

Упрощение процедур торговли в регионе ЦАРЭС

Гулам Самад, Ph.D

Старший специалист по исследованиям Отдела исследований



Введение

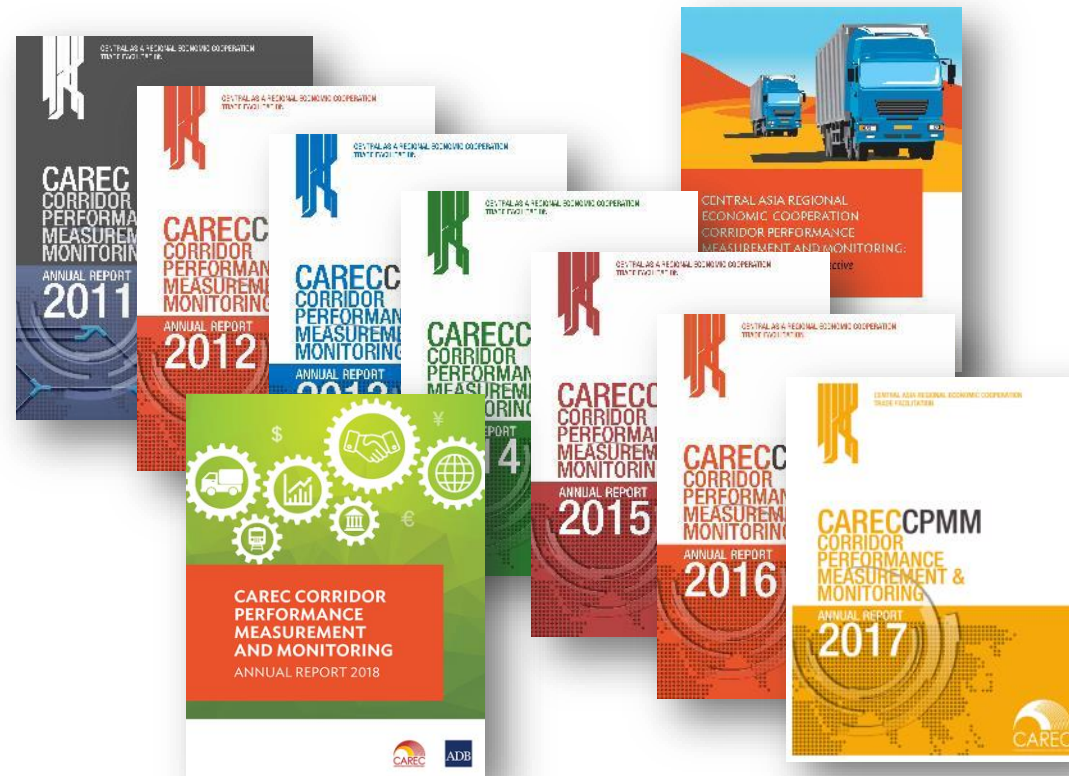
- По оценкам, неразвитая инфраструктура составляет 40% транспортных расходов для прибрежных стран и около 60% для стран, не имеющих выхода к морю (Limao and Venables, 2001).
- Помимо сборов, взимаемых с транзитных стран, дополнительные временные затраты на операции по пересечению границы можно рассматривать как дополнительные торговые издержки. Например, торговая ценность снижается с 13-35% или 10-51%, когда один из торговых партнеров или оба партнера не имеют выхода к морю (Mazhikeyev et al., 2015)
- Djankov и соавт. (2010) пришли к выводу, что каждый дополнительный день задержки перед отправкой снижает объем торговли на 1%. В аналогичном исследовании Persson (2008) обнаружил, что один дополнительный день, потраченный на экспортную (импортную) процедуру снижает экспорт на 1% (0,5%).
- С другой стороны, используя индекс эффективности логистики (LPI) Всемирного банка, Hertel и Mirza (2009) показали, что реформы по упрощению процедур торговли в Южной Азии привели к увеличению внутрирегиональной торговли на 5,8 млрд. долл. США (75%) и 30,8 млрд. долл. США (22%) в торговле за пределами регионов.
- Kim и соавт. (2022). Результаты показывают, что сокращение на 10% времени, потраченного импортером на границе, увеличивает внутрирегиональную торговлю в ЦАРЭС на 1,41%.

Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС

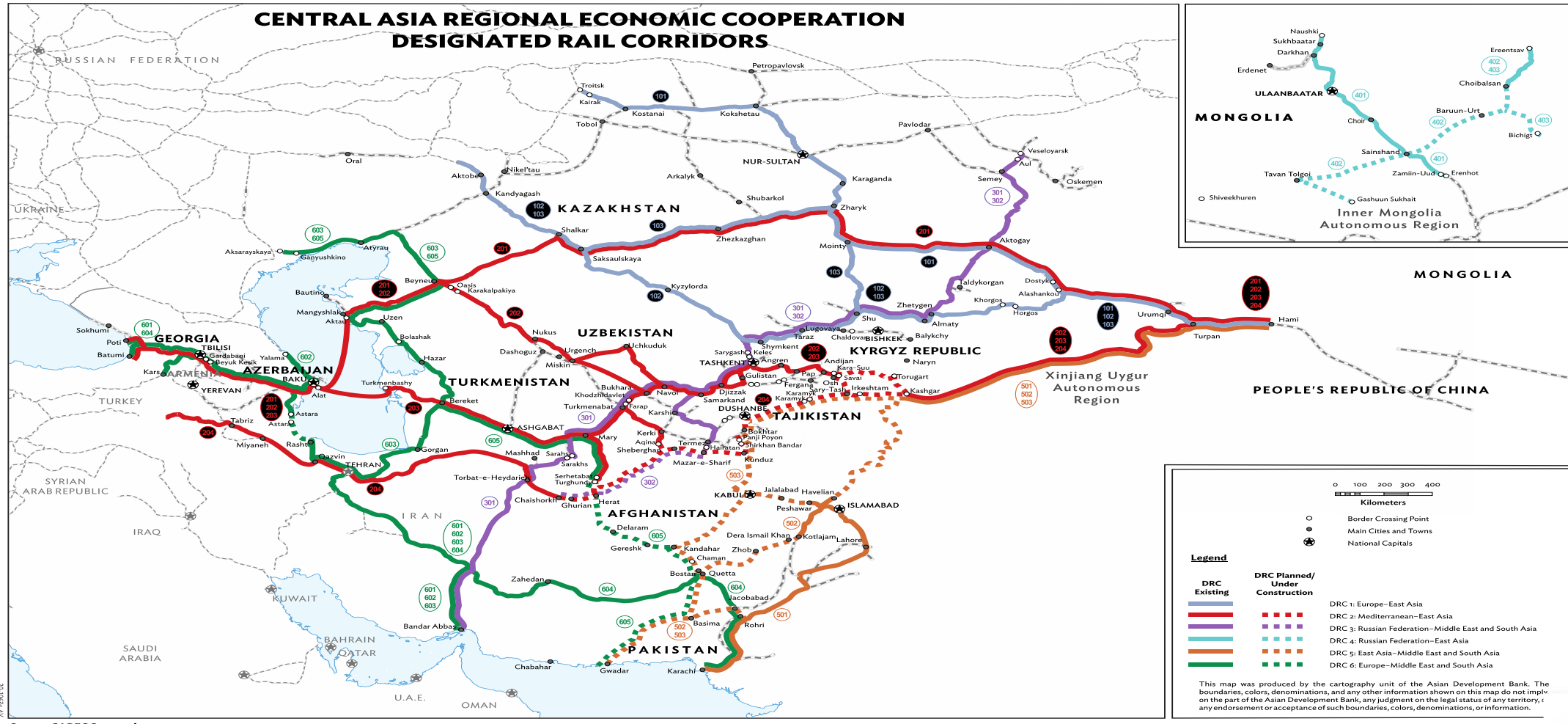
ИМЭК - это инструмент для оценки эффективности транспортных коридоров ЦАРЭС:

- i. выявляет причины задержек и ненужных затрат вдоль коридора ЦАРЭС, включая пункты пересечения границы и промежуточные остановки.
- ii. помогает органам власти определить, где и как устранить выявленные узкие места.
- iii. оценивает воздействие инициатив регионального сотрудничества.

Источник: Программа ЦАРЭС и АБР



Созданные железнодорожные коридоры



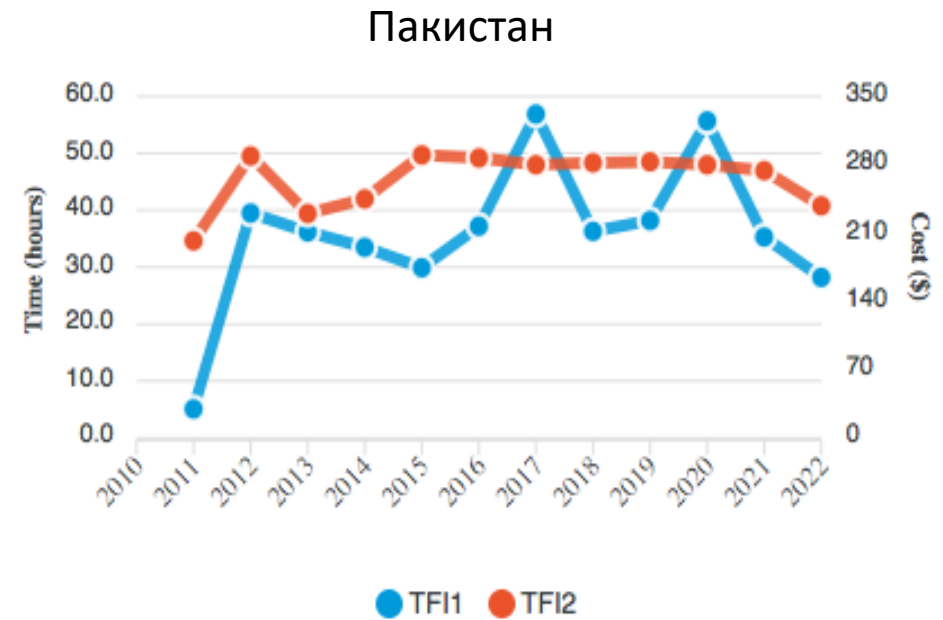
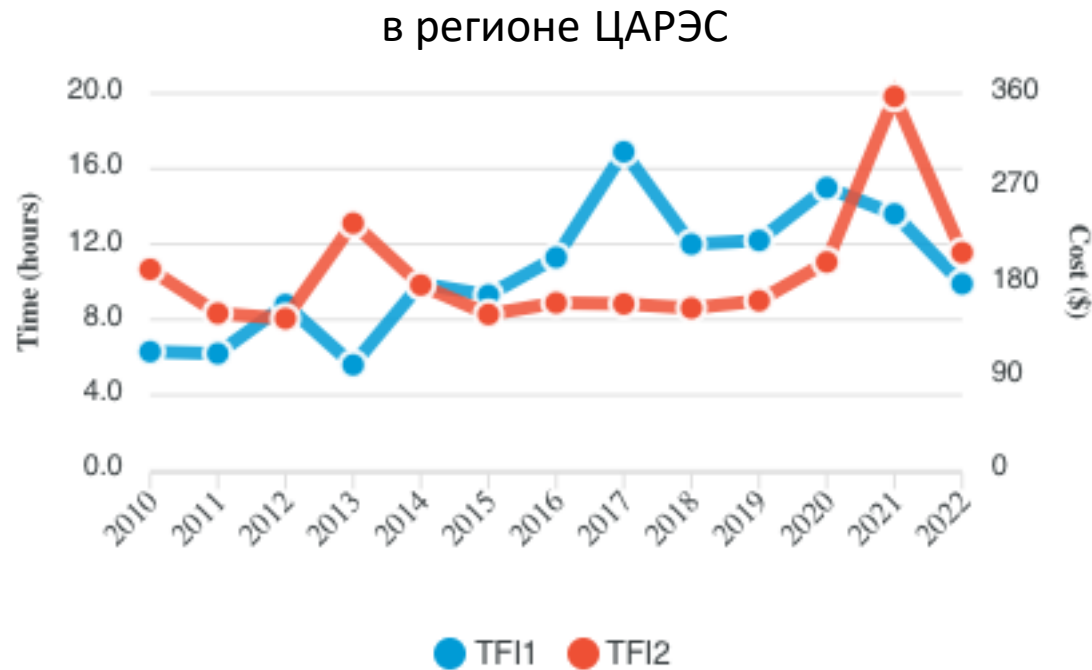
Источник: Программа ЦАРЭС и АБР



Индикаторы упрощения процедур торговли (TFI1, TFI2)

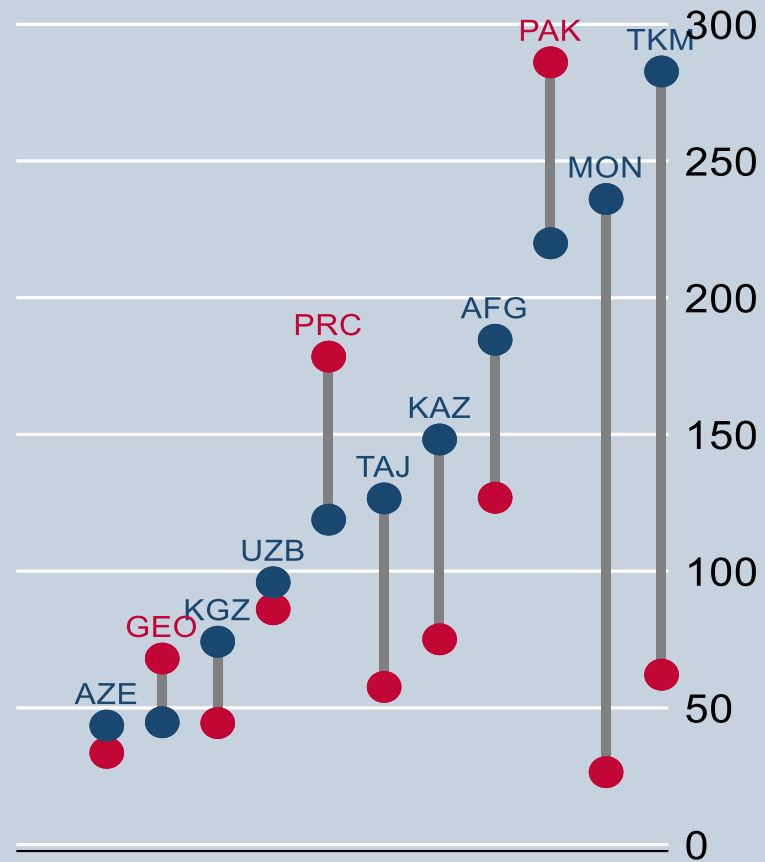
- TFI1** Время, затрачиваемое на прохождение границы (час)
Среднее время (час), необходимое для перемещения груза (20 тонн) через границу от пункта выезда из одной страны до пункта въезда в другую; для отражения как сложности, так и неэффективности процесса пересечения границы
- TFI2** Расходы, понесенные при пересечении границы (долл. США)
Средняя общая стоимость (долл. США) перемещения груза (20 т) через границу от пункта выезда из одной страны до пункта въезда в другую; учитываются как официальные, так и неофициальные платежи
- TFI3** Стоимость проезда по участку коридора (на 500 км, на 20-тонный груз)
Средние суммарные затраты (долл. США) на проезд единицы груза (грузовой автомобиль или поезд с 20 тоннами груза) по участку коридора внутри страны или через границу; учитываются как официальные, так и неофициальные платежи
- TFI4** Скорость движения с задержкой по коридорам ЦАРЭС (км/ч) - SWD (скорость с задержкой)
Средняя скорость (км/ч), с которой единица груза движется по участку коридора (участок дороги длиной 500 км) внутри страны или через границу; Общее время, затраченное на весь путь; Меры расстояния и времени включают пересечение границ; Показатель эффективности ППГ вдоль коридоров
- TFI5** Скорость движения без задержки по коридорам ЦАРЭС (км/ч) - SWOD (скорость без задержки)
Только скорость движения; Мера состояния физической инфраструктуры (такой как автомобильные и железные дороги)

Время прохождения ППГ (TFI1, в часах) и Затраты на ППГ (TFI2, в долл. США)

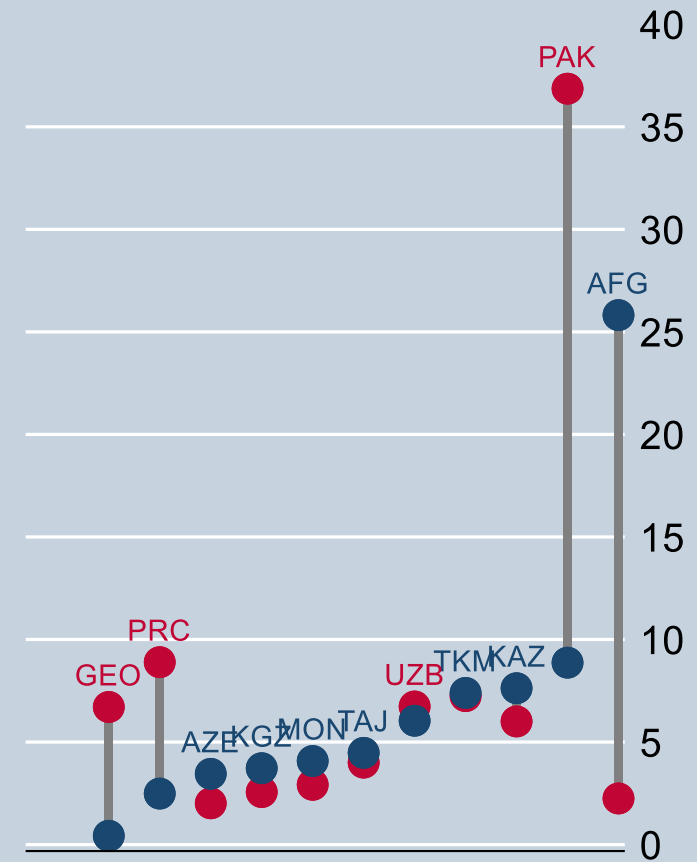


Разница в затратах/времени на въезд и выезд

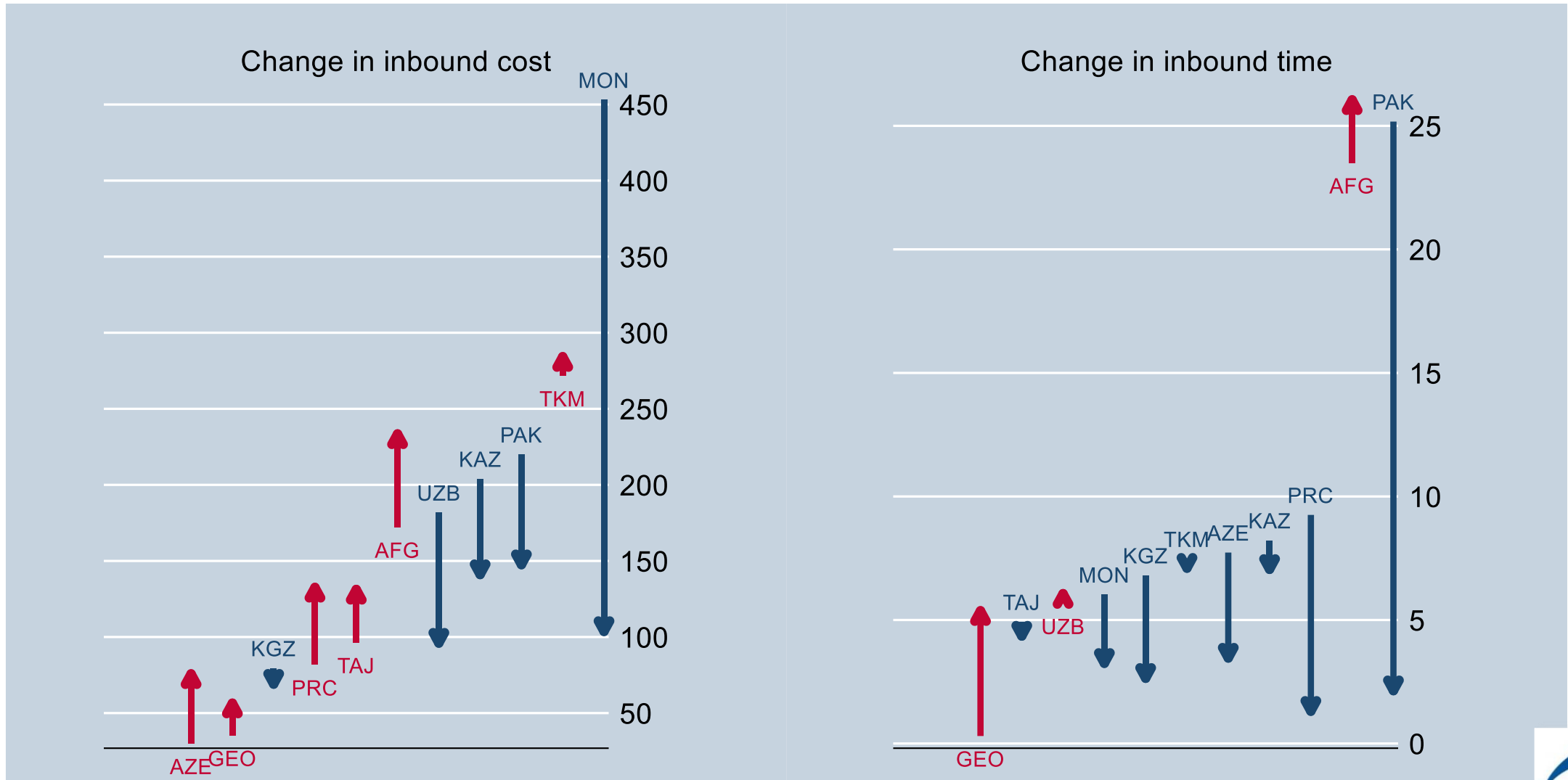
- Inbound cost (median 2010-2019)
- Outbound cost (median 2010-2019)



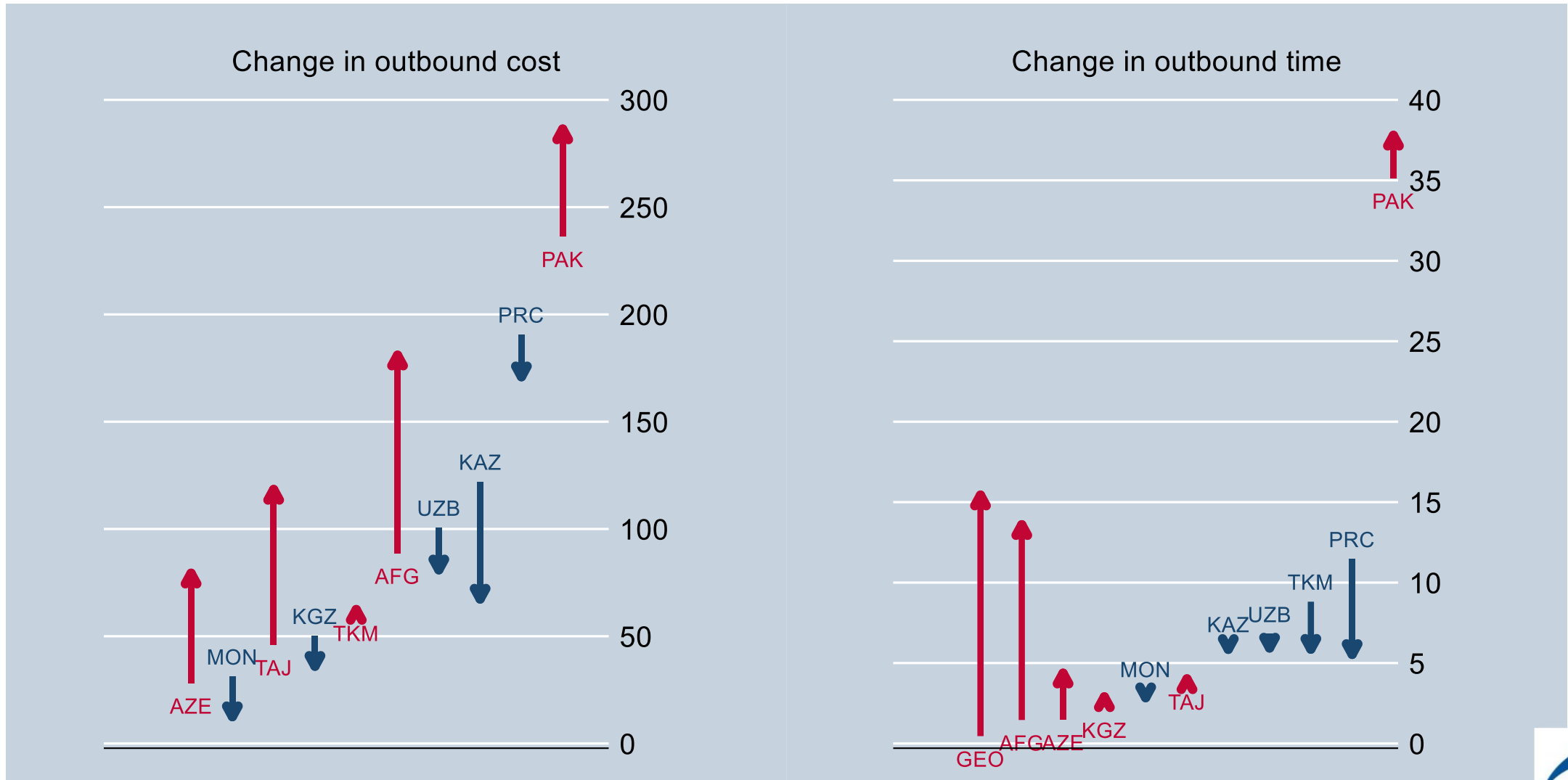
- Inbound time (median 2010-2019)
- Outbound time (median 2010-2019)



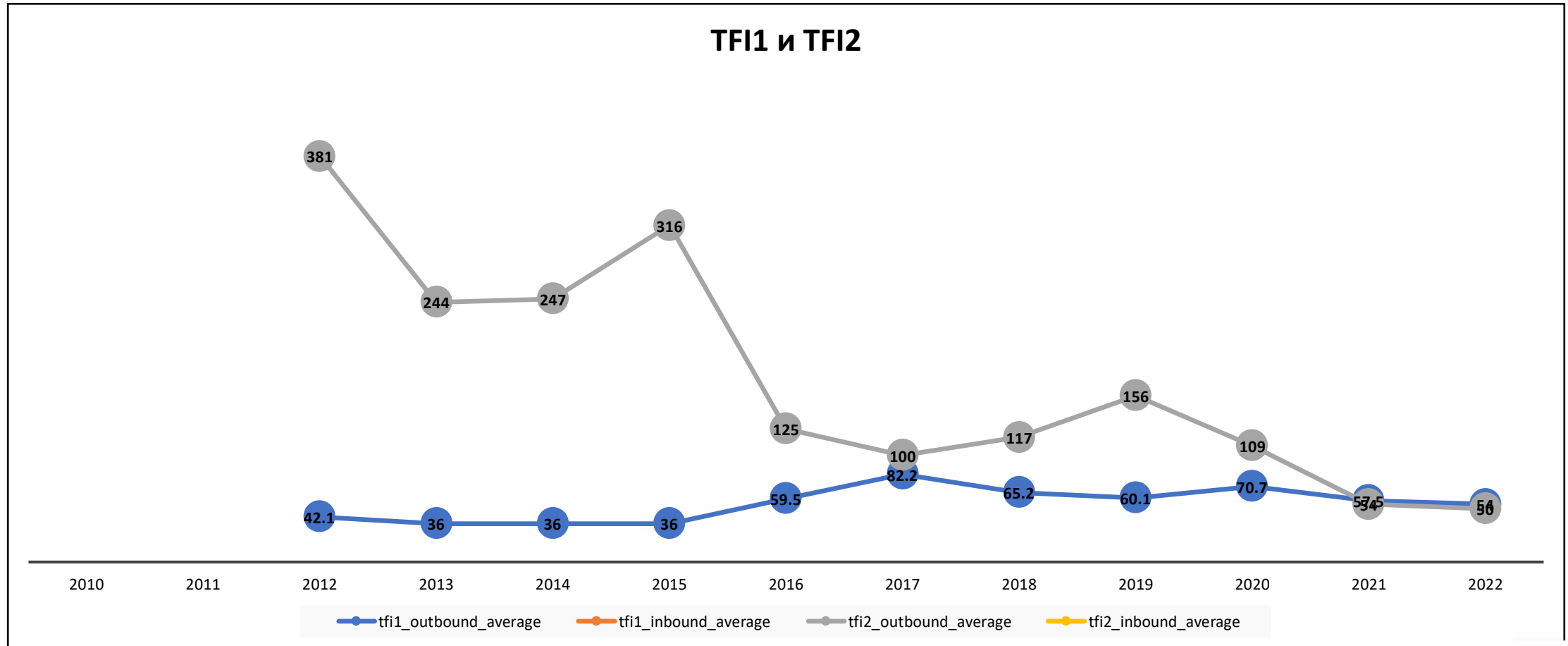
Изменение в затратах/времени на въезд



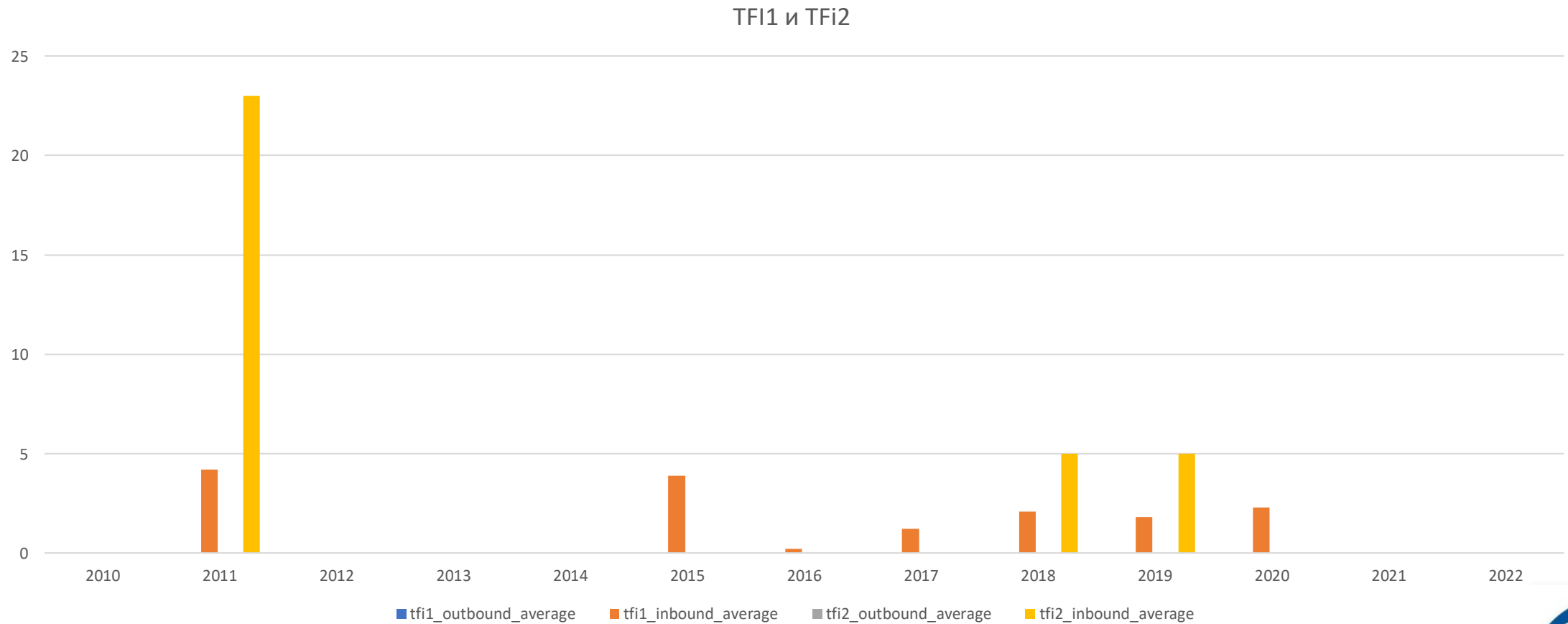
Изменение в затратах/времени на въезд



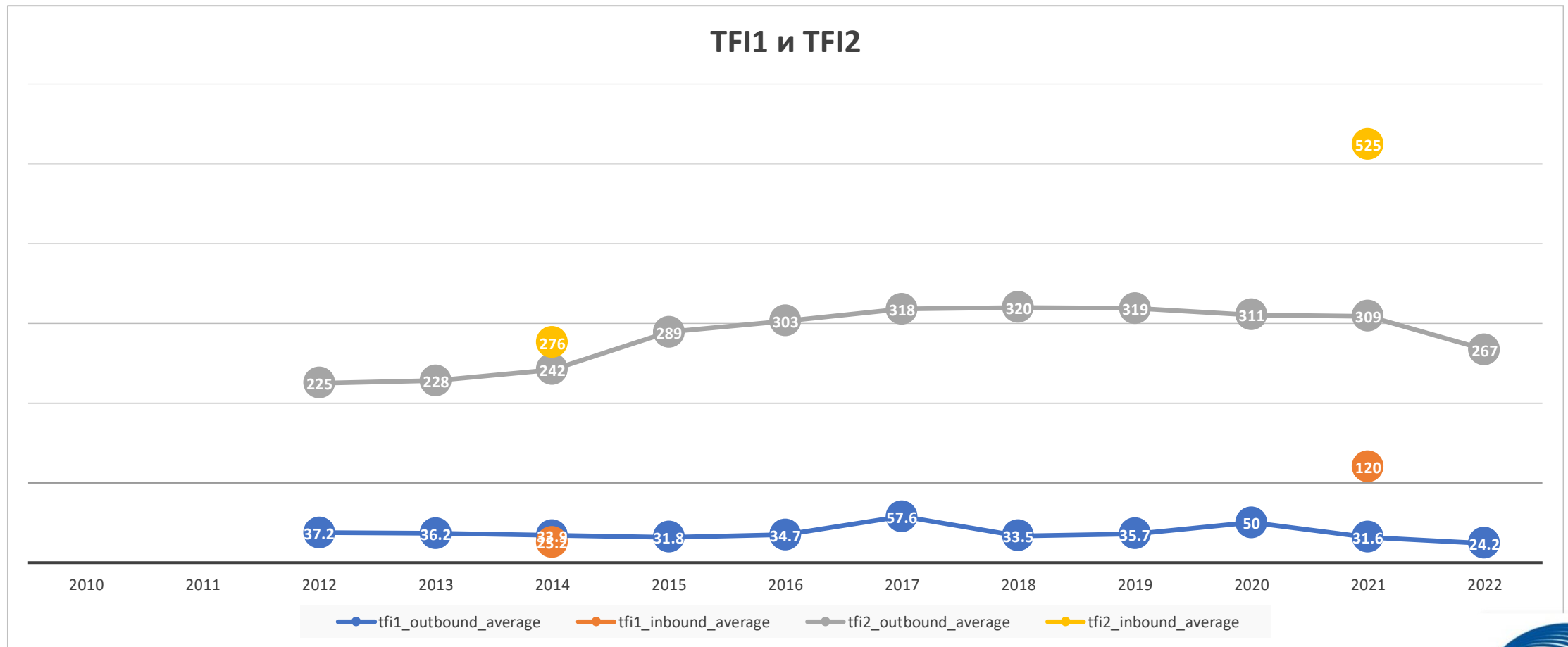
Индикаторы упрощения процедур торговли: Чаман TFI1 и 2.



Индикаторы упрощения процедур торговли: Хундзераб TFI1 и 2.



Индикаторы упрощения процедур торговли: Туркхам TFI1 и 2.



Готовность ЦАРЭС к e-Phyto: текущее состояние

Country	Average time required for the following steps involved and the department involved						
	Application Filed by Trader (online/ paper) along with	Application reviewed for compliance	Inspection	Samples for Testing	In case of treatment, conducted at	Payment for inspection & PS certificate at	PS Certificate issued by
Afghanistan	10 min		20 min to 1 hr.				
Azerbaijan	10 min	1-3 Days	2-3 Days	2-3 Days	1-7 Days	15 min	1-3 Days
PRC	10 min	10 min	10 min	0.5 Day	0.5 Day	10 min	10 min
Georgia	15 min	15 min	30 min	3-5 Days	1-5 Days	15 min	15 min
Kazakhstan							
Kyrgyz Republic	25 min)	25 min	160 min	3-72 hrs.	24-168 hrs.	40 min	
Mongolia	4 hrs.	2 hrs.	3 hrs.				
Pakistan	1 hr.- 7 Days	Max. 1 hour	Hours-Days	3-10 Days	1-14 Days	Max. 1 hr.	Max 1 hr.
Tajikistan	5 min			30 min	24-72 hrs.	10 minutes	3 hrs.- 3 Days
Turkmenistan	3 hrs.- 3 Days	3 hrs.- 3 Days	Up to 3 hrs.	Up to 4 hrs.	Up to 3 hrs.	Up to 3 hrs.	3 hrs.- 3 Days
Uzbekistan							Within 5 working days

Способ передачи и срок действия фитосертификата

Country	Mode of transmission of PS certificates to other users like Customs and other countries	Validity/ duration of PS certificates after issuance and prior to export	Fee for PS certificate	Number of PS certificates issued per year
Afghanistan	Hard Copy	-	100Af (1.28 US \$) per sheet	-
Azerbaijan	Hard Copy	14 Days	10 AZN (5.88 US\$)	40, 000
People's Republic of China	Hard as well as Electronic (where countries can transmit/ receive)	Fresh Goods-14 Days Other Plant Products-21 Days In North Region (during Winter)-35 Days	Free	0.69 Million (690, 000/)
Georgia	Hard Copy	15 Days	25-50 GEL (8.67- 17.33 US \$)	3428 (Border by Georgia Revenue Service) 10,333 (National Food Agency)
Kazakhstan	Hard Copy	30 Days (from the date of issuance)	Free to Individuals and Legal Entities	Around 0.3 Million
Kyrgyz Republic	Hard Copy	Requirements of the importing country	200 SOM (2.86 US \$)	40,000
Mongolia	Hard Copy; Via the media and the website; By e-mail	5 Days to 1 month depending upon commodities	10000 MNT (10 thousand tugrik) 3.69 US \$	10, 000
Pakistan	Hard Copy	90 Days	PKR 50-300 (0.32- 1.94 US \$)	Around 0.15 Million
Tajikistan	Letter or application to legal entities and individuals	30 Days	Based on estimates and volume of products	Depending on the volume of the shipment of goods
Turkmenistan	Hard copy as well as through email (where required)	30 Days	Based on tariffs approved by Ministry of Finance and Economy of Turkmenistan	Depends on the number of contracts awarded
Uzbekistan	Electronically	Unlimited until the delivery to the importer's country	up to 10 kg - 0.15 MRZP(МРЗП); up to 100 kg - 0.18 MRZP(МРЗП); up to 500 kg - 0.20 MRZP(МРЗП); up to 1000 kg - 0.25 MRZP(МРЗП);	0.25 Million

Сравнение факторов с процедурами eSPS и без НИХ

	с eSPS (среднее)	без eSPS (среднее)	Различия
Стоимость при въезде	92,60	171,14	-78,54
Время при въезде	6,81	9,17	-2,36
Стоимость при выезде	82,01	118,07	-36,07
Время при выезде	6,75	9,25	-2,50
<i>N</i>	100		

Выводы и рекомендации по политике

- Более высокие пограничные расходы и временные задержки при прохождении границы ограничивают торговлю.
- Цифровизация показателей упрощения процедур торговли, например, e-SPS, играет важную роль в упрощении процедур торговли на ППГ.
- Большинство стран ЦАРЭС имеют правовую основу для признания фитосанитарных сертификатов и обмена электронными сертификатами, Поэтому уже существуют системы для перехода от бумажной системы сертификации к системе ePhyto.
- КНР использует свою национальную систему ePhyto для интеграции с HUB и является примером лучшей практики пользования системой ePhyto.
- По остальным странам нет свидетельств цифровых возможностей распознавания сертификатов ePhyto с помощью HUB, и в этом случае они могут выбрать веб-систему GeNS для выпуска, получения и обмена сертификатами ePhytos через указанный HUB.

Рекомендации

- Политический уровень
 - Необходимо разработать комплексную национальную стратегию разработки и реализации законодательных реформ, включая меры по наращиванию потенциала технического персонала.
- Технологический уровень
 - Необходимо поощрять и поддерживать использование информационных систем управления среди специалистов и инспекторов.
 - Протоколы обмена данными должны быть регламентированы в качестве приоритета для управления и оценки рисков.
- Можно поощрять инициативы по цифровизации на ППГ.

Спасибо. Жду любых вопросов.