



Азиатский банк развития

Система управления дорожными активами (СУДА) в Кыргызской Республике: фазы I, II, III

Мирдин Ешеналиев
Постоянное представительство
АБР в Кыргызской Республике
23 мая 2023 года





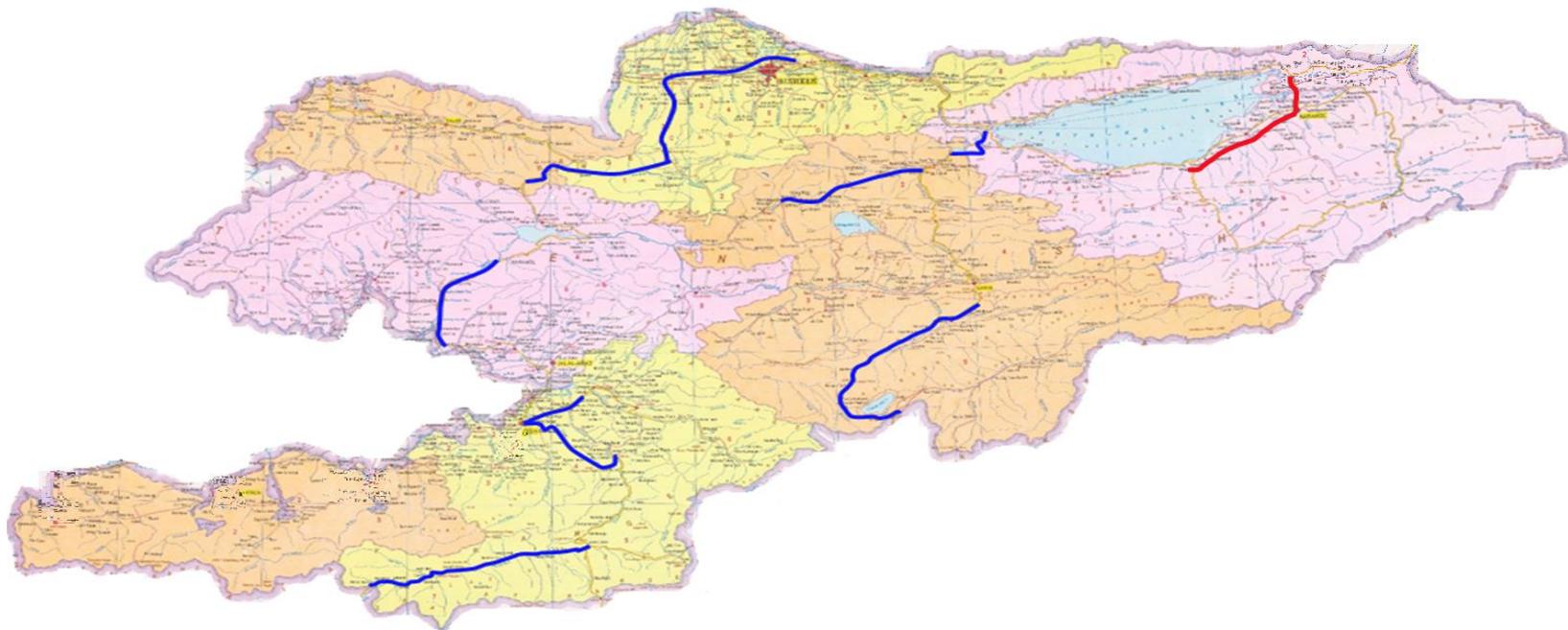
Операции АБР в секторе транспорта



- ❖ **Содействие региональной и национальной связуемости**
 - Программа ЦАРЭС: пять из шести коридоров
 - 12 проектов на \$736 млн: 9 завершены и 3 в стадии реализации
 - 1043 км ключевых дорог реабилитированы или реконструированы
 - Техническая помощь и помощь в подготовке проекта Кыргыз темир жолу (Кыргызской железной дороги)
- ❖ **Поддержка реформы сектора**
 - Рекомендации по реформированию транспортного сектора
 - Развитие управления дорожными активами
 - Безопасность дорожного движения - безопасные, эффективные и привлекательные дороги
- ❖ **Наращивание потенциала (для правительства и ВУЗов)**
 - Управление транспортным сектором
 - Администрирование проектов и закупки
 - Управление экологическим и социальным воздействием
 - Политика и исследования в области электромобилей
- ❖ **Развитие городского транспорта**
 - «Зеленый» общественный транспорт (электрические автобусы и электромобили)
 - Города: технические средства регулирования дорожного движения и зеленые коридоры
 - Политика городского транспорта



Дорожные проекты в Кыргызской Республике, финансируемые АБР



Завершенные:

Бишкек – Ош, Таш-Комур – Аксы, Бишкек – Алматы, Ош – Гульча, Сары-Таш – Карамык, Нарын – Торугарт

Текущие:

Бишкек – Кара-Балта, Башкуганды – Кочкор, Балыкчы – Кочкор

Планируемые:

Кольцевая автодорога озера Иссык-Куль, участок Барскоон – Каракол



Реформы в дорожной отрасли и знания



❖ Реформы в дорожной отрасли

- Дорожный фонд создан в 2022 году
- Функция содержания дорог отделена от МТК и передана ГП «Кыргызавтожолдору» в 2022 году
- Новый закон об автодорогах будет принят в 2023 году
- Применение СУДА в качестве инструмента планирования стало обязательным
- Принято решение об использовании контрактов FIDIC для проектов, финансируемых из гос.бюджета, с 2022 года
- Реализован пилотный контракт по содержанию дорог, ориентированный на результаты (КОР)

❖ Создание новых знаний

- Обновлена Стратегия развития дорожного сектора на 2023–2030 годы
- Подготовлена оценка транспортного сектора в 2023 году
- Разрабатываются отчеты по СУДА, КОР и дорожной безопасности



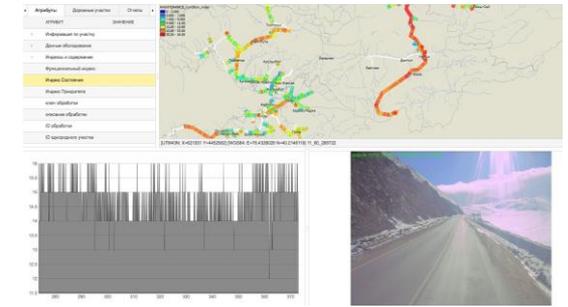
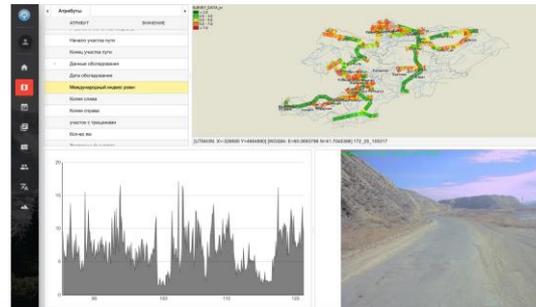
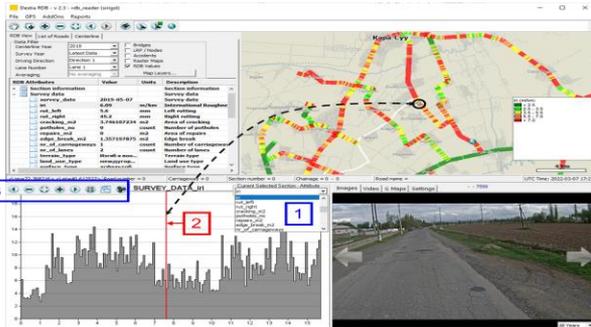
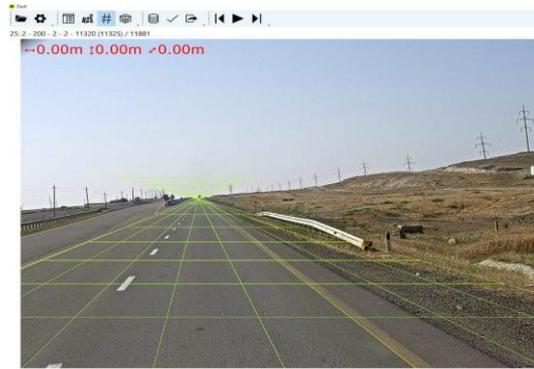
Фаза I СУДА (пилотная)



- ❖ **Перед Фазой I:** ВБ (РОНЕТ, 2014г.); JICA (мосты и туннели, 2016г.)
- ❖ **Проект:** Соединительная дорога коридоров ЦАРЭС 1 и 3
- ❖ **Период:** Сентябрь 2018г. – декабрь 2021г.
- ❖ **Сумма:** Euro 1,133,198 + USD 885,150
- ❖ **Объем:**
 - Сбор данных по 7513 км дорог ПИЦом (учрежден в 2017г.)
 - Основанная на ГИС информационная система по дорогам
 - Система планирования содержания дорог, базирующаяся в Интернете
 - Стратегии и руководства по эксплуатации
 - Оборудование (серверы, счетчики трафика, камера, ресивер GPS) и лицензия HDM-4
 - Обучение (хотя укрепление потенциала оказалось незавершенным из-за онлайн занятий, нерегулярной посещаемости и текучести кадров)
 - Создан отдел СУДА, разработана 3-летняя программа содержания дорог, хотя и не была использована



Фаза I СУДА





Фаза II СУДА (развитие)



- ❖ **Проект:** Соединительная дорога коридоров ЦАРЭС 1 и 3, дополнительное финансирование (фаза II)
- ❖ **Период:** Март 2023г. – август 2025г.
- ❖ **Сумма:** USD 1,910,556
- ❖ **Объем:**
 - Поставка современного оборудования СУДА
 - Обновление данных для асфальт. дорог (7513 +600 км) и сбор данных по неасфальт. дорогам (8000 км)
 - Улучшить инф. систему по дорогам и систему планирования содержания дорог
 - Интегрировать СУДА в планирование и бюджетные процедуры
 - Поддержка отдела СУДА, ДДХ, ПИЦ и Дорожного Фонда
 - Обучение и укрепление потенциала
 - Разработка курса СУДА для учебной программы КТУ
- ❖ **Рекомендации:**
 - КТУ как центр обучения для специалистов МТК
 - Стажировка и предоставление работы для выпускников КТУ
 - Анализ и обработка данных передаются ПИЦ
 - Укрепление потенциала национальных консультантов для поддержки функции МТК по планированию содержания дорог



Фаза III СУДА (интеграция)



- ❖ **Проект:** Улучшение кольцевой дороги озера Иссык-Куль (участок Барскоон – Каракол)
- ❖ **Период:** Сентябрь 2025г. – декабрь 2027г.
- ❖ **Сумма:** рассчитывается
- ❖ **Объем:** проводятся консультации в рамках тех.помощи АБР:
 - Продолжение внедрения СУДА в бизнес-процессы МТК
 - Поддержка МТК в применении СУДА как инструмента для планирования содержания дорог
 - Интегрирование в СУДА оценки рисков изменения климата для планирования содержания дорог
 -

Период после фазы III (2028г. и далее):
устойчивое применение СУДА в регулярном планировании содержания дорог МТК

СПАСИБО!

