

# Измерение региональной и глобальной интеграции

Основы структурной  
гравитации

---

Юлиан Хинц

Модуль 2 —

Часть 5

Университет Билефельда и Кильский институт мировой  
экономики

**Рыночные структуры  
гравитации по типу Армингтона-Андерсона**

---

1. Идеальная конкуренция
2. Экономика достаточности
3. Монополистическая конкуренция

## Пример 1 - идеальная конкуренция

- совершенная конкуренция: цена товара равна просто предельным издержкам
  - каждый работник производит  $A_i$  единиц и стоит  $w_i$
  - предельные издержки равны заводской цене :  $p_i = \frac{w_i}{A_i}$ 
    - плюс торговые издержки  $p_{ij} = \tau_{ij} \frac{w_i}{A_i}$
- перестановка дает условие без арбитража:  $p_i = \frac{p_{ij}}{\tau_{ij}}$

## Пример 1 - идеальная конкуренция

- Подставив цену в уравнение спроса, получаем

$$\begin{aligned} X_{ij} &= a_{ij} \tau_{ij} \frac{w_i}{A_i}^{1-\sigma} Y_j P_j^{\sigma-1} \\ &= \frac{w_i}{A_i}^{1-\sigma} Y_j P_j^{\sigma-1} a_{ij} \tau_{ij}^{1-\sigma} \end{aligned}$$

→ общую гравитацию!

## Пример 2 - экономика достаточности

- Предположим теперь, что страна наделена фиксированным количеством товара,  $M_i$
- Страна распределяет его между потребителями во всех странах с целью максимизации прибыли
- Проблема оптимизации

$$\max_{\{q_{ij}\}_{j \in S}} \sum_{j \in S} p_{ij} q_{ij} \quad \text{s.t.} \quad \sum_j \tau_{ij} q_{ij} \leq M_i \quad \text{and} \quad q_{ij} = a_{ij} p_{ij}^{-\sigma} Y_j P_j^{\sigma-1}$$

## Пример 2 - экономика достаточности

- Подставляем второе ограничение в максимизируемый показатель и первое ограничение

$$\max_{\{q_{ij}\}_{j \in S}} \sum_{j \in S} p_{ij} a_{ij} p_{ij}^{-\sigma} Y_j P_j^{\sigma-1} \quad \text{s.t.} \quad \sum_j \tau_{ij} a_{ij} p_{ij}^{-\sigma} Y_j P_j^{\sigma-1} \leq M_i$$

- Условие первого порядка (FOC) относительно  $p_{ij}$  получает

$$(1 - \sigma) a_{ij} p_{ij}^{-\sigma} Y_j P_j^{\sigma-1} = -\lambda \tau_{ij} \sigma p_{ij}^{-\sigma-1} Y_j P_j^{\sigma-1}$$
$$\Leftrightarrow p_{ij} = \frac{\sigma}{\sigma - 1} \lambda \tau_{ij}$$

→ во всех пунктах назначения взимается одинаковая чистая цена

## Пример 2 - экономика достаточности

- Замена во втором FOC

$$M_i = \sum_j \left( \frac{\sigma}{\sigma - 1} \lambda \tau_{ij} \right)^{-\sigma} \tau_{ij} a_{ij} Y_j P_j^{\sigma-1}$$
$$\Leftrightarrow \left( \frac{\sigma}{\sigma - 1} \lambda \right) = \left( \frac{\sum_j \tau_{ij}^{1-\sigma} a_{ij} Y_j P_j^{\sigma-1}}{M_i} \right)^{\frac{1}{\sigma}}$$
$$\Leftrightarrow p_{ij} = \left( \frac{\sum_j \tau_{ij}^{1-\sigma} a_{ij} Y_j P_j^{\sigma-1}}{M_i} \right)^{\frac{1}{\sigma}} \tau_{ij}$$

## Пример 2 - экономика достаточности

- Подставляя обратно в уравнение спроса

$$X_{ij} = \frac{Y_i}{\Pi_i^{1-\sigma}} \frac{Y_j}{P_j^{1-\sigma}} a_{ij} \tau_{ij}^{1-\sigma} \quad \text{with} \quad \Pi_i = \left( \sum_j Y_j P_j^{\sigma-1} a_{ij} \tau_{ij}^{1-\sigma} \right)^{\frac{1}{1-\sigma}}$$

- Это уже выглядит почти как уравнение структурной гравитации!

## Пример 2 - экономика достаточности

- Предположим, что  $\tau_{ij} = 1$
- Поскольку цена за вычетом транспортных расходов одинакова во всех локациях, мы получаем

$$\begin{aligned} Y_i &= M_i p_{ij} \\ &= M_i \left( \frac{\sum_j \tau_{ij}^{1-\sigma} a_{ij} Y_j P_j^{\sigma-1}}{M_i} \right)^{\frac{1}{\sigma}} \tau_{ij} \\ &= M_i^{\frac{\sigma-1}{\sigma}} \left( \sum_j \tau_{ij}^{1-\sigma} a_{ij} Y_j P_j^{\sigma-1} \right)^{\frac{1}{\sigma}} \end{aligned}$$

## Пример 2 - экономика достаточности

- Подстановка обратно дает

$$X_{ij} = \frac{Y_i}{\Pi_i^{1-\sigma}} \frac{Y_j}{P_j^{1-\sigma}} a_{ij} \tau_{ij}^{1-\sigma} \quad \text{with} \quad \Pi_i = \left( \sum_j Y_j P_j^{\sigma-1} a_{ij} \tau_{ij}^{1-\sigma} \right)^{\frac{1}{1-\sigma}}$$

→ уравнение структурной гравитации!