



Курс ЦАРЭС по безопасности дорожного движения и устойчивой мобильности

Февраль 2024 г

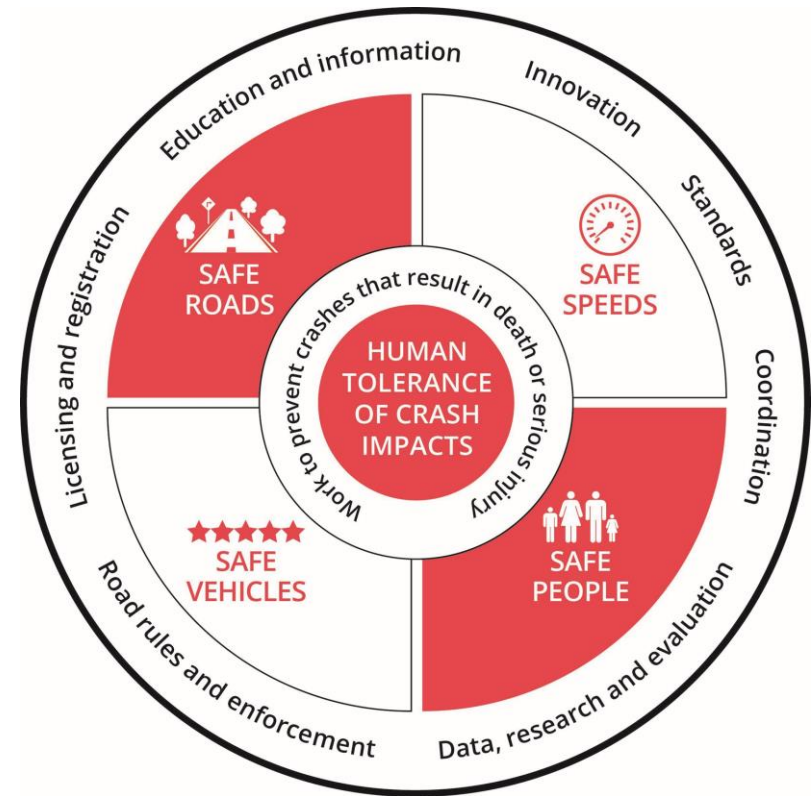
1.2 Подход «Безопасная система» и Глобальный план на десятилетие действий 2021 - 2030 г. – резюме

Дэвид Клифф, GRSP

Безопасная система

Никто не должен погибнуть или
получить серьёзную травму,
пользуясь системой дорожного
транспорта.

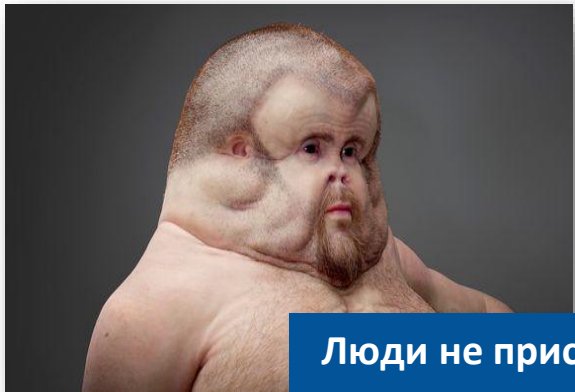
Люди совершают ошибки.



**Безопасная
скорость**

Почему скорость является такой проблемой?

- Как изменились наши тела за 200 000 лет?
- Какую скорость удара может выдержать наше тело?



Люди не приспособлены к тому, чтобы противостоять силе удара!



Скорость удара при падении с 4-х метров - около 30 км/час

При увеличении скорости удара свыше 30 км/ч выживаемость быстро снижается

Безопасная система. Ограничения скорости

«Страны, в которых уровень смертности на дорогах значительно ниже, чем в среднем по Европейскому союзу (5 смертей на 100 000 населения), применяют стандартное ограничение скорости в 70 или 80 км/час на сельских дорогах, не являющихся автомагистралями».

(Европейский совет по безопасности дорожного движения, 2019 г)

Тип инфраструктуры и дорожного движения	Возможная скорость движения (км/час)
Места, где возможны конфликты между пешеходами / велосипедистами и автомобилями	30
Перекрёстки с возможными боковыми столкновениями автомобилей	50
Дороги с возможным лобовым столкновением автомобилей	70
Дорога без возможности бокового или лобового столкновения (только столкновение с инфраструктурой)	100

Мурен, Гжебиета и Джоб, 2014 г.



Во всей Европе дороги в сельской местности являются самыми опасными с точки зрения дизайна

Безопасные транспортные средства

Безопасные транспортные средства

- Стандарты безопасности автомобилей сильно различаются в зависимости от производителя, модели и места производства.
- Каждый год, по-прежнему, выпускаются миллионы автомобилей с нулевым и однозвёздочным рейтингом безопасности.

Краш-тест - новый Nissan NP300 2019 г. (производство ЮАР) против подержанного Nissan Navara NP300 (производство Европа).

Почти идентичные внешне автомобили, однако европейский автомобиль значительно безопаснее.



Риски, связанные с внедорожниками и утилитарными автомобилями, для пешеходов, велосипедистов и других пассажиров транспортных средств

- Пешеходы или велосипедисты, сбитые внедорожником (по сравнению с обычным автомобилем), подвергаются более высокому риску:
 - риск серьёзных травм возрастает на 90 %
 - риск смертельных травм - почти на 200%.

Риск смертельных травм для уязвимых участников дорожного движения возрастает по мере увеличения высоты капота сбивающего их автомобиля.

У пассажиров легкового автомобиля, попавшего в аварию с внедорожником, риск получить серьёзные травмы выше (на 20 %).

[International Energy Agency \(Международное энергетическое агентство\)](#) - Средний внедорожник потребляет примерно на 20% больше топлива, чем средний автомобиль среднего размера, чтобы проехать то же количество километров. Расход топлива напрямую выражается в выбросах CO₂

Безопасные участники движения

Безопасные участники дорожного движения - в центре внимания - обеспечение исполнения закона

- Сокращение превышения скорости – **Во всем мире это проблема номер один!**
- Повышение уровня восприятия правоприменения:
 - Вождение в состоянии алкогольного опьянения.
 - Ремни безопасности и детские удерживающие устройства.
 - Мотоциклетные шлемы.

Есть и другие модели поведения, которые требуют применения закона, но наибольшего внимания требует «роковая четвёрка».



Проблемы поведения участников дорожного движения

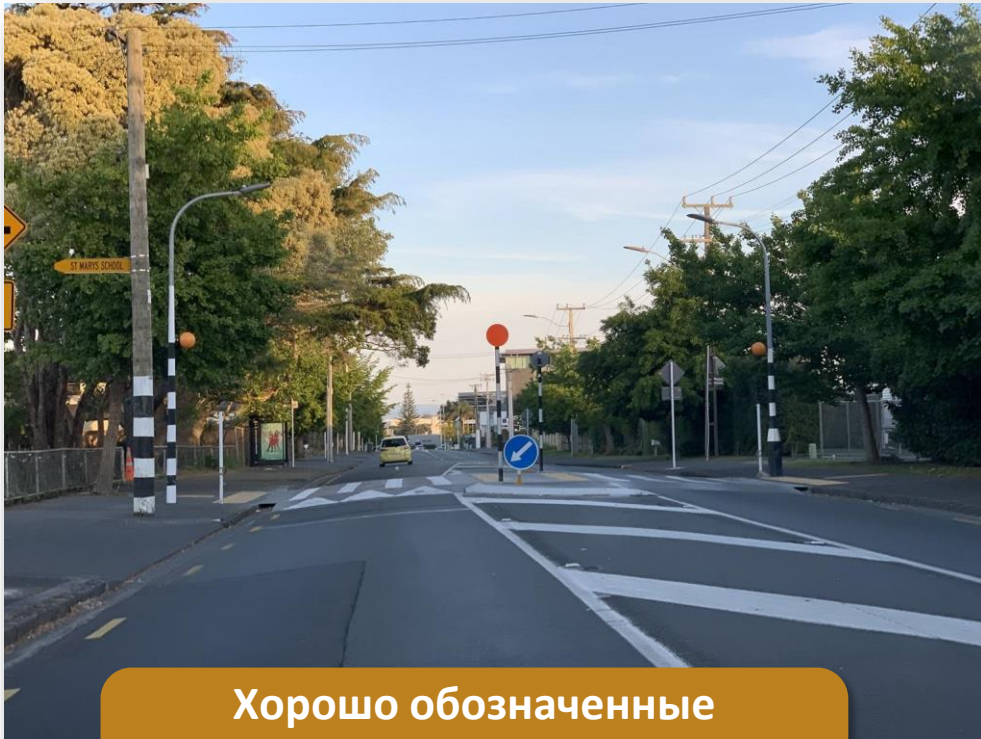
Основные виды поведения, приводящие к дорожному травматизму, - это не проблемы со знаниями или навыками, это проблемы с поведением:

Для этого не требуется никаких навыков:

- Пристёгиваться ремнём безопасности
- Использовать детские удерживающие устройства
- Носить мотошлемы с полной застёжкой, обеспечивающие хорошую видимость
- Соблюдать скоростной режим
- Не употреблять алкоголь перед вождением

Безопасные дороги и обочины

Проектирование безопасных дорог



Хорошо обозначенные приподнятые пешеходные переходы с освещением.



Тросовый барьер - предотвращает лобовые столкновения и удары о придорожные предметы.

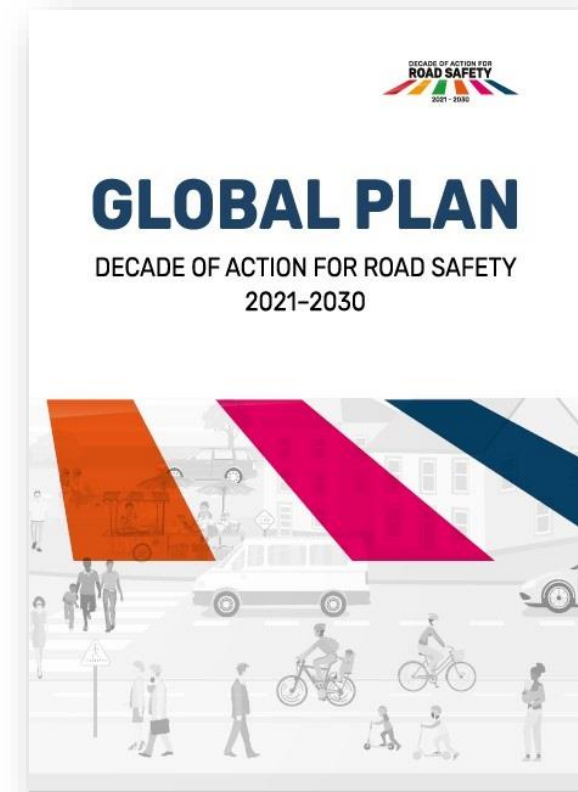
Глобальный план - Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021 - 2030 гг.

Что такое Глобальный план?

Разработчики:

- *Всемирная организация здравоохранения*
- *Региональные комиссии Организации Объединённых Наций*
- *Сотрудничество Организации Объединённых Наций в области безопасности дорожного движения; и*
- *другие заинтересованные стороны*

Руководящий документ в поддержку реализации Десятилетия действий 2021-2030 гг. и его целей.



<https://www.who.int/publications/m/item/global-plan-for-the-decade-of-action-for-road-safety-2021-2030>

Цель плана



Добиться снижения смертности и травматизма, по меньшей мере, на 50%.

- Призвать все страны к действиям, подчеркнув неотложность действий и обратив особое внимание на то, что действия возможны
- Вдохновлять и направлять страны на разработку и реализацию планов, адаптированных к местным условиям

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY
2021-2030

TARGET

reduce road traffic
deaths & injuries

BY AT
LEAST **50%**

Что делать: области действия

- Мультимодальный транспорт и планирование землепользования
- Безопасная дорожная инфраструктура
- Безопасные транспортные средства
- Безопасная эксплуатация дорог
- Реагирование после дорожно-транспортных происшествий



Multimodal transport & land-use planning



Safe road infrastructure



Safe vehicles



Safe road use



Post-crash response

Как это сделать: реализация



- Финансирование
- Правовые основы
- Управление скоростью
- Развитие потенциала
- Гендерные перспективы
- Технологии
- Ориентация на страны с низким и средним уровнем дохода



Financing



Legal Frameworks



Speed Management



Capacity Development



Gender Perspectives



Technologies



Focus on Low- and Middle-Income Countries

Кто должен это делать: разделение ответственности



- Правительство
- Гражданское общество
- Частный сектор
- Финансирующие организации
- Агентства ООН



Government



Civil Society



Private Sector



Funders



UN Agencies

Спасибо!

