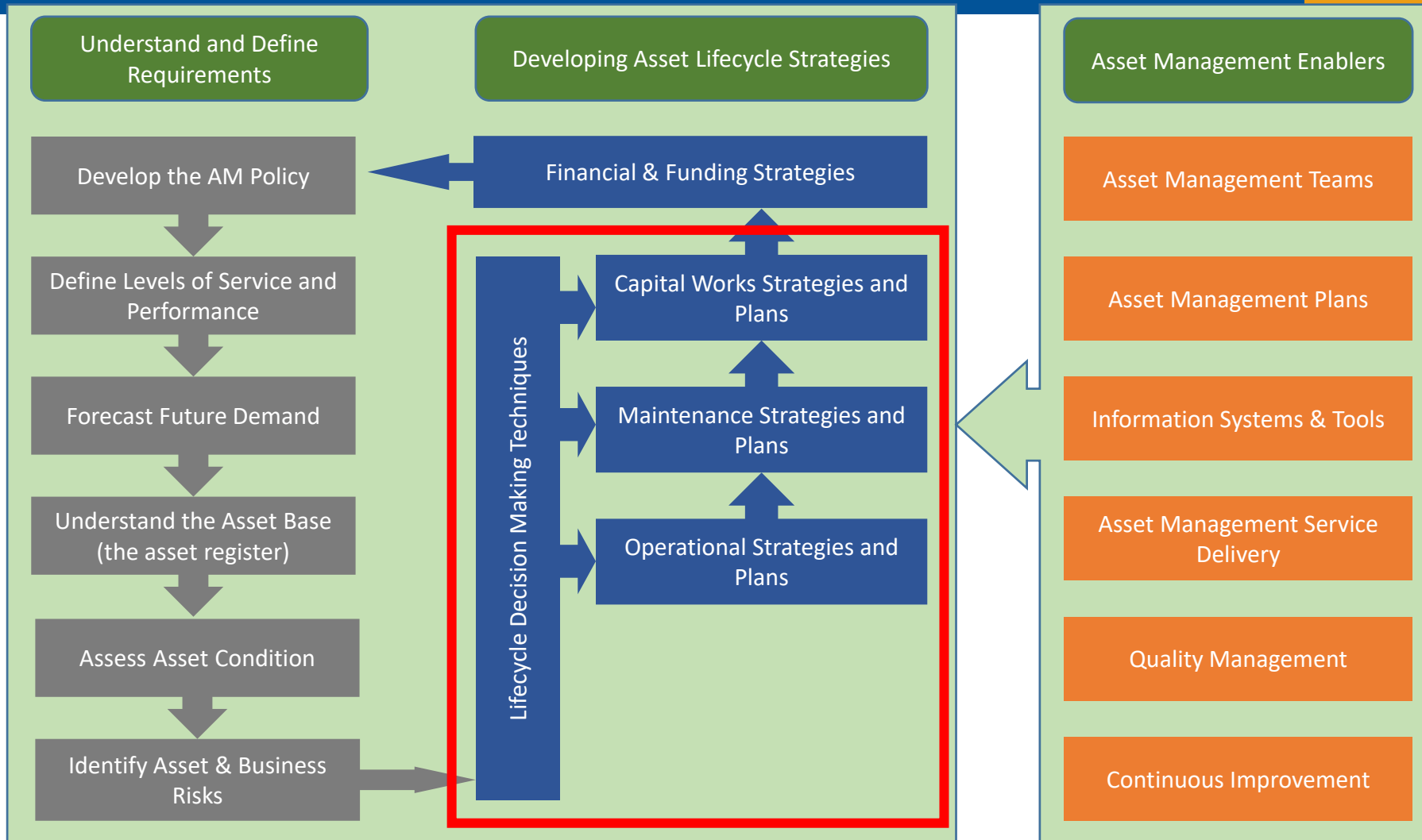


Yol aktivlərinin idarə olunması (YAl)  
Azərbaycan  
6-9 sentyabr 2022

Əməliyyat, İstismar, Fövqəladə hallar  
və kapital xərclər

Dr İan Qinvud  
BE(Civil), PhD(Eng), FEngNZ(Civil), CPEng(NZ)  
ian@gaic.nz

# Beynəlxalq İnfrastruktur İdarəetmə Təlimatı (BİİT) AİE Prosesi



## Müzakirə mövzuları:

1. Yol hərəkətinin tələbini idarə etmək üçün hansı üsullardan istifadə edirsiniz?
  - Əsas yola çıxan n/v sayının hesablanması, dəyişən sürət məhdudiyyətləri, pik vaxt ikinci yoldan istifadə
2. Qeyri-şəxsi nəqliyyat vasitələrinin istifadəsini təşviq etmək üçün aktiv proqram varmı?
3. Qışda yollarının bağlanması və ya oxşar hallar barədə ictimaiyyətə məlumat verilməsi baxımından proseslər necə idarə olunur?

## Müzakirə mövzuları:

1. İstismar ehtiyacları necə qiymətləndirilir və maliyyə necə ayrılır?
2. Təmir xərcləri tam təmin olunurmu?
3. İllik büdcə yoxsa çoxillik?
4. İstismar və təmir işləri növbəti əsas işlərə müdaxilənin vaxtı ilə əlaqələndirilmirmi?
5. Təmir necə həyata keçirilir (büdcə, özəl sektor)?
6. Qış təmiri necə aparılır?

## Müzakirə mövzuları:

1. Nəqliyyatın həcmindən başqa, kritik marşrutlar müəyyən edilibmi?
2. Hadisələr yolun bir hissəsini bağlayan zaman müəyyən edilmiş tam şəbəkəni əhatə edən alternativ marşrutlar varmı?
3. Fövqəladə hadisələr necə maliyyələşdirilir?
4. Fövqəladə hadisələrə hazırlıq görən qurumlarası qrup (o cümlədən polis, təcili yardım və s.) varmı?

## Yeniləmə (bərpa və reabilitasiya)

1. Ehtiyac necə müəyyən edilir?
2. Büdcə necə bölüşdürülür?
3. Büdcənin ayrılması dövrü işlərin layihələndirilməsi və çatdırılmasına necə təsir edir?
4. Büdcələr hökumət tərəfindən işlərin kateqoriyasına, yoxsa konkret layihələrə ayrılır?

## Kapital genişləndirmə işləri

1. Bunlar təmir və yeniləmə büdcələri ilə rəqabət aparırmı?



# Suallar

Dr Ian Greenwood

Greenwood Associates Infrastructure Consultants

ian@gaic.nz