



Курс ЦАРЭС по безопасности дорожного движения и устойчивой мобильности

Февраль 2024 г

Стратегия ЦАРЭС по безопасности дорожного движения

Риту Мишра, АБР

Стратегия ЦАРЭС по безопасности дорожного движения на 2017-2030 гг.

- Структура для ЦАРЭС для эффективной реализации обязательств ЦАРЭС по безопасности дорожного движения.
- Совместная безопасность дорожного движения и предлагаемые коллективные действия через подход «безопасных систем».
- Видение – «сделать международные автомобильные коридоры ЦАРЭС безопасными, эффективными и привлекательными для всех участников дорожного движения».
- Цели - сократить количество смертельных случаев на автодорожных коридорах ЦАРЭС на 50% к 2030 году по сравнению с 2010 годом. Ежегодно спасать 23 000 жизней и предотвращать 250 000 серьёзных травм.



Достижение видения: Ключевые принципы

- Для достижения поставленной цели стратегия включает в себя:
 - (i) принятие Глобального плана
 - (ii) консультативный подход к разработке приоритетов,
 - (iii) максимизация синергии путём увязки стратегии со стратегиями безопасности дорожного движения отдельных стран, и
 - (iv) содействие поддержке реализации стратегии



Стратегические направления

- Стратегия опирается на пять направлений, которые лежат в основе планирования безопасности дорожного движения:
 - (i) управление безопасностью дорожного движения,
 - (ii) более безопасные дороги,
 - (iii) более безопасные транспортные средства,
 - (iv) более безопасные участники дорожного движения и
 - (v) помощь после дорожно-транспортных происшествий.

Компонент 1: Управление безопасностью дорожного движения

- Создать эффективный механизм управления и координации
- Обеспечить доступ к качественным данным о дорожно-транспортных происшествиях
- Финансирование дорожной безопасности
- Национальные планы действий по обеспечению безопасности дорожного движения
- Страхование транспортных средств

Направление 2: Более безопасные дороги

- Улучшение стандартов инженерного проектирования
- Планирование и проектирование дорог с учётом потребностей в безопасности всех участников дорожного движения
- Аудиты дорожной безопасности
- Устранение опасных участков дорог
- Последовательность в обеспечении безопасных дорожных коридоров
- Повышение безопасности в местах проведения дорожных работ
- Нарращивание инженерного потенциала в области безопасности дорожного движения

Компонент 3: Более безопасные транспортные средства

- Перегрузка тяжёлых транспортных средств
- Осмотр и техническое обслуживание транспортных средств
- Медленно движущиеся транспортные средства

Компонент 4: Более безопасные участники дорожного движения

- Нормативно правовые акты
- Повышение осведомлённости о рисках
- Правоприменение
- Водительские права и обучение
- Уязвимые участники дорожного движения
- Безопасность коммерческого парка автомобилей

Компонент 5: Помощь после дорожно-транспортных происшествий

- Службы первой помощи
- Услуги здравоохранения и неотложной помощи
- Первая помощь
- Связь

Эффективная реализация стратегии

- План действий, основанный на определении приоритетов
- Мониторинг и оценка
- Выполнение задач как общая ответственность

«Думайте на региональном уровне, но действуйте на национальном».

Спасибо!