



Курс ЦАРЭС по безопасности дорожного движения и устойчивой мобильности

Февраль 2024 г

1.1: Введение. Безопасная система Анализ дорожно-транспортного происшествия

Дэйв Шелтон, АБР

Безопасная система. Анализ ДТП.

1-й Шаг

- Посмотрите на ДТП на видео.
Пересмотрите не менее двух раз.
- Запишите основные причины смерти и травм.
- Обсудите свои наблюдения с человеком, сидящим рядом с вами.



Безопасная система. Анализ ДТП.

2-й Шаг

- Ещё раз просмотрите видеозапись аварии.
- Напишите, что могло бы предотвратить смерть и травмы.
- Обсудите свои наблюдения с другим человеком, чем в 1-м Шаге.

Что стало причиной смерти и травм?

ОБСУЖДЕНИЕ В ГРУППЕ

Что могло бы предотвратить смерть и травмы?

Матрица Хэддона

ФАЗЫ		ФАКТОРЫ		
		ЧЕЛОВЕК	ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО И ОБОРУДОВАНИЕ	ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА
ДО АВАРИИ	Предупреждение аварии	<p>1</p> <ul style="list-style-type: none"> Информированность; Поведенческие установки; Проблемы со здоровьем; Полицейский контроль 	<p>2</p> <ul style="list-style-type: none"> Эксплуатационная пригодность дороги; Освещение; Состояние тормозной системы; Качество управления автомобилем; Соблюдение скоростного режима 	<p>3</p> <ul style="list-style-type: none"> Дизайн и разметка дороги; Ограничения скорости; Сооружения и устройства для пешеходов
ВО ВРЕМЯ АВАРИИ	Предупреждение травматизма во время аварии	<p>4</p> <ul style="list-style-type: none"> Использование ремней безопасности; 	<p>5</p> <ul style="list-style-type: none"> Аварийная стойкость автотранспортного средства (без опасности для находящихся в нём людей); ударопрочность Противоаварийный дизайн автомобиля Наличие и использование ремней безопасности пассажирами; Другие приспособления для обеспечения безопасности 	<p>6</p> <ul style="list-style-type: none"> Дорожные объекты, предотвращающие аварии
ПОСЛЕ АВАРИИ	Поддержание жизни	<p>7</p> <ul style="list-style-type: none"> Навыки оказания первой помощи; Доступность медицинской помощи 	<p>8</p> <ul style="list-style-type: none"> Лёгкий доступ к месту происшествия; Риск возгорания 	<p>9</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие служб спасения; Наличие пробок на дорогах

Безопасная система. Анализ ДТП.

ШАГ ПОСЛЕДНИЙ – Посмотрите видео полностью



Причинами большинства аварий являются несколько факторов

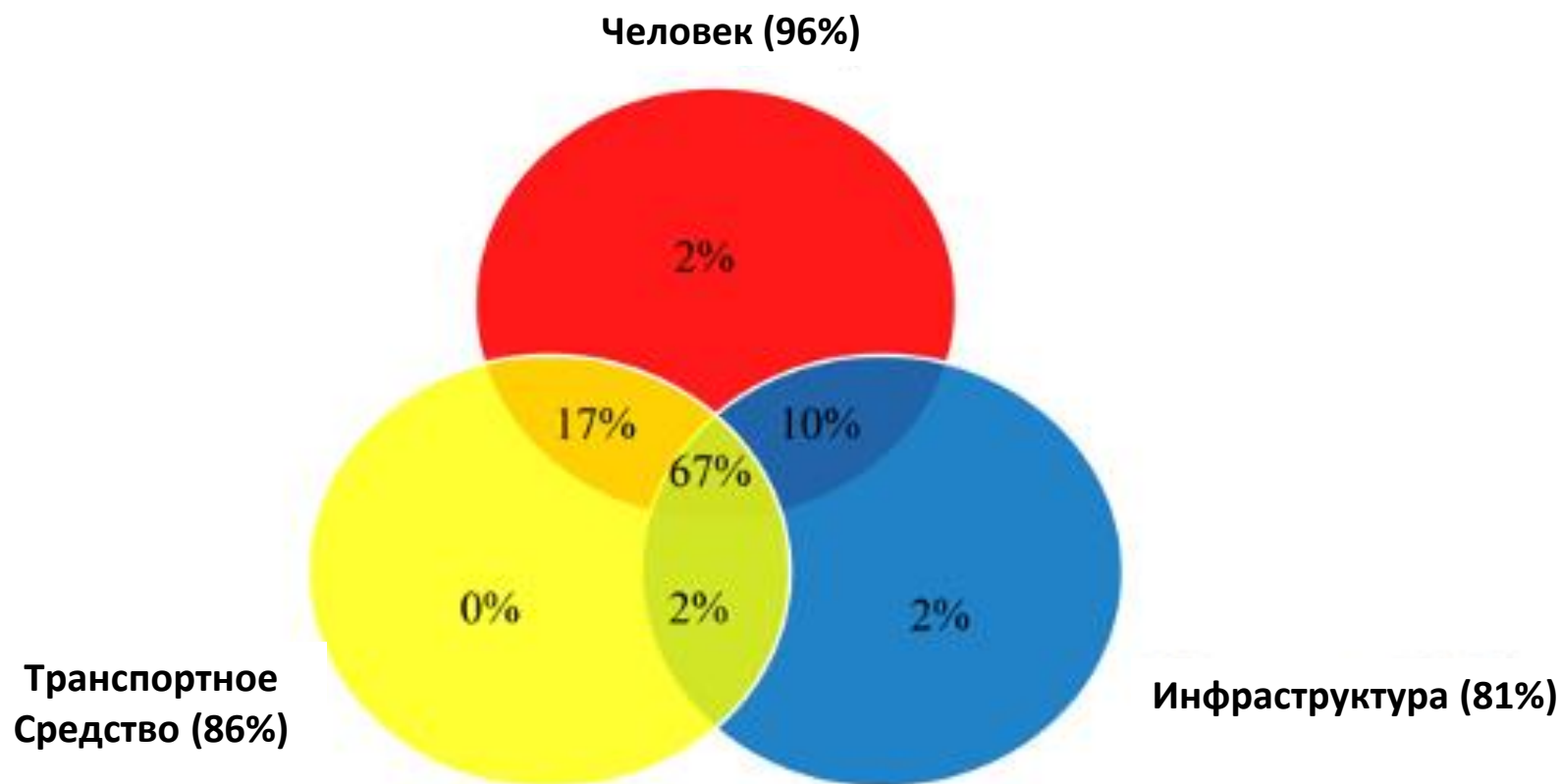


FIGURE 22: VENN DIAGRAM ANALYSIS FOR 125 CRASHES IN KOLKATA CITY

Источник: JP Research Исследование аварийности в городе Калькутта – 2018 г.

Причинами большинства аварий являются несколько факторов

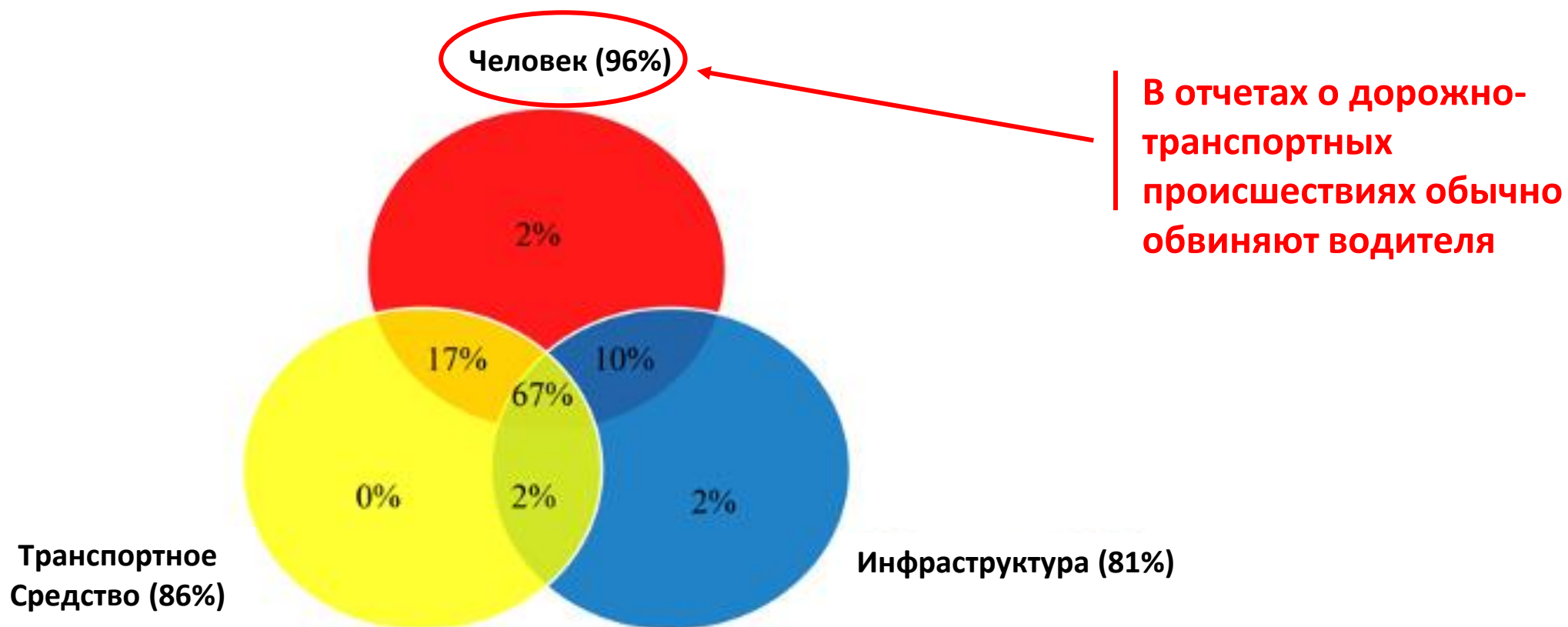


FIGURE 22: VENN DIAGRAM ANALYSIS FOR 125 CRASHES IN KOLKATA CITY

Источник: JP Research Исследование аварийности в городе Калькутта – 2018 г.

Причинами большинства аварий являются несколько факторов

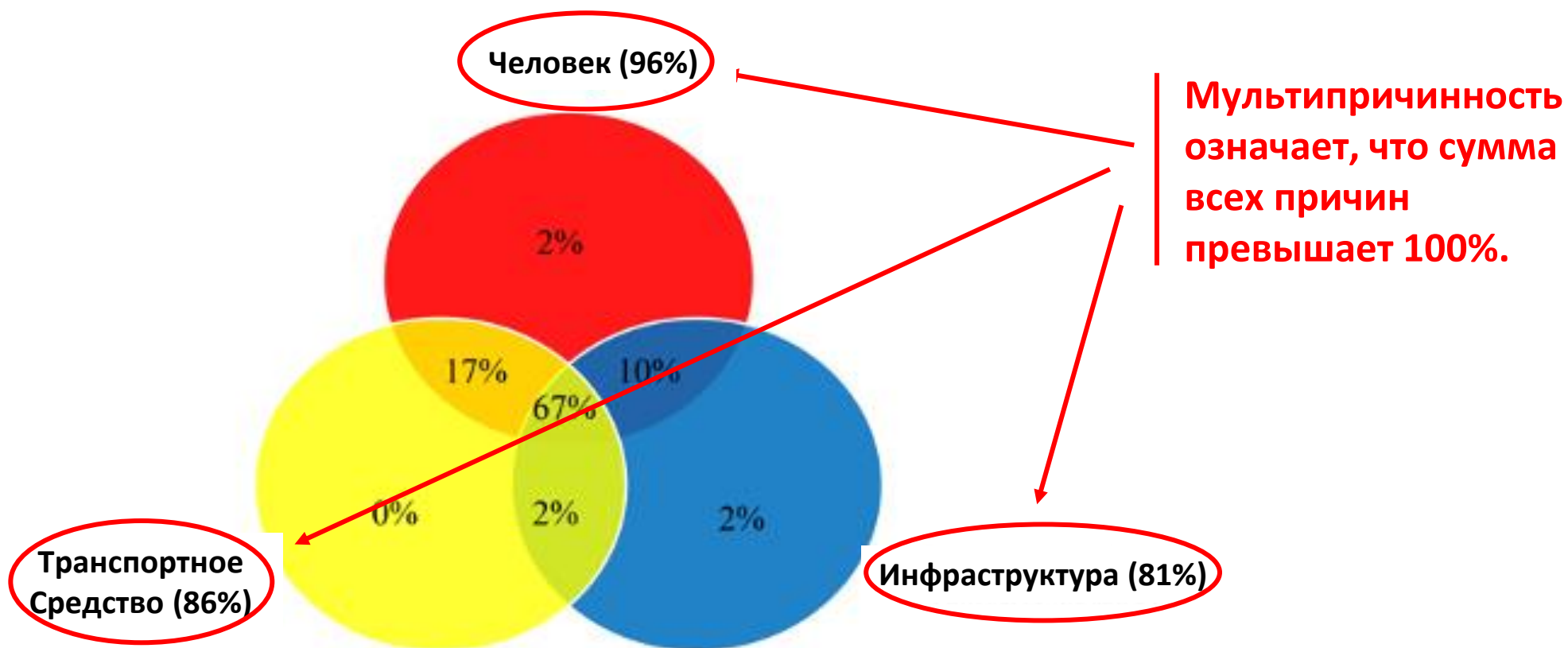


FIGURE 22: VENN DIAGRAM ANALYSIS FOR 125 CRASHES IN KOLKATA CITY

Источник: JP Research Исследование аварийности в городе Калькутта – 2018 г.

Безопасная система. Анализ ДТП.

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

- У каждой аварии есть несколько причин
- Хотя аварии случаются, смерть и травмы можно предотвратить
- Руководители дорожных систем несут конечную ответственность за безопасность пользователей
- Безопасная система использует взаимодействующие стратегии для предотвращения смерти и травм
- Матрица Хэддона помогает анализировать дорожно-транспортные происшествия с помощью Безопасной системы

Спасибо!

