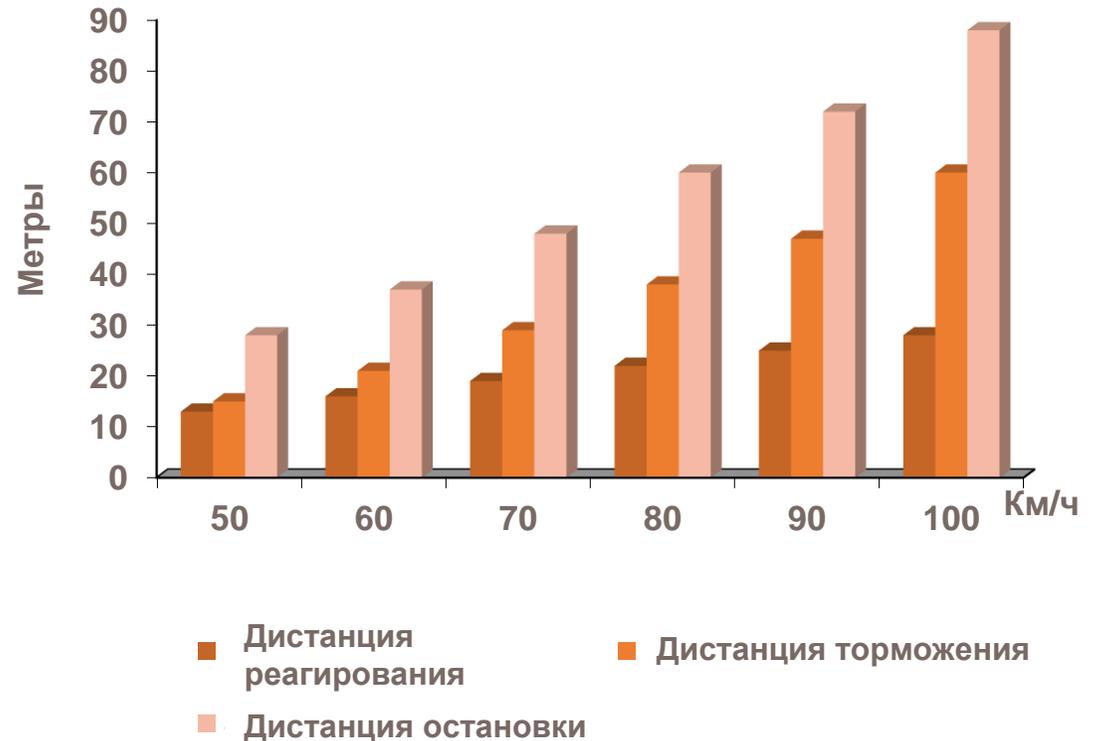
## Идентичная ситуация для пешехода

- Мы такое у себя делаем? Мы ведь даже подумать о таком не можем!
- **50 км/ч - падение с высоты 3 этажа**



# Скорость и тормозной путь

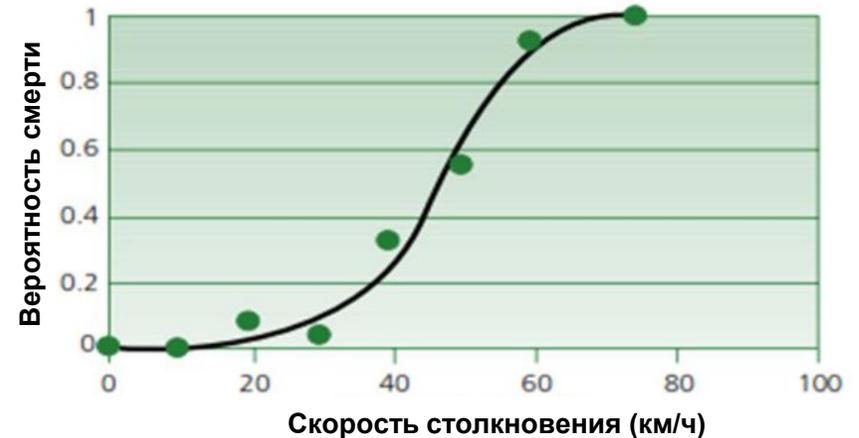
- **«Дистанция обдумывания»** - это длина пути, пройденного водителем, пока он оценивает ситуацию, - линейно увеличивается с ростом скорости.
- На восприятие влияет то, что чем выше скорость движения, тем сложнее оценить скорость других участников дорожного движения и скорость приближения к неподвижным придорожным объектам.
- При этом страдают навыки разделённого внимания, поскольку с увеличением скорости информация поступает быстрее и, следовательно, должна быть обработана за более короткий промежуток времени.



# Риски - тяжесть аварии

- В случае аварии, чем выше скорость, тем больше риск серьёзных травм или смерти (**тяжесть аварии**).
- Риск серьёзных травм или смерти - особенно для пешеходов, мотоциклистов и велосипедистов.

Риск смертельного исхода для пешеходов в зависимости от скорости столкновения с автомобилем



$$KE = \frac{1}{2}mv^2$$

# Влияние скорости

## **При увеличении скорости возникают четыре основных результата:**

1. Автомобиль становится менее устойчивым и более сложным в управлении в определённых ситуациях *(например, при прохождении поворотов, резком торможении, на мокрой дороге)*.
2. У водителя транспортного средства меньше времени, чтобы среагировать на потенциально опасную ситуацию.
3. У других участников дорожного движения также меньше времени, чтобы отреагировать на обнаружение присутствия транспортного средства, превышающего скорость.
4. Тяжесть последующего столкновения возрастает.

# Выживаемость пешеходов в зависимости от скорости столкновения

Скорость столкновения	Процент выживших пешеходов
60 км/ч	15%
50 км/ч	55%
30 км/ч	95%



По меньшей мере, 85% пешеходов, сбитых на скорости 60 км/ч, погибают

Каким должно быть ограничение скорости в центре города или в районе, где играют ваши дети?



# Незначительное превышение скорости

Точка зрения исследователей...

- Небольшое снижение скорости = большое уменьшение количества травм
- 5 км/ч ↓ = 32% ↓ гибели пешеходов
- 5 км/ч ↓ = 20% ↓ тяжёлых травм
- **Превышение скорости на 10 км/ч в зоне «100 км/ч» - риск удваивается**



# Незначительное превышение скорости

**Снижение скорости автомобиля на «каждый»,  
1 км/ч, уменьшает риск аварии на 3%.**

Центр исследований ДТП (несчастных случаев)  
Университета Монаша (MUARC)

# Реальный пример из США

В 1987-1988 годах в 40 штатах США ограничение скорости на межштатных автомагистралях было повышено с 55 до 65 миль в час (с 89 до 105 км/ч).

## Результаты:

- Скорость увеличилась в среднем на 3 м/ч [5 км/ч].
- Смертность увеличилась на 20-25 %.
- В последующие годы скорость увеличивалась с аналогичными результатами.



**Урок: Небольшое увеличение средней скорости приводит к значительному увеличению травматизма.**

# Влияние снижения скоростного режима - Франция

С 1 июля 2018 года ограничения скорости на сельских дорогах без разделения во Франции были снижены с 90 до 80 км/час. Французское правительство (CEREMA) представило отчёт о воздействии за 18 месяцев после вступления в силу этого ограничения (до влияния, связанного с COVID - 19).

- Средняя скорость движения снизилась на 3,3 км/ч.
- Число погибших в ДТП снизилось на 12 % (за исключением городских районов и автомагистралей).
- За 18 месяцев после внедрения - снижение на 331 случай смерти на затронутой сети.
- На остальной части французской дорожной сети количество смертей оставалось стабильным.
- Исследование показало, что ещё большего снижения смертности можно было бы добиться, если бы водители лучше соблюдали новое ограничение скорости.

**Установление приемлемых для жизни ограничений скорости на неразделённых сельских дорогах спасает жизни!**

# Правило большого пальца, итог

**Снижение средней скорости на 5% приводит к снижению количества ДТП с травмами на 10%, а со смертельным исходом - на 20%.**

Профессор Ян Джонстон, MUARC

**Малое снижение скорости - большое  
снижение травматизма**

## **Дополнительные устойчивые выгоды:**

- Экономия топлива
- Снижение загрязнения окружающей среды
- Снижение шума
- Повышение чувства безопасности
- Снижение износа



# Величина проблемы = риск x частота

## «Крупные» нарушения скоростного режима (превышение на >15 км/ч)

- Довольно редко
- Высокий или чрезвычайный риск
- **Значительная проблема безопасности**

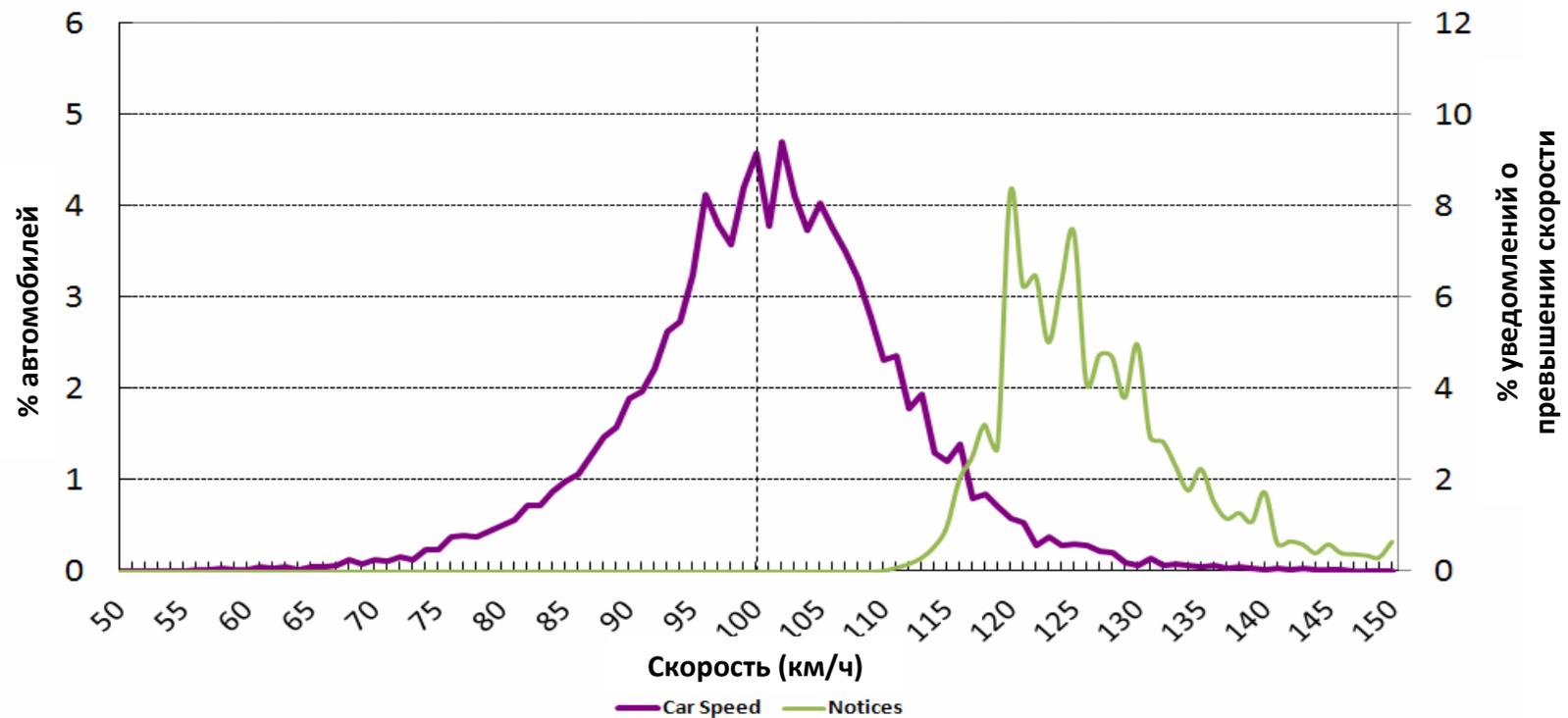
## «Небольшие» нарушения скоростного режима (превышение на <15 км/ч)

- Очень часто
- Существенный риск
- **Значительная проблема безопасности**

**Сосредоточение  
правоприменительной  
практики на  
превышении скорости на  
большой дистанции - это  
не решение проблемы!**

# Влияние снижения допустимой скорости

Распределение скорости на  
сельских дорогах 2000 г.



# Что такое превышение скорости или чрезмерная скорость?

- **Превышенная скорость** - это скорость, превышающая установленный предел скорости.
- **Несоответствующая скорость** означает скорость, слишком высокую для преобладающих условий, но в пределах установленного ограничения скорости.
- Превышение скорости включает в себя как превышенную, так и несоответствующую скорость.

**Не существует такого понятия, как «слишком высокая скорость»!**

# Эффективные меры по снижению скорости



# Строительство или модификация дорог



# Управление скоростью с помощью инфраструктуры

**Успокоение движения - это использование инфраструктуры, разработанной и установленной для замедления движения и уменьшения ненужного сквозного трафика.**

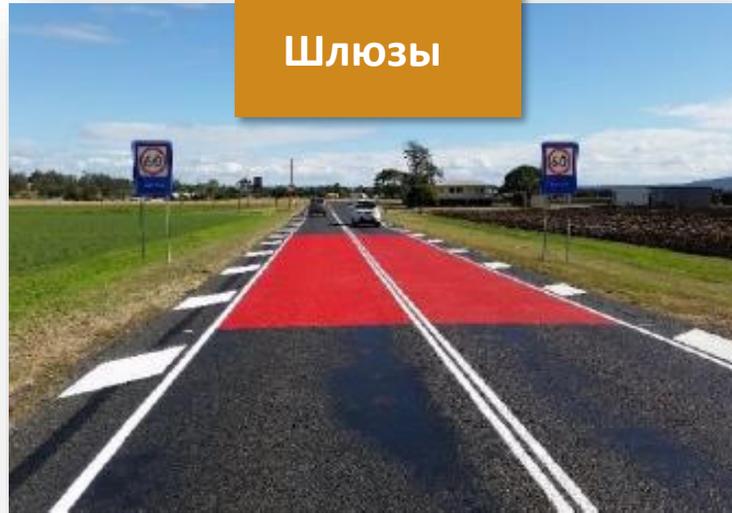
- Вертикальное смещение
- Горизонтальное смещение (например, сужение полосы движения)
- Знаки и разметка
- Шлюзовое оформление
- Изменения поверхности
- Всё вышеперечисленное.....

**Хорошее успокоение движения должно создавать у водителей ощущение, что они делят дорожное пространство, в том числе с уязвимыми участниками дорожного движения.**

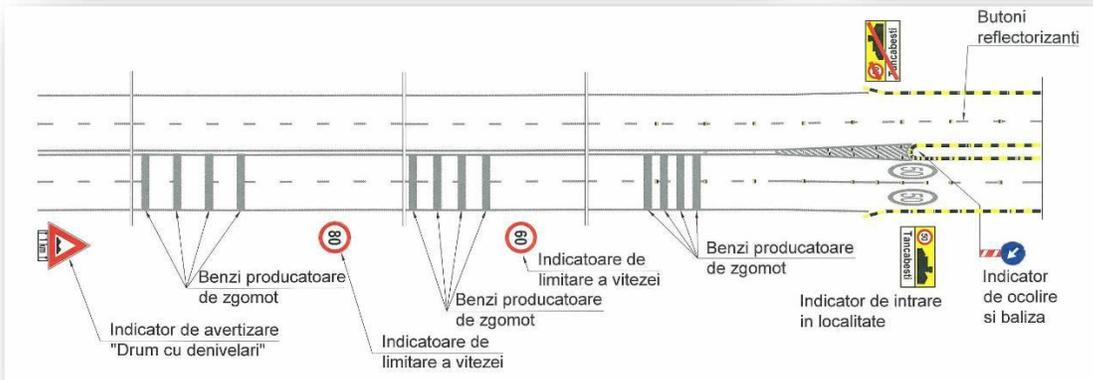
# Снижение скорости вне населённых пунктов



Шлюзы



Сужение проезжей части в районе пешеходного перехода



Переходная зона

# Снижение скорости вне населённых пунктов



Искусственная  
неровность



Скоростные  
подушки



Скоростная  
плита

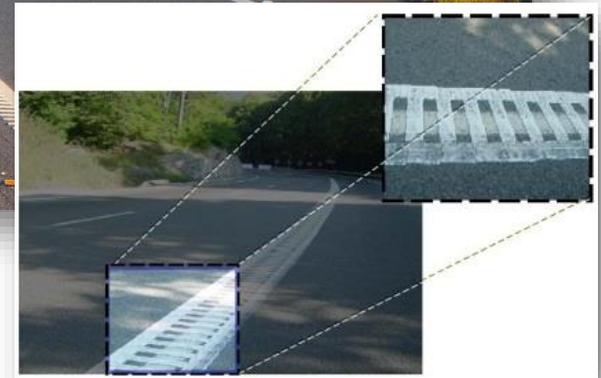
# Снижение скорости вне населённых пунктов

Круговые  
перекрёстки

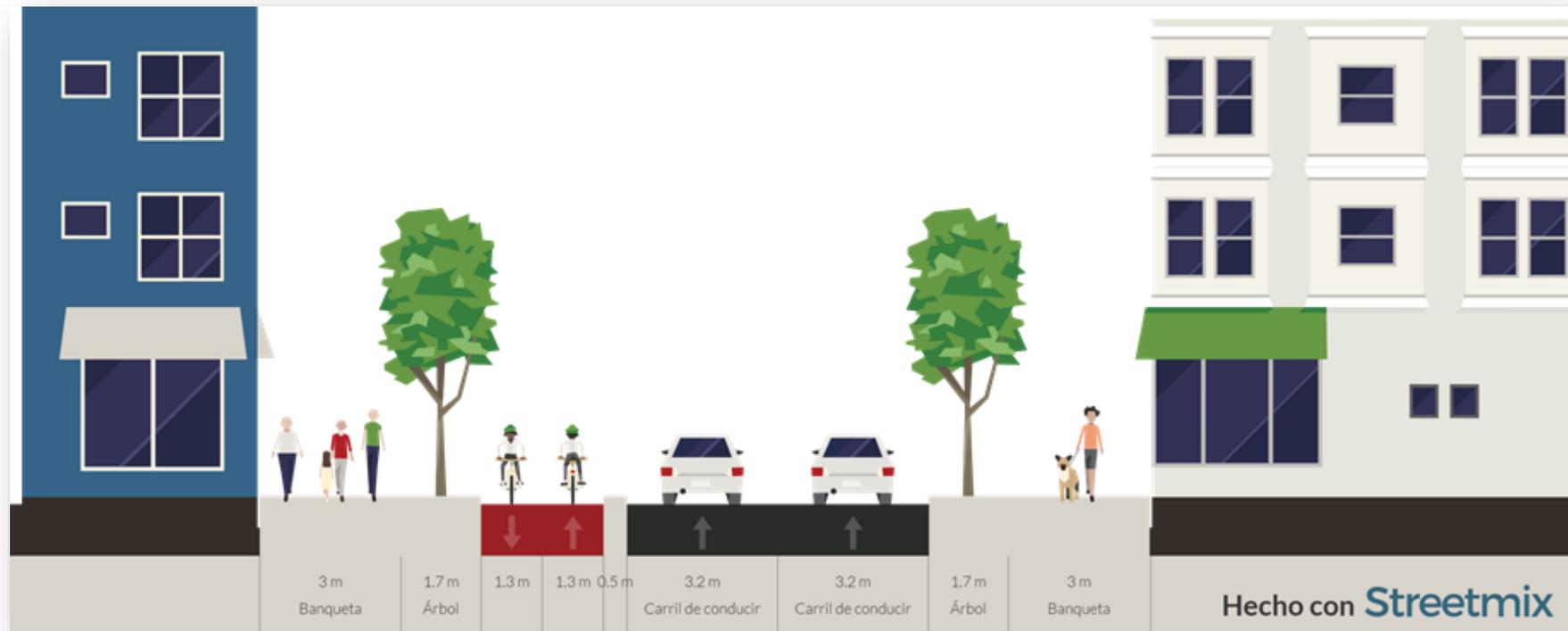


# Снижение скорости вне населённых пунктов

Широкая маркировка  
центральной линии



# Факторы риска на дорогах в населённых пунктах



Источник: Alcaldía Bucaramanga - Streetmix

# Снижение скорости в застроенных районах



Вертикальное  
смещение

Источник: Revista Motor

# Снижение скорости в застроенных районах

Горизонтальное смещение - сужение  
полосы движения



# Снижение скорости в застроенных районах

## Круговые перекрёстки



Источник: НАСТО

# Снижение скорости в застроенных районах

Приподнятый пешеходный переход типа «зебра»



Шевронная маркировка



зигзагообразные дорожные препятствия

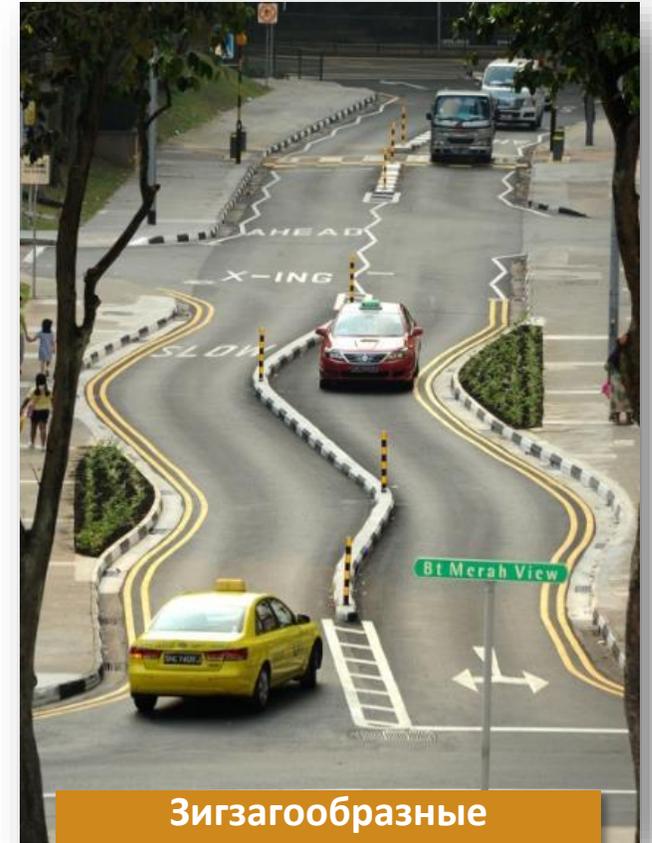


Шлюз

Приподнятый перекрёсток



Зигзагообразные дорожные препятствия типа «Шикана»



# Пределы скорости Безопасные системы - ограничение скорости до жизнеспособного уровня

«В странах, где уровень смертности на дорогах значительно ниже, чем, в среднем, по Европейскому союзу (5 смертей на 100 000 населения), на сельских дорогах без автомагистралей действует ограничение скорости в 70 или 80 км/ч.»

(Европейский совет по безопасности дорожного движения, 2019 г.)

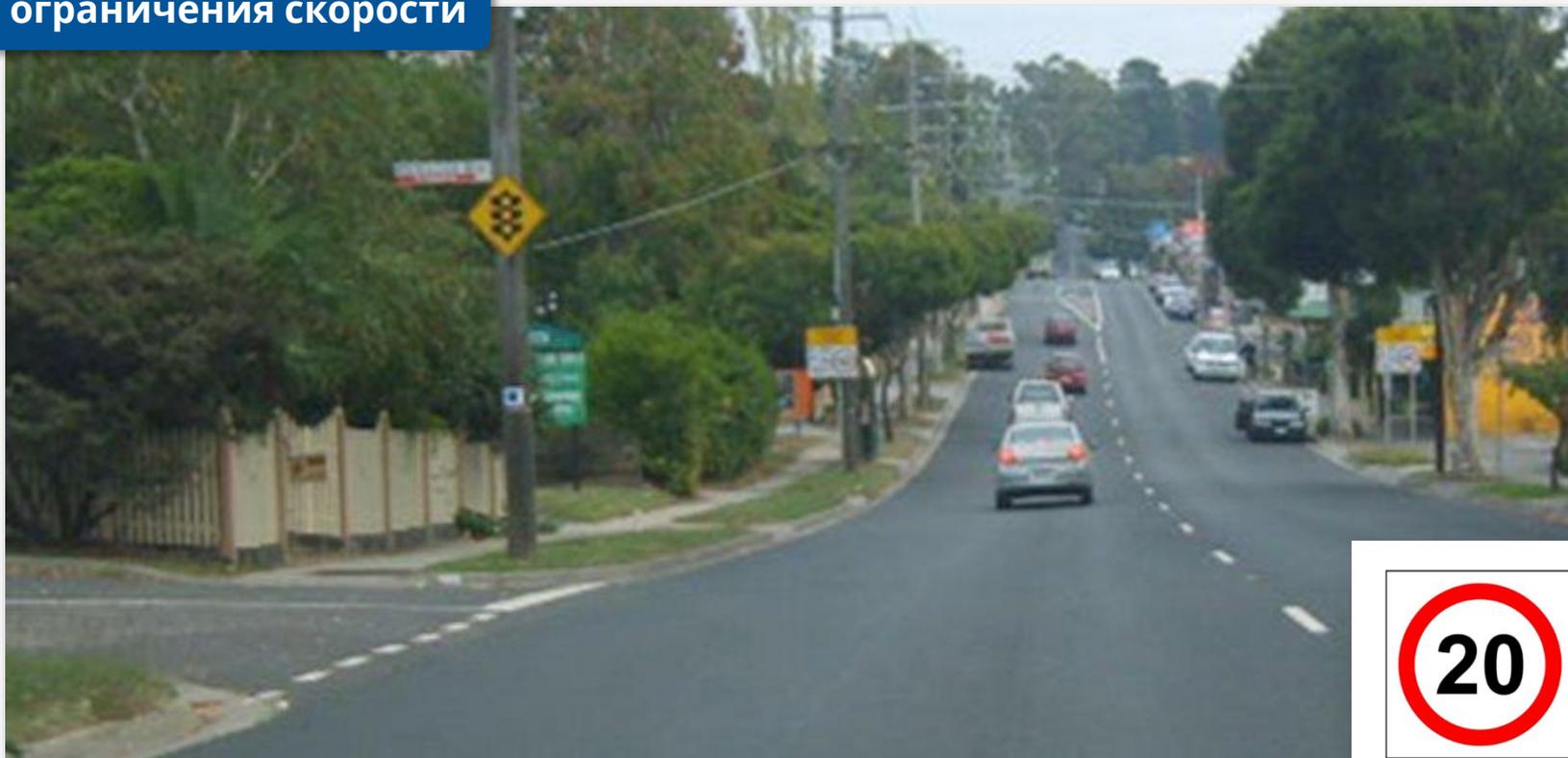
Тип инфраструктуры и движения	Возможная скорость движения (км/час)
Места, где возможны конфликты между пешеходами / мотоциклистами / велосипедистами и автомобилями	30
Перекрёстки с возможными боковыми столкновениями автомобилей	50
<b>Дороги с возможным лобовым столкновением автомобилей</b>	<b>70</b>
Дорога без возможности бокового или лобового столкновения (только столкновение с инфраструктурой)	Мурен, Гжебиета и Джоб, 2014



Во всей Европе сельские дороги являются самыми опасными с точки зрения проектирования

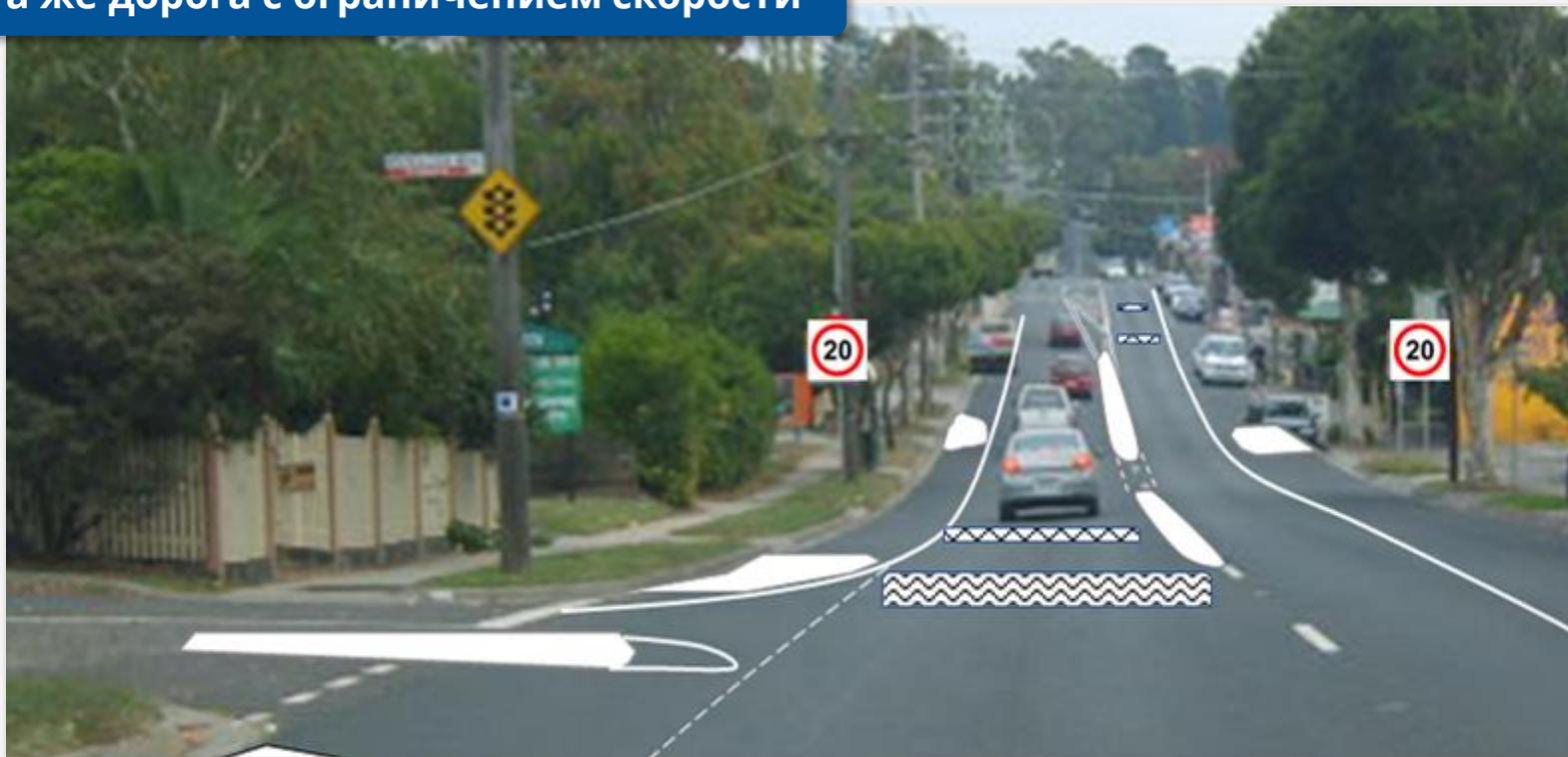
# Установленные ограничения скорости

Дорога без ограничения скорости



# Установленные ограничения скорости

Та же дорога с ограничением скорости



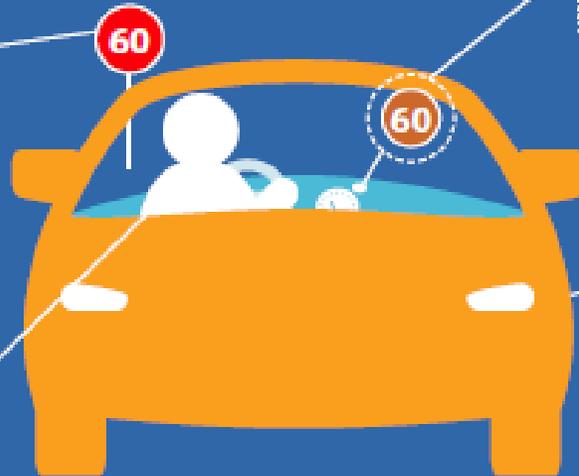
- Предоставляет информацию водителям
- Определяет ожидания
- Должна соответствовать восприятию водителя
- И другие вопросы, такие как тип дороги, землепользование и т.д.

# Технологии для автомобилей

## ЧТО ТАКОЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ ПО СКОРОСТИ?

1. Автомобиль получает информацию о местоположении через GPS и текущем ограничении скорости с цифровой карты. Может также сочетаться с функцией распознавания знаков видеокамерами.

Водитель может отменить действие системы, нажав на педаль газа сильнее.



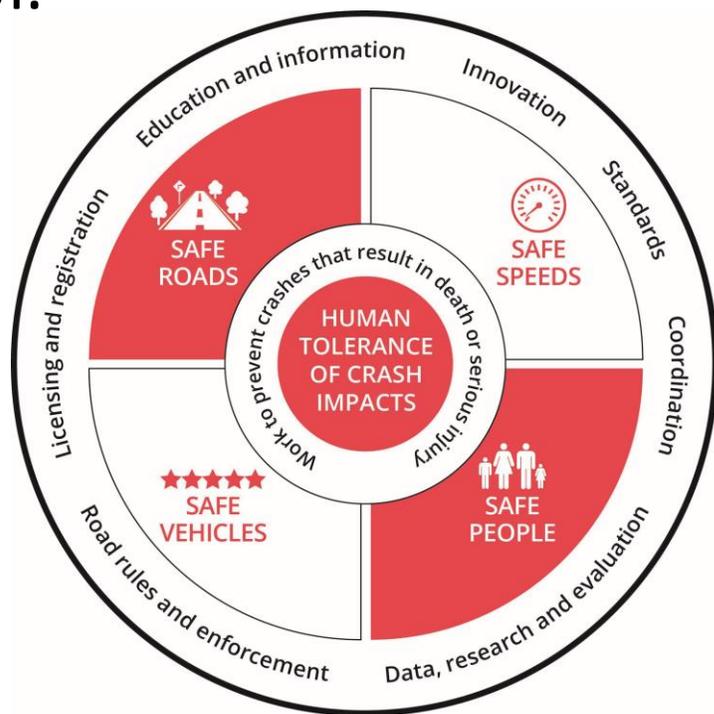
2. Ограничение скорости отображается на приборной панели.

3. Автомобиль помогает водителю не превышать скорость при достижении ограничения.

© European Transport Safety Council (ETSC), www.etsc.eu

# Работа полиции как часть системы безопасности

- Эффективное правоприменение является ключевым компонентом подхода «Безопасная система» к повышению безопасности дорожного движения.



Многочисленные исследования показали положительное влияние правоприменения на снижение травматизма на дорогах

Урок во всем этом очевиден: когда мы думаем, что нас поймают, мы гораздо реже нарушаем правила.

# Какое воздействие может оказать полиция?

- Соблюдение скоростного режима напрямую влияет на снижение травматизма на дорогах.

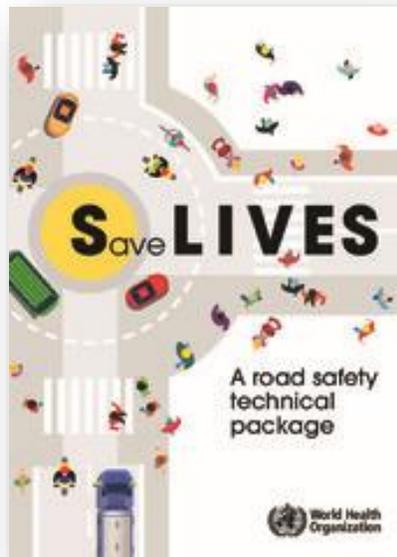


Мы намерены остановить нарушителей скоростного режима

# Нужны ли нам правоохранительные меры?

«Строгое и неуклонное соблюдение законов о безопасности дорожного движения, сопровождаемое просвещением населения, оказывает положительное влияние на поведение участников дорожного движения и, таким образом, способно спасти миллионы жизней».

Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ), 2017 г.



# Влияние дорожной полиции

Соблюдение правил дорожного движения и риск смерти в результате дорожно-транспортных происшествий: перекрёстное исследование (*«Ланцет», 2003 г.*).

## Выводы:

Риск ДТП со смертельным исходом в месяц, когда было выписано уведомление (дорожный штраф), был на 35 % ниже, чем в аналогичный месяц без уведомления.

## Урок:

Соблюдение правил снижает шансы попасть в ДТП со смертельным исходом, но эффект ослабевает, что требует постоянного поддержания соблюдения правил.



# На чём должна сосредоточиться полиция?

**Снижение скорости - проблема номер один во всем мире!**

Усилить восприятие соблюдения правил:

- Вождение в состоянии алкогольного опьянения
- Ремни безопасности и детские удерживающие устройства
- Мотоциклетные шлемы

Есть и другие модели поведения, которые требуют исполнения правил, но «роковая четвёрка» требует наибольшего внимания.



# Что необходимо для эффективной работы дорожной полиции?



# Законодательство и повышение эффективности

## Чрезмерная скорость

- Чётко обозначенные знаки и ограничения скорости в соответствии с «Безопасной системой».
- Чёткие и обязательные процедуры контроля скорости и сертификация приборов для определения скорости.
- Законодательство, позволяющее автоматизировать контроль скорости.



# Эффективные штрафы

- Градуированные штрафы (*например, чем выше скорость, тем выше штраф*), установленные на сдерживающем уровне.
- Система баллов за нарушения.
- Лишение или приостановка действия водительских прав.
- Конфискация транспортного средства на дороге и лишение прав за превышение скорости (более 25 км/ч).
- Лишение свободы за серьёзные нарушения.



# Теория сдерживания

## Общее сдерживание

Влияние угрозы законного наказания на широкую общественность

*(Наглядные программы по обеспечению соблюдения закона и информированию общественности, например, проверка дыхания большого количества водителей).*



## Частное сдерживание

Влияние фактического законного наказания непосредственно на тех, кто был задержан

*(Интенсивные принудительные операции, наказывающие большое количество водителей, превышающих скорость).*



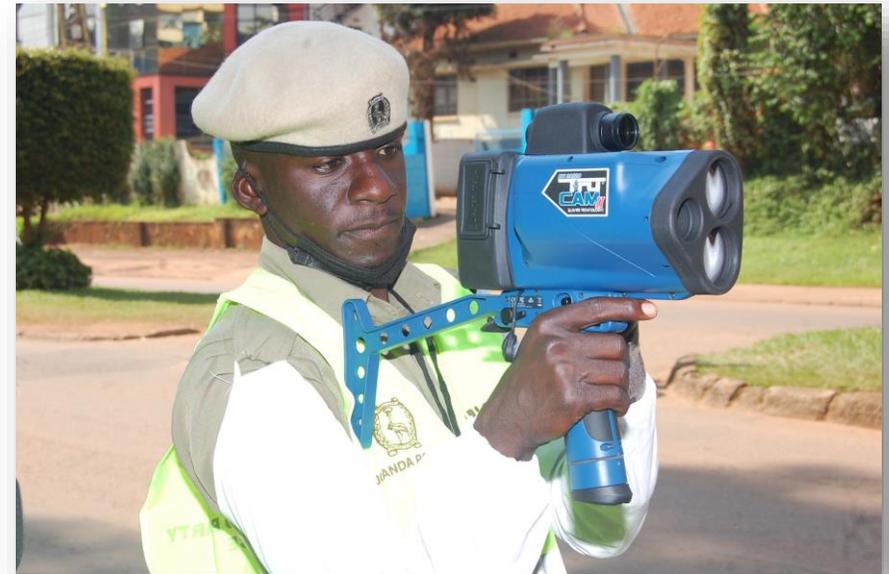
Мы остановим нарушителей скорости этим летом

# Изменение восприятия риска превышения скорости

Воспринимаемый риск задержания является одним из основных факторов, определяющих уровень скоростного поведения.

**Для предотвращения превышения скорости необходимо, чтобы:**

- Большая часть превышающих скорость автомобилистов задерживалась (*частное сдерживание*).
- Все автомобилисты знали о вероятности задержания, если они решат превысить скорость (*общее сдерживание*).



# Изменение восприятия риска превышения скорости

## Влияние недостаточного правоприменения:

- Если риск быть задержанным невелик, то превышение скорости, на самом деле, может таким образом поощряться, поскольку автомобилисты понимают, что такое поведение вряд ли будет обнаружено (*Оствик и Элвик, 1990 г.*).
- Низкий риск задержания может повлиять и на другие аспекты процесса сдерживания. Было показано, что увеличение строгости наказания является относительно неэффективным сдерживающим фактором, если автомобилисты воспринимают риск получения такого наказания как низкий (*Росс, 1988 г.*).

**Водители должны верить, что если они превысят скорость, то задержание неизбежно.**

# Что делает правоприменение эффективным?

- Дозировка - Достаточное количество, чтобы правонарушение могло привести к обнаружению - **Постоянные правонарушения должны приводить к регулярному обнаружению и ужесточению наказаний.**
- Непредсказуемость и регулярность – **водители, превышающие скорость, не должны угадывать, где будут проводиться проверки, но должны знать, что они проводятся регулярно.**
- Быстрое наказание - Наказание быстрое и значимое - **штрафов и других санкций не избежать.**
- Широкомасштабная сеть - **но сфокусированная на времени и местах повышенного риска.**



Нежелательно полагаться на целенаправленный подход с небольшим числом отдельных мест правоприменения. Это приводит к предсказуемости и отсутствию общего сдерживания. *(Европейская комиссия, 2018 г.)*

# Уровень интенсивности правоприменения. Требуемая «Дозировка»

«Существует положительная связь между количеством принудительных мер (размером дозы) и их влиянием на количество дорожно-транспортных происшествий. Чем больше принудительных мер, тем больше снижение аварийности».

(Элвик, 2011 г.)

Страна / штат	Нидерланды (2017)	Люксембург (2017)	Бельгия (2017)	Франция (2016)	Ямайка (2020)
Нарушения скорости на 1000 жителей	457	428	299	253	11

# Необходимый уровень интенсивности правоприменения

- Скандинавские исследования показали, что повышение уровня правоприменительной деятельности часто недооценивается автомобилистами.
- Увеличение усилий по обеспечению правопорядка менее чем в три раза по сравнению с предыдущим уровнем, как оказалось, оказывает лишь минимальное влияние на воспринимаемую вероятность обнаружения и практически не влияет на поведение, связанное с превышением скорости.



С КАКОЙ СКОРОСТЬЮ ВЫ ЕДЕТЕ?

Утроение контроля за  
соблюдением скоростного  
режима создаёт  
сдерживающий фактор!

# Автоматизированное правоприменение - Варианты

Ниже перечислены основные варианты автоматического правоприменения :

- Мобильные камеры контроля скорости (управляются с автомобилей, припаркованных на обочине).
- Стационарные камеры контроля скорости (устанавливаются на постоянной основе, как правило, в местах большого количества ДТП со смертельным исходом и тяжёлыми травмами).
- Камеры «точка-точка» или «время-расстояние» - (обычно используются для пресечения превышения скорости на больших расстояниях на автомагистралях).



Значительные штрафы за плохо видные или (частично)скрытые регистрационные знаки

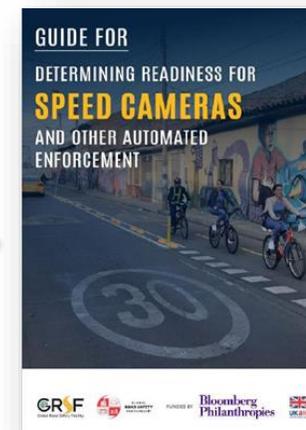
# Автоматизированное правоприменение

Ниже перечислены основные требования к процессу:

- Превышающий скорость автомобиль фотографируется (*изображение включает регистрационный знак автомобиля, время, дату и зафиксированную скорость*).
- Изображение и данные отправляются в центр обработки (*предпочтительна беспроводная зашифрованная передача*).
- Нарушение подтверждается и отправляется зарегистрированному владельцу (*требуется соответствующее законодательство, мощность обработки, процессы эксплуатации и калибровки, надёжные реестры транспортных средств и водительских прав*).

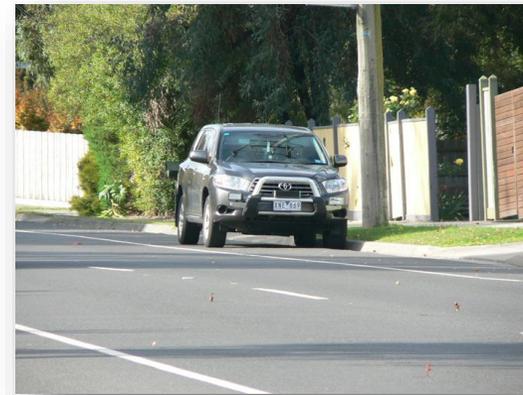


В руководстве GRSP  
изложены  
требования к  
эксплуатации  
автоматизированной  
системы  
правоприменения



# Автоматизированное правоприменение – Открытое или скрытое?

- Обзор правоприменительной практики в Австралии показывает, что эффект от скрытых мобильных камер распространяется на большие территории, чем от стационарных камер. *(Делейни, Диамантопулу и Камерон, 2003 г.)*
- Видимые камеры более эффективны в тех случаях, когда необходимо снизить скорость в конкретном месте *(например, на перекрёстке, в школе, на пешеходных переходах и т. д.)*.



# Автоматизированное правоприменение – Открытое или скрытое?

- Скрытые камеры приводят к снижению средней скорости, уменьшению разброса скоростей и снижению «эффекта кенгуру».
- Сравнение камер контроля скорости в Швеции и Виктории (Австралия) - обе приносят существенную пользу. Модель Виктории способна принести большую пользу безопасности дорожного движения при меньших затратах, чем Швеция. *(Белин, Тиллгрен, Ведунг, Камерон и Тингвалл, 2010 г.)*.
- Открытые камеры менее оптимальны, чем скрытые *(Европейская комиссия, 2018 г.)*.

Камеры контроля скорости в Швейцарии - без знаков, окрашенные в серый цвет, трудноразличимые и повсеместные. **ЧРЕЗВЫЧАЙНО ЭФФЕКТИВНО**



# Обеспечение общественной, политической и партнёрской поддержки

- Просвещение общественности, политиков и партнёров.
- Заручиться поддержкой неправительственных организаций и партнёров.
- Разработка программы информирования общественности.



МЫ ХОТИМ СПРАВЕДЛИВОГО ПРАВОСУДИЯ ДЛЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

# Информирование общественности - поддержка правоприменения

«Эффект от соблюдения скоростного режима и правил дорожного движения в целом значительно возрастает, если они подкрепляются информацией, ориентированной на участников дорожного движения». *(Уильямс, 1994 г.; Эрке, 2009 г.)*

## Общение с участниками дорожного движения должно:

- Подчёркивать, что целью правоприменения является безопасность.
- Объяснить, как и почему превышение скорости приводит к увеличению числа аварий и делает их более серьёзными.
- Объяснить метод и процедуры правоприменения.
- Желательно показать, что доходы от штрафов используются для повышения безопасности дорожного движения на местах.
- Предоставлять обратную связь о промежуточных и окончательных результатах *(например, о поведении или безопасности дорожного движения)*.
- Ориентироваться на группы риска *(т. е. содержание и средство информирования)*.



Мы остановим нарушителей скорости этим летом



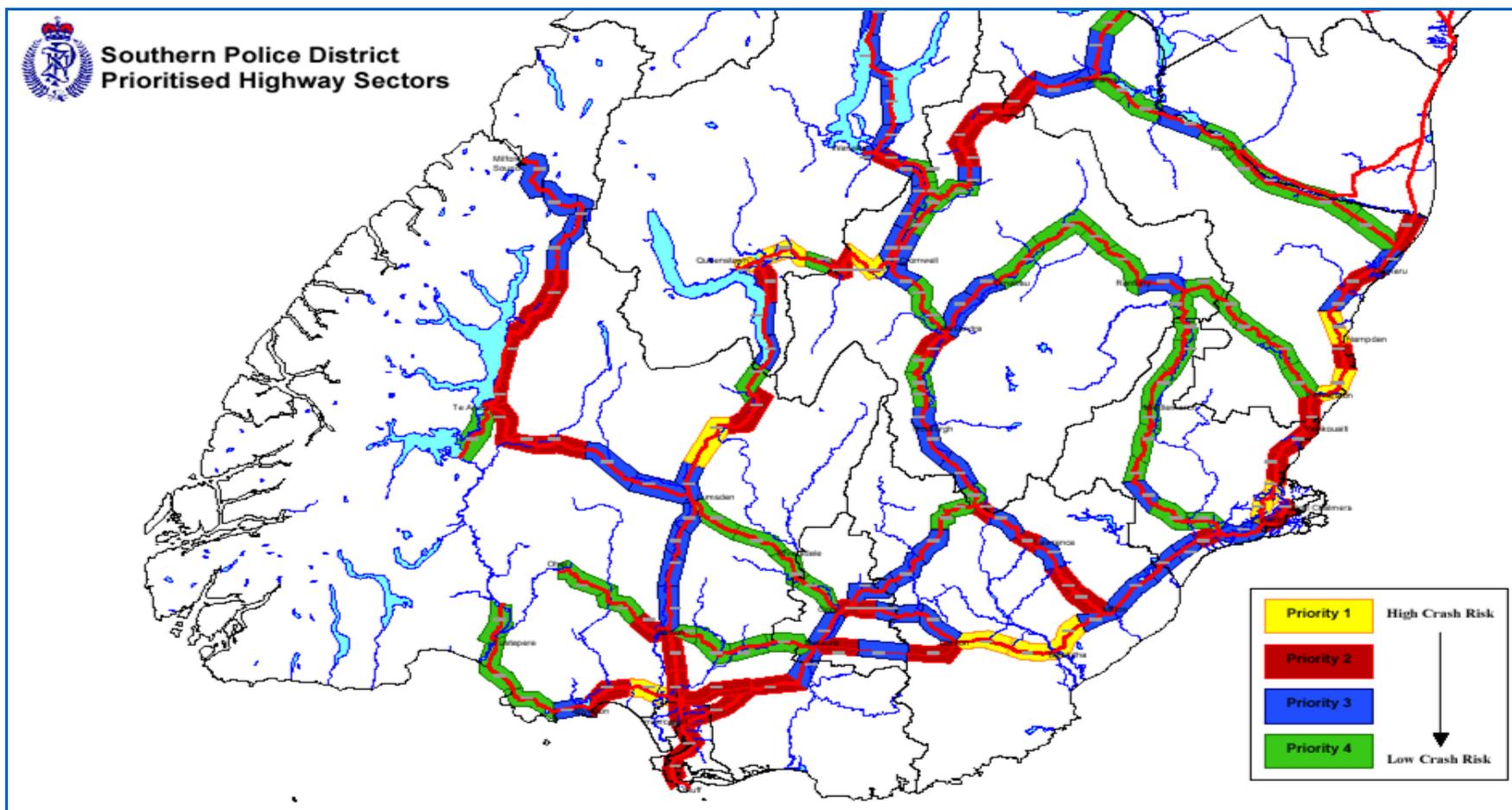
# Характеристики действенной программы дорожной полиции

- Осуществляется стратегически и целенаправленно, на основе данных о дорожно-транспортных происшествиях и других оперативных данных (*полицейская работа на основе оперативных данных*).
- Опирается на широкую стратегию безопасности дорожного движения и конкретные планы правоприменения.
- Осуществляется профессиональными, знающими и умелыми полицейскими (*не только КАК, но и ДЛЯ ЧЕГО!*).
- Поддерживается комплексной системой управления правонарушителями и широкомасштабными программами информирования общественности.
- Предполагает тесное партнёрство между полицией и другими службами безопасности дорожного движения (*сильная политическая, партнёрская и общественная поддержка*).
- Обеспечивается достаточным финансированием и выделением ресурсов.
- Имеет чёткие и недвусмысленные цели (*например, независимый мониторинг итоговых показателей*).

# Характеристики действенной программы дорожной полиции

- **Сбалансированный подход** – оптимальный акцент между:
  - Автоматизированным контролем - стационарные, точечные и мобильные камеры контроля скорости.
  - Принудительным контролем со стороны сотрудников полиции.
- **Рассмотрите оптимальное сочетание открытых и скрытых операций** (в зависимости от ситуации).
- **Выделенная полиция, насколько это возможно** - минимальное развёртывание для деятельности, не связанной с предотвращением дорожно-транспортных происшествий - линейное управление командованием дорожной полиции.
- **Минимальная толерантность к правоприменению** - соблюдайте скоростной режим как можно ближе к ограничению скорости, чтобы избежать фактического ограничения скорости.

# Определение мест повышенного риска



# Время повышенной скорости - время и дни недели, когда наблюдается пик дорожно-транспортных происшествий, связанных с превышением скорости

Таблица 2 - Аварии со смертельным/травматическим исходом, связанные со скоростью, в разбивке по часовым поясам (Новозеландские данные о дорожно-транспортных происшествиях)

Table 2 - Speed related fatal/injury crashes by hour band (New Zealand Crash Data)					n	Greater than average (91)		
2009-13	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Total
00:00-01:59	56	38	58	86	97	216	175	726
02:00-03:59	24	29	46	44	63	116	137	459
04:00-05:59	26	20	26	40	41	91	91	335
06:00-07:59	51	54	55	70	83	77	55	445
08:00-09:59	72	88	90	73	71	84	71	549
10:00-11:59	85	82	61	71	63	98	97	557
12:00-13:59	75	76	75	98	77	138	123	662
14:00-15:59	95	80	101	107	134	148	137	802
16:00-17:59	116	137	134	129	136	136	149	937
18:00-19:59	72	96	100	102	135	136	107	748
20:00-21:59	69	79	108	112	172	174	80	794
22:00-23:59	56	66	86	99	152	167	65	691
Total	797	845	940	1031	1224	1581	1287	7705

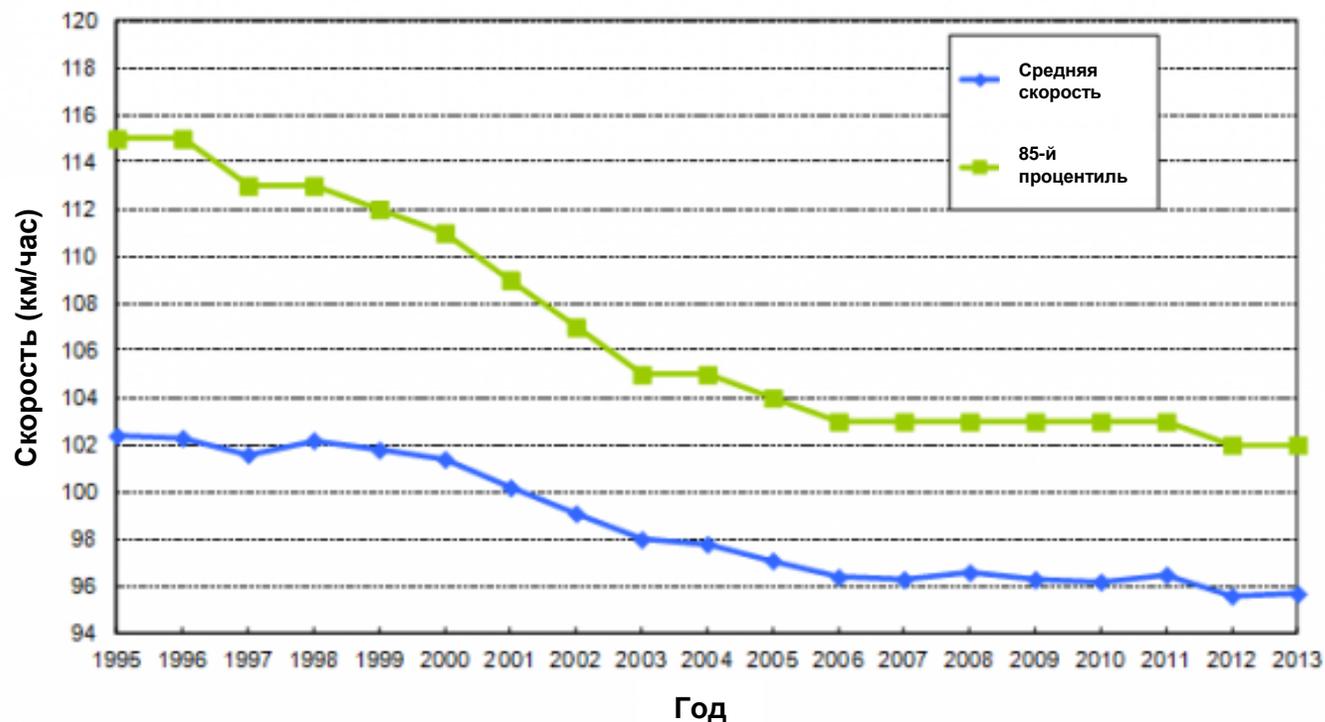
# Установление целевых показателей правоприменения

- Широкий охват сети / Планы патрулирования с учётом рисков *(например, правоприменение осуществляется в масштабах всей сети и сосредоточено на времени/днях недели/сезонном повышенного риска)*.
- Процентное снижение средней и 85-й процентильной скорости свободного движения по областям, округам или районам.
- Изменения в общественном восприятии *(на основе опросов общественного мнения)*.
- Часы правоприменения/выявленные правонарушения/местоположение/временное распределение.
- Мониторинг выявленных правонарушений по отношению к известным уровням правонарушений.
- Непредвзятое беспристрастное правоприменение на основе данных о населении.

**Объектом основной части правоприменительной практики должны быть места с высокой долей дорожно-транспортного травматизма .**

# Установление целевых показателей правоприменения

Скорости на открытых дорогах Новой Зеландии



Снижение средней и 85-й проценти скорости равнозначно снижению травматизма на дорогах

# Рекомендации на основе передовой практики правоприменения

- Дорожная полиция наиболее эффективна, когда она непредсказуема, неизбежна и действует «повсюду».
- **Операции по поддержанию порядка на дорогах должны:**
  - Быть интенсивными и продолжительными (*увеличивали предполагаемый риск выявления*).
  - Были, по возможности, случайными (*сохранение непредсказуемости*).
  - Использовать как хорошо заметные операции (*общее сдерживание*), так и целенаправленные тайные операции (*частное сдерживание*), чтобы уменьшить возможность избежать наказания.
  - Хорошо поддерживаться средствами массовой информации (*усиливать общее сдерживание, в любом месте, в любое время и каждого*).
  - Использовать оперативные рекомендации для экономии времени.
  - Характеризоваться минимальной правоприменительной толерантностью и разумным использованием предупреждений (*например, штрафы за нарушения выдаются как можно ближе к пределу скорости, чтобы избежать повышения фактических ограничений скорости*).
  - Оптимизация эффективности путём проведения исследований (*например, оптимальное присутствие, дозировка, схемы развёртывания, тактика, открытые и скрытые действия, технологии и т. д.*).

**Вопросы?**

# Спасибо!

