

Восстановить лучше, чем было:

Политические соображения для умных и удобных городов в ЦАРЭС

Рон Х. Сленген, Главный специалист по градостроительству

Обсуждение за круглым столом экспертов ИАБР –
Института ЦАРЭС о тенденциях и перспективах в
исследованиях и политике в области устойчивого
восстановления после коронавируса

27 июля 2021 года



1 Тенденции урбанизации в Центральной Азии

2 Проблемы и вызовы

3 Стратегия АБР 2030 для удобных городов

4 Восстановить лучше, чем было

5 Политические соображения

Восстановить лучше, чем было: Как сделать города ЦАРЭС более умными и удобными для жизни



1 Тенденции урбанизации в странах ЦЗА

Где живут люди?

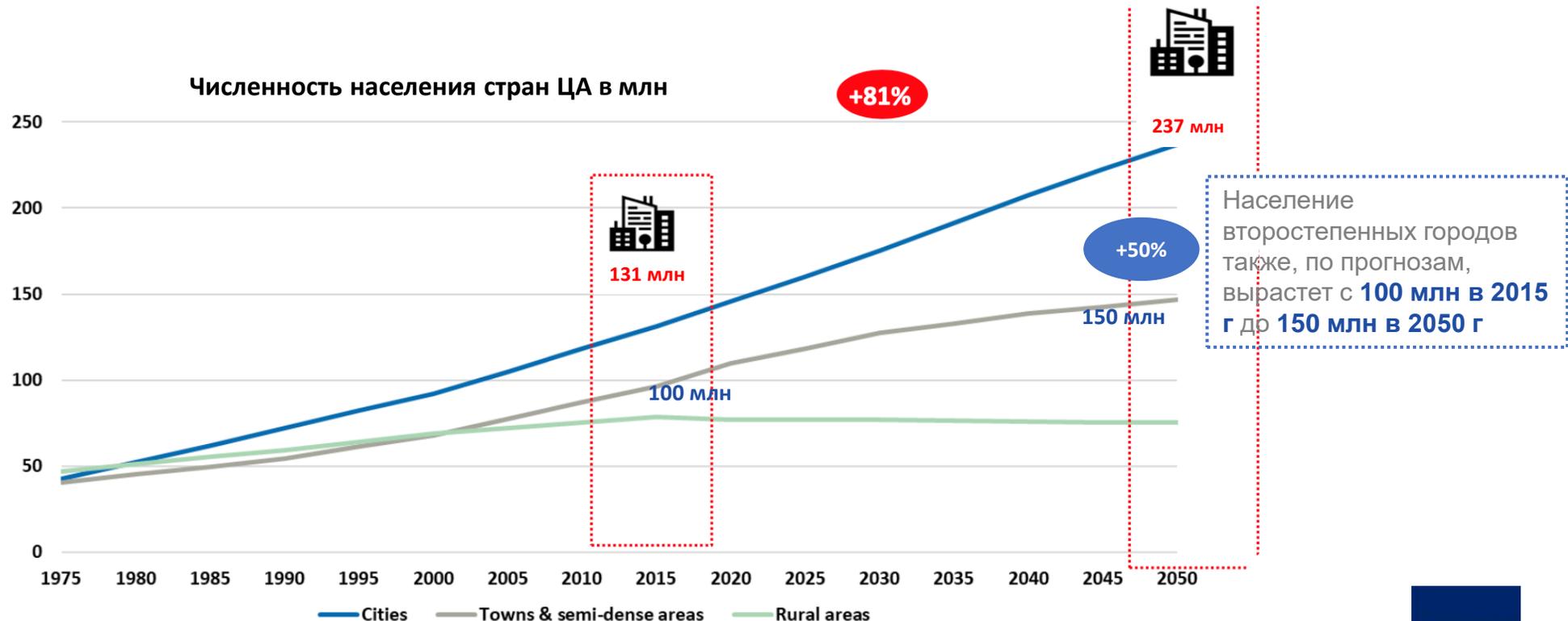


Население городов удвоилось за последние 40 лет и будет **расти с 48% до 55%** населения мира к **2050 году**. Центральная Азия несколько менее урбанизирована: 43% населения живет в городах.

1 Тенденции урбанизации в странах ЦЗА

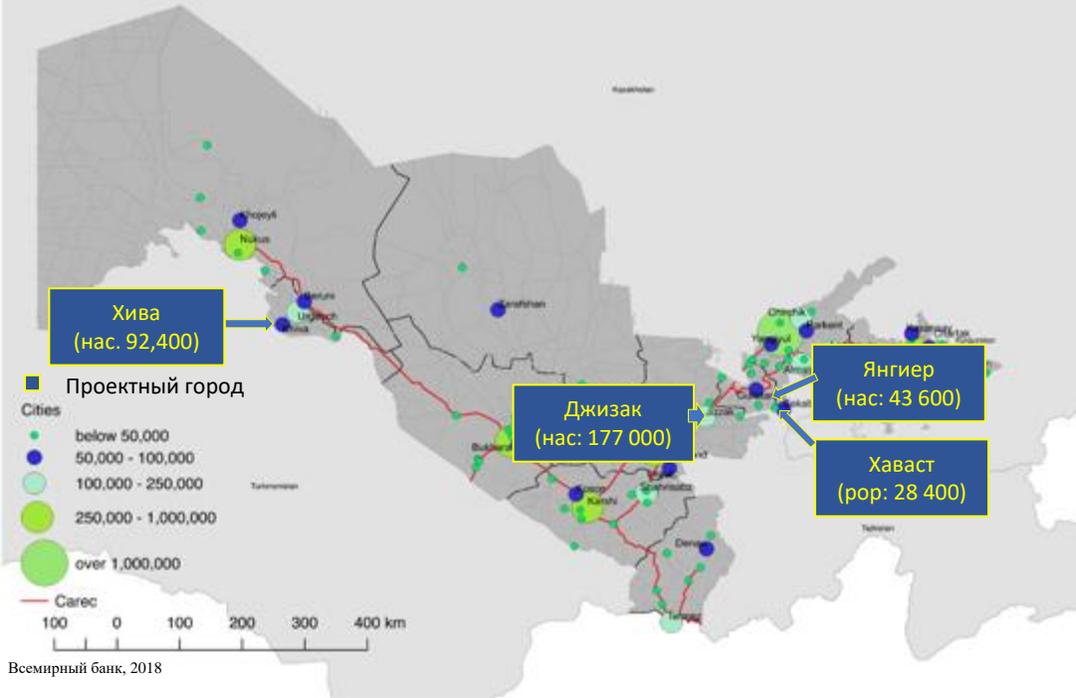
Что говорят прогнозы о странах Центральной Азии?

Прогнозируется рост городского населения с **131 млн в 2015 г.** до **237 млн в 2050 г.**



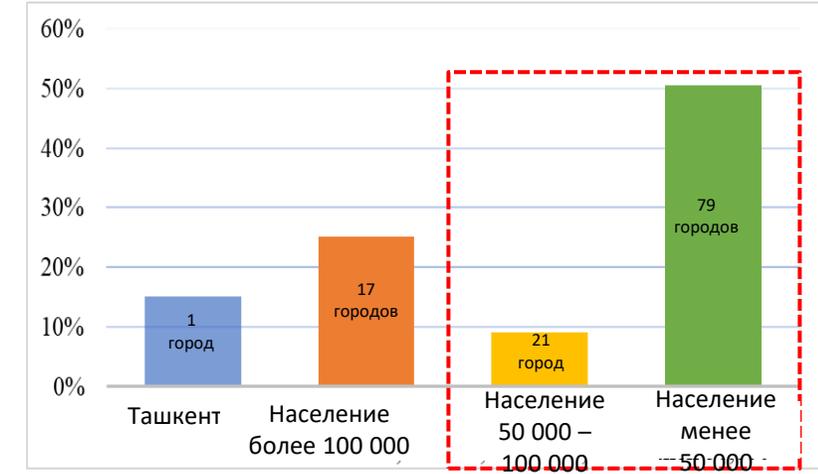
Пример: Значение второстепенных городов в Узбекистане

Паттерны роста городов вдоль Стратегических коридоров



Кратко об урбанизации в Узбекистане

Распределение городского населения по размерам городов Узбекистана (2017)



Общая численность населения: 33,3 млн

Городское население: 16,8 млн (50,5%)

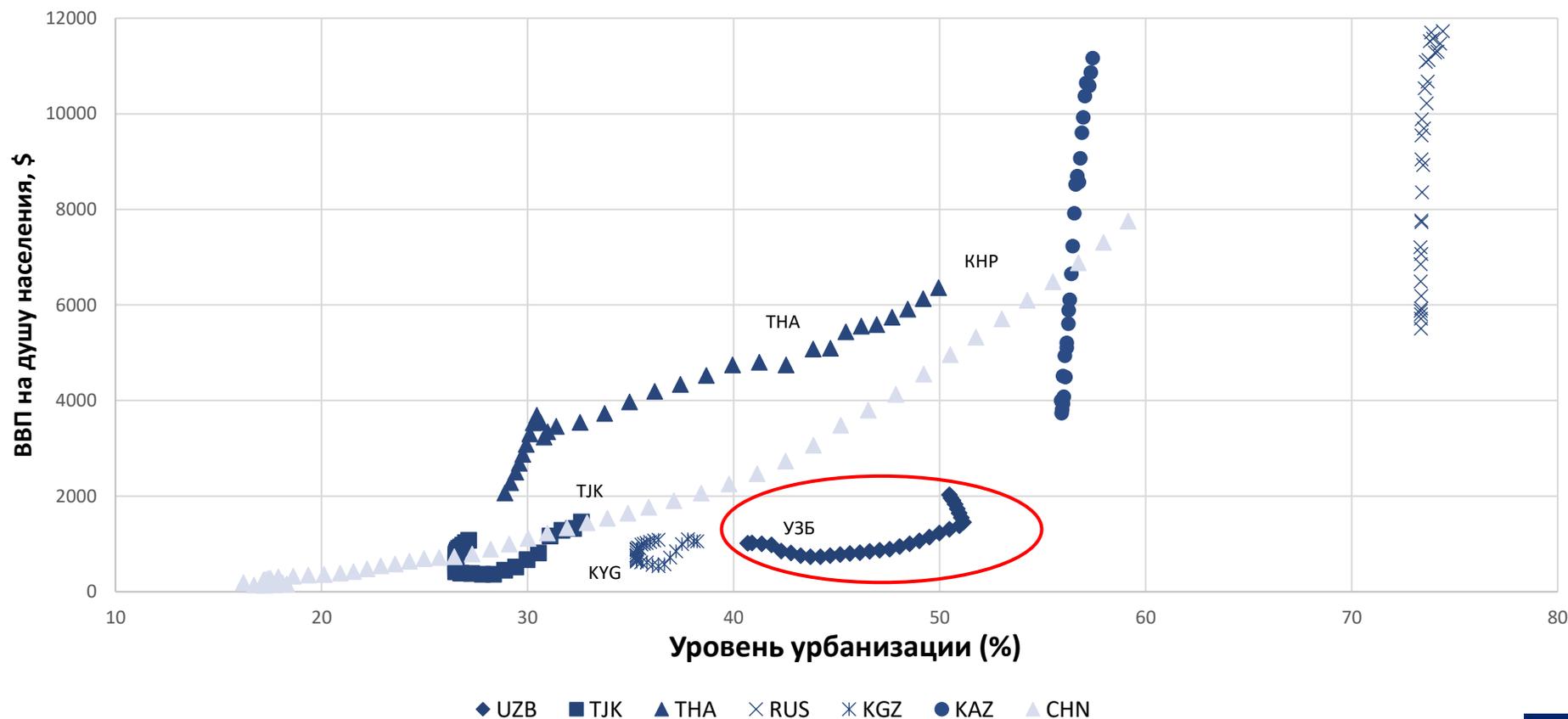
Общее количество городов: 119

Ключевые моменты

- Большая часть городского населения Узбекистана (60%) проживает во второстепенных городах с населением < 100,000
- Большинство второстепенных городов расположены в стратегически важных транспортных коридорах ЦАРЭС или периферии крупных городских районов

1 Неиспользованный потенциал урбанизации в странах ЦЗА

Корреляция между экономическим развитием и урбанизацией



2 Проблемы и вызовы

Неудовлетворительная
городская и
социальная
инфраструктура

- Многие города ЦАРЭС сталкиваются с неэффективными городскими услугами и дефицитом базовой городской и социальной инфраструктуры.
- Неэффективные городские службы, которые были огромной проблемой еще до COVID-19, оказали более серьезное воздействие на города в РСЧ.
- Проблемы со здоровьем усугубляются некачественными жилищами и недостаточным количеством воды, санитарии и гигиены (WASH).

2 Проблемы и вызовы

Экономический кризис в городском секторе

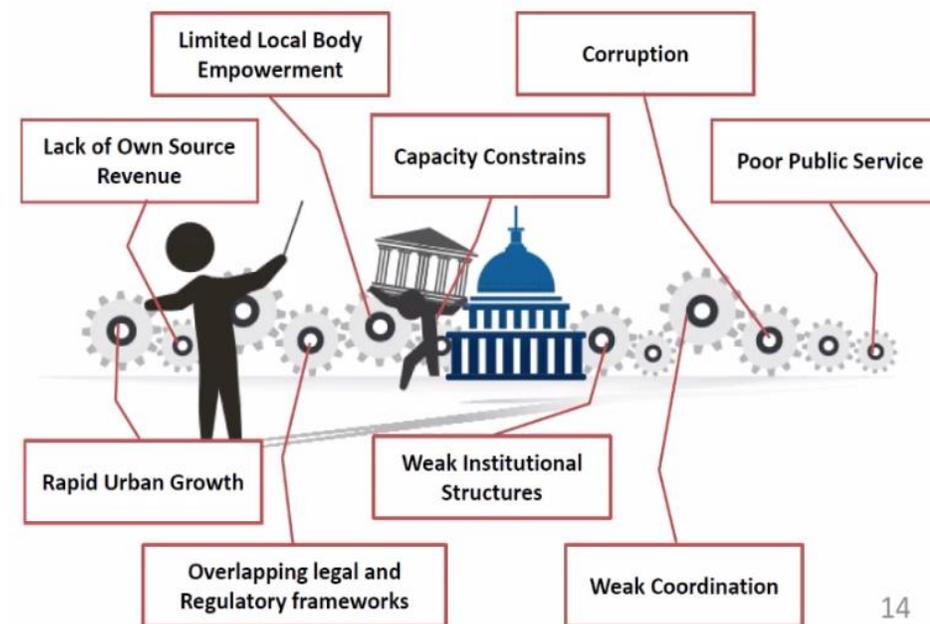
- Города, особенно малые и средние, не обладают экономической устойчивостью к COVID-19 и сталкиваются с финансовыми потрясениями.
- Незнание сравнительных экономических преимуществ, ограниченный доступ к рынкам.
- Неудовлетворительные системы социальной защиты уязвимых слоев населения, ММСП и работников
- Политические, экономические и регуляторные системы, а также управление сверху вниз ограничивают способность городов разрабатывать систематические и целостные меры реагирования.

2 Проблемы и вызовы

Слабый
институциональный
потенциал,
управление и
финансы

- Доходы города снизились во время COVID-19
- Слабое генерирование и администрирование доходов на местном уровне, низкие показатели тарификации и сбора.
- Местные органы власти обладают ограниченными возможностями в области городского управления и планирования, слабая координация
- Слабая связь между бюджетом и планированием
- Слабые возможности по эксплуатации и техническому обслуживанию и управлению активами
- Ограниченное участие граждан и частного сектора

Ограничения в управлении и институциональном потенциале



3 Стратегия АБР 2030 для удобных городов

3

Стратегические операционные приоритеты

- 1 Улучшение доступа, качества и надежности услуг в городских зонах
- 2 Укрепление городского планирования и финансовой устойчивости городов
- 3 Улучшение городской среды, устойчивости к изменению климата и управления стихийными бедствиями в городах

Подход 4Е

1. Экономика Конкурентоспособность



2. Экология Устойчивость



3. Справедливость Инклюзивность



4. Стимулирующие факторы → Институты и политика

Планирование и управление
Технологии и финансы



4 Восстановить лучше, чем было



4 Восстановить лучше, чем было

Кратко и среднесрочные действия для новой нормальности после COVID-19

Видение

Города в Азии и Тихоокеанском регионе более удобные для жизни

Направление 1

Направление 2

Направление 3

Операционные приоритеты (основные результаты)

1. Улучшение охвата, качества, эффективности и надежность услуг в городских районах

2. Укрепление городского планирования и финансовой устойчивости городов

3. Улучшение городской среды, устойчивости к изменению климата и управления стихийными бедствиями в городах

Восстановить лучше, чем было:
Города удобные для жизни после COVID-19

Новая нормальность 1

Повышение инклюзивности путем усиления мер социальной защиты наиболее уязвимых групп населения в городах

Новая нормальность 2

Улучшение городских услуг и инфраструктуры и эффективное использование технологий и цифровых решений

Новая нормальность 3

Пересмотр системы городского планирования для стратегического учета уроков COVID-19

Новая нормальность 4

Укрепление финансовой устойчивости местных органов власти и наращивание потенциала городских учреждений и других заинтересованных сторон

Новая нормальность 5

Фокус на здоровых и экологически устойчивых городах

Новая нормальность 6

Строить устойчивые города, позволяющие им поглощать потрясения и стрессы, вызванные пандемиями, стихийными бедствиями и изменением климата

5 Политические соображения для умных и удобных городов после COVID



COVID-19 AND LIVABLE CITIES IN ASIA AND THE PACIFIC GUIDANCE NOTE

DECEMBER 2020

Ключевые соображения по умным и удобным городам после COVID

- Комплексный процесс стратегического городского планирования и извлечение уроков из COVID-19
- Поддержка дополнительных мер социальной защиты для наиболее уязвимых групп
- Улучшение городской среды с помощью бесперебойных основных городских услуг (водоснабжение, санитария, ТБО)
- Меры по укреплению финансовой устойчивости, доступности финансовых услуг и наращиванию потенциала городских институтов и других заинтересованных сторон
- Более широкое использование технологий и цифровых решений в городах по всем аспектам городского управления