



Курс ЦАРЭС по безопасности дорожного движения и устойчивой мобильности

Февраль 2024 г

Роль дорожной полиции в Десятилетии действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021-2030 гг.

Дэвид Клифф, GRSP

Содержание презентации

- Глобальный план и дорожная полиция
- Отчётность о серьёзных авариях
- Процедурная справедливость - завоевание общественного доверия

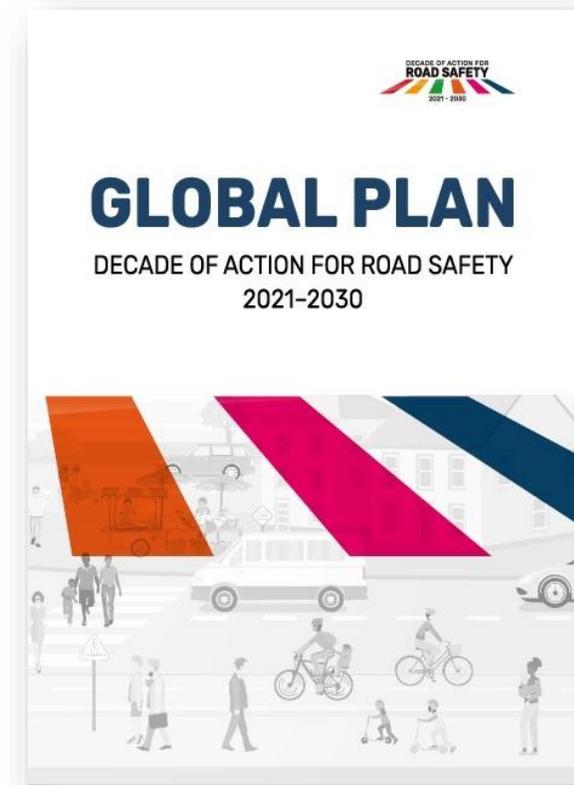
Глобальный план - Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021 - 2030 гг.

Что такое Глобальный план?

Разработан:

- *Всемирная организация здравоохранения*
- *Региональные комиссии Организации Объединённых Наций*
- *Сотрудничество Организации Объединённых Наций в области безопасности дорожного движения; и другие заинтересованные стороны*

Руководящий документ в поддержку реализации Десятилетия действий 2021-2030 гг. и его целей.



Глобальный план - Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021 - 2030 гг.

Рекомендуемые действия включают:

Создание специального агентства по обеспечению соблюдения законов, организацию обучения и обеспечение надлежащего оборудования для обеспечения соблюдения законов.



Мы намерены остановить нарушителей скоростного режима

Глобальный план - Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021 - 2030 г.

Рекомендуемые действия включают:

Осуществление инфраструктурных мероприятий, обеспечивающих логическое и интуитивное соответствие желаемой скоростной среде

- 30 км/ч в городских центрах;
- ≤ 80 км/ч на неразделённых сельских дорогах;
- скоростные автомагистрали - 100 км/ч



Глобальный план - Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021 - 2030 г.

Рекомендуемые действия включают:

- Принятие и **обеспечение соблюдения** законодательства о безопасности дорожного движения:
 - Установить ограничения максимальной скорости с учётом типа и назначения дорог.
 - Установить пределы концентрации алкоголя в крови (ВАС) для предотвращения вождения в нетрезвом виде (вождение в нетрезвом виде и под воздействием психоактивных веществ) с особыми положениями для начинающих и профессиональных водителей.
 - Обязательное использование средств защиты (ремней безопасности, детских удерживающих устройств и шлемов).
 - Ограничить использование портативных электронных устройств во время вождения.



Глобальный план - Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2021 - 2030 г.

Рекомендуемые действия включают:

Установление требований к междисциплинарному расследованию после ДТП:

- Обязательное расследование дорожно-транспортных происшествий с тяжёлыми и смертельными травмами для разработки стратегий профилактики и эффективного судебного реагирования для жертв и их семей.



Точны ли данные о серьёзных ДТП?

Глобальная проблема - занижение числа погибших в ДТП и точность данных

Рисунок 1⁵ - Среднее количество сообщений о смертельных дорожно-транспортных происшествиях в зависимости от уровня дохода в стране

Анализ, проведённый Глобальным фондом безопасности дорожного движения Всемирного банка на основе данных Всемирной организации здравоохранения	Процент заниженных данных в странах с низким, средним и высоким уровнем дохода
Классификация стран	Процент Занижения данных о смертельных случаях в результате дорожно-транспортных происшествий
Низкий доход	84%
Средний доход	51%
Высокий доход	11%

«Ланцет» - Редакционная статья - август 2018 г.

(В ответ на беспорядки в Бангладеш, вызванные обеспокоенностью студентов низким уровнем безопасности на дорогах)

- Легко предложить малозатратную политику, направленную на повышение безопасности дорожного движения, например, кампанию, направленную на улучшение поведения водителей.
- Такая политика **мало что даёт**, кроме впечатления, что правительство серьёзно относится к этой проблеме.
- Если участники дорожного движения во всем мире будут уверены, что не попадут под действие законов своих стран. Из-за **недостаточного правоприменения** законы не будут влиять на поведение водителей и, соответственно, на травматизм на дорогах.



Влияние правоприменения на количество дорожно-транспортных происшествий

- Теоретические оценки, основанные на принуждении к полному соблюдению требований: 40-50% сокращения.
- Оценки, основанные на эмпирических исследованиях: сокращение примерно на 10%. Оценки некоторых хорошо реализованных и устойчивых усилий по обеспечению соблюдения законов: 20-25% сокращения.

Существуют препятствия для реализации эффективных программ по охране общественного порядка на дорогах. Глобальный план рекомендует:

«Создать специальное агентство по обеспечению соблюдения закона, организовать обучение и обеспечить надлежащее оборудование для обеспечения соблюдения закона».



Процедурная справедливость

- Криминологическая перспектива, фокусирующаяся на нашем восприятии принятия решений полицией и использования ею своих полномочий.
- Легитимность полиции может быть повышена за счёт использования принципов процессуальной справедливости.
- Было обнаружено, что более сильное восприятие процедурной справедливости связано с:
 - Более сильным восприятием легитимности полиции
 - Большим сотрудничеством с полицией
 - Большим доверием к полиции
 - Более низким уровнем рецидивизма



Источник: Bates (2014);
Mazerolle et al., 2012

Процедурная справедливость

Появившиеся данные свидетельствуют о том, что процессуально справедливое взаимодействие на дорогах оказывает положительное влияние как на:

- Восприятие населением полиции и правоохранительной деятельности, а также поведенческие намерения.
- Восприятие полицией ценности и цели деятельности.



Источник:
Bates, 2014

Принципы процедурной справедливости

Четыре элемента процессуальной справедливости

1. **Уважение:** Вежливое и достойное отношение ко всем людям.
2. **Участие:** Возможность для граждан объяснить ситуацию и выразить своё мнение.
3. **Нейтральность:** Обеспечение того, чтобы полицейские решения основывались на фактах и были беспристрастными.
4. **Доверие:** Искренняя забота о благополучии и безопасности человека и стремление сделать для него все возможное.



Присоединяйтесь к нам!



GLOBAL
ROAD POLICING
NETWORK

www.grsproadsafety.org/global-road-policing-network/

Спасибо!



From the People of Japan