ОНЛАЙН СЕМИНАР ЦАРЭС ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ИНЖЕНЕРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ (2) - АУДИТ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Аудит безопасности дорожного движения – это экспертиза будущего дорожного проекта независимой, опытной командой аудиторов, по итогам которой составляется отчет об аудите безопасности дорожного движения. Аудит касается только вопросов безопасности дорожного движения. Мы не критикуем проект, за исключением случаев, когда есть риски для безопасности, и мы не критикуем проектировщика. Команда аудиторов должна попытаться представить готовую дорогу глазами будущих участников дорожного движения.

Прилагается комплект чертежей для проекта расширения и реабилитации крупной автомагистрали. Банк одобрил использование этого крупномасштабного и интересного проекта в качестве обучающего материала. Вам нужно провести аудит безопасности дорожного движения на этапе рабочего проектирования небольшого участка проекта.

Прилагается несколько фотографий *существующего маршрута*. Они заменяют вам «осмотр участка», и показывают профиль и застройку вдоль маршрута, а также тип участников дорожного движения. И все. Вы *не* комментируйте безопасность существующей автомагистрали, вы проводите аудит чертежей предлагаемого проекта по расширению дороги.   
Вы проводите детальный аудит на этапе рабочего проектирования.

1. Проведите анализ 5-6 чертежей проекта. Их очень много, это большой проект. Но поскольку ваше время ограничено, лучше сосредоточиться на небольшом количестве чертежей и дать комментарии по вопросам безопасности, если найдете.
2. Для удобства используйте любые контрольные списки аудита (из вашего собственного национального руководства по АБДД, руководства по АБДД Африканского банка развития или руководства по АБДД ЦАРЭС).
3. Напишите краткий, четкий и точный отчет об аудите безопасности дорожного движения на 1–2 страницах с конкретными рекомендациями по каждой обнаруженной вами проблеме безопасности.

Загрузите свой аудиторский отчет (если возможно, на английском языке) до 17:00 завтра по Туркменскому времени.

Комментарии будут даны в начале Модуля 6 в четверг, 28 апреля; все отчеты будут оцениваться, а результаты направлены участникам в течение нескольких дней после окончания семинара.

**ПОДРОБНОСТИ ПРОЕКТА**

Проект включает в себя расширение/реабилитацию 33 км автомагистрали ЦАРЭС через равнинную и холмистую местность. Движение по правой стороне дороги. По существующей автодороге проезжают около 20 000 автомобилей в сутки (ССИД, среднегодовая суточная интенсивность движения), из которых около 4 000 - грузовики и автобусы. Скорость в городах около 60-70 км/ч, в сельской местности около 90-100 км/ч.

Полосы движения = 3,5 м в ширину

Внутренняя обочина = 0,5 м

Внешняя обочина – 3,2 м (1,5 м с твердым покрытием, 1,7 м без покрытия)

Расчетная скорость = 120 км/ч (80 км/ч на холмистой местности)

Проект включает:

* Расширение трассы по существующему профилю (по 2 полосы на проезжую часть).
* Реабилитацию старой автомагистрали в качестве новой проезжей части северного направления.
* Реабилитацию старой транспортной развязки Тюбек около км 10,5.
* Различные другие улучшения безопасности дорожного движения.
* Новые кульверты/ несколько мостов, подлежащих замене/расширению.
* Новую пешеходную эстакаду в поселке Ови Шиву (около км 6+500).

Проект начинается на окраине столицы и проходит в основном через сельскую местность до км 33. На этом расстоянии он проходит через одну деревню (Ови Шиву, около км 6,5)

****

*В Ови Шиву предлагается пешеходная эстакада для обслуживания школы на восточной стороне шоссе. Как аудитор подумайте, будет ли надземный переход безопасен и удобен для пешеходов деревни. Представьте людей с инвалидностью или тех, кто идет с грузом. Надо подняться вверх на 32 ступеньки и спуститься на 32 ступеньки вниз. Он предназначен для обслуживания школьников. Если вы считаете, что будут проблемы с безопасностью, что вы можете порекомендовать для улучшения ситуации?*

Время для выполнения домашнего задания ограничено. Чертежей слишком много, чтобы внимательно рассмотреть их все. Провести физический осмотр маршрута невозможно – на помощь придут фотографии, но помните, что вы не проводите «аудит» этих фотографий!

* Это аудит на стадии рабочего проекта.
* Если удобно, работайте с коллегой - четыре глаза лучше двух! Но можно работать и самостоятельно.
* Лучше если вы точно найдете и конкретно опишите 3, 4 или 5 проблем безопасности дорожного движения, чем составите длинный непонятный список.
* Укажите, где находится проблема (номер чертежа или км), что это за проблема и почему вы считаете, что это проблема безопасности.
* Присвойте степень риска – высокий, средний, низкий.
* Дайте четкую рекомендацию для проектировщика/руководителя проекта.
* НЕ комментируйте существующую магистраль. Проводите только аудит чертежей!

Нет правильных или неправильных ответов. Помните - ваша работа найти проблему. Сосредоточьтесь на этом.

Сделайте любые предположения, которые вам нужны, и укажите их в своем отчете.

**Филлип Джордан**

**Апрель 2022 года**

|  |  |
| --- | --- |
| IMG_4619 | IMG_4640 |
|  | IMG_4662 |
| IMG_4663 |  |
| IMG_4671 | IMG_4682 |
| IMG_4704 | IMG_4721 |
| IMG_4724 | IMG_4736 |
| IMG_4742 | IMG_4771 |

ФОТОГРАФИИ СУЩЕСТВУЮЩЕГО МАРШРУТА. ОНИ ДАЮТ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О СУЩЕСТВУЮЩЕМ ПРОФИЛЕ ДОРОГИ И ТОПОГРАФИИ - И БОЛЬШЕ НИЧЕГО!