



Курс ЦАРЭС по безопасности дорожного движения и
устойчивой мобильности

Февраль 2024 г

Основные и вспомогательные меры Безопасной системы

«Основные» и «вспомогательные» меры Безопасной системы

Основные меры надёжно предотвращают или минимизируют смерть и серьёзные травмы (либо предотвращая аварии, либо рассеивая энергию аварии таким образом, чтобы серьёзные травмы не могли произойти)

Вспомогательные меры снижают вероятность и/или тяжесть дорожно-транспортных происшествий. Как правило, они носят постепенно нарастающий и/или временный характер.

«Основные» и «вспомогательные» меры Безопасной системы

Тип ДТП	Основные меры	Вспомогательные меры
Вынос с дороги	Устранение опасностей (чистая зона)	Временное снижение скорости, но не до 50 км/ч при ударе
	Боковые и центральные ограждения	Улучшение обочины
	Снижение скорости для достижения 50 км/ч при ударе	Аудио-тактильные бордюры/полосы
Лобовое столкновение	Разделение дублированием или центральными барьерами	Системы предотвращения столкновений ITS, предупреждающие автомобилистов
	Преобразование дороги в одностороннюю	Широкие ярко окрашенные разделительные полосы
Перекрёсток	Разделение уровней	Регулирующее ограничение движения
	Снижение скорости до 50 км/ч или ниже	Знаки ограничения скорости, активируемые транспортным средством
	Круговая развязка	